

提升“链接全球”浦东能级 建构航运新发展“生态圈”

本刊记者 石孟园

浦东是改革创新引领的热土,拥有层出不穷的创新活力。2023年2月14日,“链接全球,创新引领——2023浦东新区国际航运中心核心区高质量发展大会”在浦东新区办公中心举行,这是浦东新区深化建设国际航运中心核心区以来首次举办航运发展大会,打响高质量发展新征程“发令枪”。

支持国际航运中心建设十条举措重磅发布、一批航运重点项目签约落地、发起“浦东航运高质量发展合伙人计划”……在会上,浦东新区发布深化建设国际航运中心核心区重磅举措及一批制度型创新成果。

国际航运中心核心区建设十条举措

支撑上海成为全球航运资源配置中心

航运承担90%以上全球贸易的货运量,是畅通国内外物流供应链的关键环节。浦东新区按照经济要稳住、发展要安全的总要求,确保海港和空港国际国内货物运输的持续运行,航运服务业逆势而上,表现出较强韧性。

浦东新区携手中国人民银行上海总部、上海海关、上海海事局,重磅推出支持国际航运中心核心区建设十条举措,从集聚高能级航运主体、促进高端国际化航运人才集聚、支持离岸航运服务发展等共十个领域,着手建构完善航运服务网络,全面带动航运服务产业能级提升和跨越,加强国际航运中心核心功能,支撑上海成为全球航运资源配置中心。

在会上,杨朝副区长发布浦东新区支持国际航运中心核心区建设十条举措,如下:

——集聚高能级航运主体。对新引进航运企业总部、知名航运经济组织,现有航运企业和经济组织升级,经认定给予扶持。

——促进高端航运人才集聚。对领军型和紧缺型航运人才给予专项扶持及落户、出入境便利、安居、教育和医疗保障服务,建立高端航运人才培训、展示、交流公共服务平台。

——支持离岸航运服务发展。对开展国际运输、船舶管理、船舶供应、航运金融、航运专业服务等离岸航运服务,给予一定支持。

——吸引航运重大项目落地。用好自贸区专项资金、引领区基金,对航运重大产业项目、高端航运服务功能项目给予支持。

——加速发展智能航运。引进和培育一批智能船舶、绿色低碳、电子商务、数据应用等航运科技企业,支持其创新人才集聚,做好创新项目精准服务。

——提供优质税务服务。在涉税风险可控前提下,为航运企业提供国际税收协定落实、发票开具、跨境免税申报等税务服务。

——升级航运业跨境金融服务。鼓励商业银行依托自由贸易账户为航运业提供结算、汇兑、融资、资金池等跨境金融服务。

——优化提升海事便利服务。支持外资企业申请海员外派机构资质,探索实施“联合登临”检查、电子证照、不停航办证、船舶智能化预检、数字化服务等改革试点。

——持续提升海关便利化服务水平。对航运企业承运进出境货物、供退船舶零部件、保税燃料等物料实施通关便利化服务。

——加强航运改革创新。推动促进国际船舶管理发展浦东立法,制订国际船供、智能航运等领域规则和标准。

“老朋友”带来“新业务”

充满活力的航运服务业生态圈逐步成型

在新征程上,“链接全球”成为浦东航运高质量发展的关键词。浦东航运“朋友圈”不断扩容,“强磁场”吸引全球资源配置型航运企业将“新业务”板块陆续落地浦东。

据相关数据统计:浦东已集聚航运全产业链企业1万余家,包括全球前十的国际船舶管理企业5家、国际著名船公司11家、千亿级融资租赁公司6家、国际航运经济组织8家……在浦东,充满活力的航运服务业生态圈逐步成型。

当天,一批航运重点项目签约落地,包括世界第六大班轮公司长荣海运集团新设板块(长荣国际物流)、招商局旗下从事国际集装箱运输专业公司(上海招通集

运)、全球排名第四的综合物流提供商德铁信可亚太分拨中心、上海海通国际汽车分拨中心、必胜航空北斗通信无人机在内的十个项目集中落地,涵盖集装箱、汽车远洋运输,国际中转,智能航运多个航运关键领域,为做强浦东国际航运枢纽、实现全球资源配置,夯实基础。

在深化建设国际航运中心核心区的进程中,上海浦东顺应全球产业链、供应链、价值链的发展趋势,吸引高附加值总部型、全球资源配置型航运企业的新业务板块落户,推动发展航运融资租赁、航运保险、法律仲裁等航运服务业;同时,也聚焦全球航运绿色低碳、数字化、智能航运趋势,依托1100多家智能航运企业集聚优势,引领航运科技创新抢占新赛道。

全球综合物流服务领军者之一的德铁信可已经在浦东深耕多年,“老朋友”将探索“新业务”板块继续定在浦东。“我们计划在浦东新建亚太分拨中心,仓储总面积超10万平方米,可承担起东南亚及中国本土物流分拨作用。”德铁信可大中华区副总裁谢伟宁表示,浦东“十四五”规划提出国际枢纽门户目标,也增强我们在此发展信心。

法吉泰工程技术(上海)有限公司(GTT)最新一代NO96 SUPER+围护系统在综合能耗、环保性能、运营可靠性等均达到世界顶尖水平,正协同应用在我国大型船企的LNG运输船建造中。仅2021年助力取得LNG运输船新造船订单,金额高达175亿人民币。“我们看到上海、浦东对于造船、发展智能航运的大力支持。GTT技术正助力中国造船厂抢抓国际订单。”法国GTT中国区总经理安南·伊撒奥尼透露,目前公司帮助中国五家船厂拿到15个订单,新造船将在五年内逐步交付。

根据《浦东新区深化上海国际航运中心核心区建设“十四五”规划》,浦东新区基本建成航运资源高度集聚、要素流动协同高效、规则标准接轨国际、航运服务品牌凸显的国际航运中心核心区。随着高能级主体、高配置资源、高端人才齐聚浦东,对标国际最高标准、最好水平的航运中心建设,将全面推动航运服务产业能级提升和跨越。

“航运高质量发展合伙人计划”

聚集航运要素让浦东有效“链接全球”

开发开放乘风破浪,对标国际最高标准、最好水平的航运中心建设,浦东已“跳出航运看航运”,在提升国际航运中心核心功能锚定“链接全球、服务全球”。

在加快建设辐射全球的航运枢纽,完善畅达韧性的航运集疏运体系的同时,浦东向全球发出邀请,推介浦

东航运品牌。自浦东新区打造社会主义现代化建设引领区以来,着力推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,提供高水平制度供给、高质量产品供给、高效率资金供给,更好参与国际合作和竞争。

波罗的海国际航运公会是目前世界上公认的最大、最具影响力的国际航运组织,总部位于丹麦。2012年,波罗的海国际航运公会在浦东设立上海中心,2021年升级为亚太总部。2023年,波罗的海国际航运公会与中国船东协会、上海海事大学、中国船级社上海分社等9家国内外知名航运机构一同以“浦东航运高质量发展合伙人”的身份,集聚更丰富的航运要素资源来到浦东,让浦东更有效地链接全球。

依托国际国内双循环战略链接的优势,浦东新区航运办联合第一批9家国内外知名航运机构(中国船东协会、上海海事大学、中国船级社上海分社、中国海事仲裁委员会上海总部、浦东发展银行上海分行、上海国际航运仲裁院、上海波罗的海国际航运公会亚太中心、英国皇家特许船舶经纪协会上海代表处、航运界网)共同发起“浦东航运高质量发展合伙人计划”,旨在通过发挥航运机构的功能和资源叠加效应,更有效地链接全球,实现建设世界一流国际航运中心的目标。

“浦东航运高质量发展合伙人计划”具体包括七项任务、三大方向,赋能浦东新区国际航运中心核心区建设:以推进航运金融制度开放创新、提升航运法律仲裁服务能级、推进航运绿色低碳和数字化建设来提升高端服务能级;以全方位集聚高端航运人才、拓展浦东航运全球推介来集聚航运要素资源;以共建国际航运活动品牌、积极参与国际航运治理来打造全球航运风向标。

当天,大会还发布2022浦东新区国际航运年度十大创新案例,涉及航运制造、数字化创新、标准制定、绿色低碳等多个前沿领域,是抢占国际航运发展新赛道的强劲根基。

“上海正在打造国际航运中心升级版,浦东航运高质量发展在促进高端行业人才集聚,吸引高能级航运主体外,我们也逐步加大‘软环境’的探索力度。”浦东新区商务委副主任董晓玲表示,在提升国际航运中心核心功能上,浦东将切实增强全球资源配置功能,让市场主体在航运新兴领域中率先实现弯道超车。