

施。



图5 长江口水域船舶走锚碰撞图

3.2 “弘发上海”轮成功应对寒潮大风的锚泊操作

在此寒潮大风天气中，“弘发上海”轮表现出色，避免了走锚事故。该轮在寒潮大风来袭前，通过细致的准备工作和科学的操作计划，成功应对了恶劣的气象条件。船长根据气象预报信息，提前选择了较为避风的锚地，并根据风力强度和水深情况，合理调整了锚链长度。在锚泊过程中，船员还积极监控船位的变化，通过主机操作随时调整船舶位置，确保锚链能够持续有效地抓住海底。

这一成功案例展示了寒潮大风条件下船舶锚泊操作的关键：第一，选择合适的锚地至关重要。避风良好的锚地和适当的水深条件为船舶提供了基础安全保障。第二，灵活的锚泊操作对于应对风向和风力变化至关重要，船长和船员必须密切关注风浪动态，及时调整锚链和航速。第三，应急预案的有效实施是确保船舶安全的保障。在寒潮大风等突发天气下，能够迅速反应、有效执行预案的船舶往往更能避免事故的发生。

4 船舶在寒潮大风中的防范措施

4.1 航行前的准备

寒潮大风来临前，船舶应充分做好航行准备。船长需与气象部门保持密切联系，通过气象传真、NAVTEX系统等工具接收最新的气象信息，提前了解天气变化，并根据航线气象预报调整航行计划^[4]。船上的所有设备，包括航行仪器、救生设备、消防设备等，应在寒潮前进行全面检查，确保其正常运转。

同时，甲板上所有货物及物品应妥善固定，防止因风浪影响造成货物移动或坠落。大副应亲自检查所有货

物绑扎情况，确保甲板上无松动物品。寒潮来临时，船舶可能因受横浪冲击而导致货物移位，增加船舶的不稳定性，因此提前做好货物固定工作至关重要。

4.2 航行中防范措施

在寒潮大风中航行，船舶应避免与风浪成横向角度航行，尽量选择顺风航线。若航线难以避免风浪，船长可适当降低航速，以减少船体的摇摆幅度，并通过调整航向来应对风浪的冲击。此外，在长时间的寒潮大风影响下，船舶的主机应保持随时待命状态，以便及时应对突发情况。

4.3 锚泊防范措施

寒潮期间锚泊的选择同样至关重要。船舶应选择适合的锚地，避开风力过强或海底条件不佳的区域。在锚泊过程中，船长应根据海况判断是否需要抛锚止荡，并合理调整锚链长度，以确保船舶在大风中保持稳定。锚泊时，必须注意锚地周围的障碍物和其他船只，避免走锚时造成撞击事故。

4.4 船员安全管理及应急措施

公司应加强船员的安全意识培训，在寒潮天气条件下，加强对船舶操控的重视，保持警惕，特别是在遇到极端天气时，随时做好应急准备，避免盲目上甲板作业。其次，公司与船舶应制定详细的应急预案，确保在突发情况下能够快速反应，减少事故损失。

5 结束语

《礼·记》有云：“凡事预则立，不预则废”。只要充分准备并预留应对余地，无论面对何种情况，都能将风险降至最低。应对寒潮大风也是如此。掌握其特点与规律，结合船舶的特性及周边环境，能够有效提高安全性，确保航行的顺利进行。因此，通过科学的准备、周密的计划和严谨的执行，船舶在寒潮大风中能够大幅降低事故发生的可能性，保障船员和财产的安全。

参考文献：

- [1] 沈伦田. 我国沿海冬季影响船舶安全航行的气象因素与对策[J]. 航海技术, 2003, (06): 6-8.
- [2] 熊清平. 天津港及邻近水域寒潮大风船舶事故预防措施[J]. 中国水运(下半月), 2009, 9(07): 33-35.
- [3] 孙德胜. 强冷空气对渤海海上交通安全影响的对策研究[J]. 中国水运(下半月刊), 2010, 10(09): 36-37.
- [4] 柳嘉. 大型空载船舶寒潮大风中黄浦江安全航行措施[J]. 航海, 2016, (02): 36-39.