

进一步提高冷藏集装箱港航服务品质 推动冷链物流高质量发展

郭青松

(交通运输部水运局, 北京 100028)

摘要:我国是冷链运输大国, 海运冷藏集装箱运输是我国进口冷链运输的最主要方式, 也与人民群众日益增长的高品质生活需求息息相关。推进海运冷藏集装箱运输高质量发展, 是扩大高品质市场供给、保障食品产品安全、提高人民生活水平、构建现代物流和流通体系的有效手段。为进一步提高冷藏集装箱港航服务品质, 交通运输部发文部署在全国沿海地区, 开展为期两年的冷藏集装箱港航服务提升行动。

关键词:冷藏集装箱; 港航服务; 冷链物流

中图分类号: U169.6 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2023) 01—0008—02

1 开展冷藏集装箱港航服务提升行动的背景

党中央、国务院高度重视交通运输物流发展, 近年来出台多项政策部署冷链物流体系建设, 国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》。为做好贯彻落实工作, 交通运输部制定出台《关于服务构建新发展格局的指导意见》, 会同国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司制定出台《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》, 对推进冷链物流发展提出明确要求。

近年来, 我国海运冷藏集装箱运输快速发展, 沿海港口冷藏箱吞吐量近三年年均增长率达 10% 以上, 保持快速增长态势, 冷藏箱海运服务网络不断拓展, 运输组织模式不断优化, 冷藏集装箱智能化水平和港口堆场供电堆存能力不断提升。但也存在一些问题, 比如海运冷藏集装箱运输设施设备配置水平有待提升、自动化智能化技术推广应用不够、冷链服务标准体系亟待健全以及全链条监管体系有待完善等。

为进一步提高冷藏集装箱港航服务品质, 推进冷链物流运输高质量发展, 交通运输部办公厅制定出台《关于开展冷藏集装箱港航服务提升行动的通知》(交办水函[2022]675号), 在全国沿海地区开展为期两年的冷藏集装箱港航服务提升行动。

2 冷藏集装箱港航服务提升行动的总体要求、主要目标和主要任务

2.1 总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 立足新发展阶段, 完整、准确、全面贯彻新发展理念,

念, 坚持市场主导、需求牵引, 坚持创新驱动、科技赋能, 坚持标准引领、提质增效, 深化区块链、物联网等技术应用, 提升冷藏集装箱设施设备技术水平, 畅通水路运输服务网络, 提高冷藏集装箱港航服务品质, 更好满足冷链物流运输需求和人民群众美好生活需要, 加快建设交通强国, 服务构建新发展格局。

2.2 主要目标

到 2023 年底, 基于区块链和物联网的冷藏集装箱港航服务能力明显提升, 主要海运企业新增物联网冷藏集装箱 1.8 万标准箱 (TEU) 以上; 沿海主要港口新增冷藏集装箱插头 6000 个以上; 基于区块链和物联网技术应用的冷藏集装箱港航单证平均办理时间大幅缩减; 建立冷藏集装箱运输电子运单, 初步实现道路水路运输系统信息有效衔接和共享开放, 联运服务质量明显提升。

2.3 主要任务

一是推进基于物联网的冷藏集装箱发展。以主要冷藏集装箱航运企业为重点, 推广集成传感、无线通信、自动定位等技术的物联网设备安装应用, 实现对冷藏集装箱温湿度、冷机工作模式和通电状态等信息的自动化采集与传输, 逐步实现冷藏集装箱及货物等要素全程信息化、可视化。

二是推动基于区块链的冷藏集装箱电子放货。以国际枢纽海港、主要冷藏集装箱航运企业为重点, 推广应用港航区块链电子放货平台, 国际枢纽海港实现冷藏集装箱货物港航单证平均办理时间由 2 天缩短至 4 小时以内, 全程无接触办理, 实现物流信息一站式查询。鼓励有条件的港口与国际集装箱班轮公司区块链电子放货平台对接, 推动港航作业单证电子化, 逐步实现港口电子

放货。

三是提升冷藏集装箱道路水路联运服务质量。鼓励推动冷藏集装箱航运企业、道路运输企业、港口企业、货代等企业依托区块链电子放货平台，逐步开展物流信息上链业务，开发应用电子运单，推动实现冷藏集装箱道路水路运输全过程温湿度、位置等信息实时监控，拓展完善物流服务功能，提升全程运输服务质量。

四是提升港口冷藏集装箱堆存处置能力。以国际枢纽海港为重点，推动港站枢纽强化冷链组织功能，增加冷藏集装箱堆场及插座等冷藏集装箱配套设施设备，提升港口堆场冷藏集装箱堆存及供电插座能力，推进配套供电基础设施建设。

五是研究制定冷藏集装箱运输相关指南。交通运输部研究建立以装备设施、作业流程、信息追溯等为重点的冷藏集装箱运输和物流标准规范，研究制定冷藏集装箱运输温控及信息服务要求、冷藏集装箱智能终端技术指南。

3 开展的主要工作和取得成效

3.1 开展的主要工作

一是全面部署推进。今年4月份，交通运输部向全国11个沿海省份、大型港口企业、国内主要冷链航运企业、行业协会印发通知，安排部署冷藏集装箱港航服务提升行动相关工作，明确行动目标和主要任务。安排交通运输部水运院和主要冷链航运企业通过中国物流与采购联合会官方直播平台开展政策解读，介绍提升行动组织开展情况。

二是加强组织实施。指导地方交通运输主管部门和港航企业认真落实交通运输部印发的通知要求，落实责任部门，明确任务分工，全面推进提升行动开展，并按季度向交通运输部水运局报送提升行动进展情况。

三是强化督促落实。交通运输部水运局定期开展视频调度，了解主要任务进展情况，进一步压实有关单位责任，并发文督促重点省份和港航企业加快工作进度，确保重点任务顺利完成。

四是各方合力推进。自冷藏集装箱港航服务提升行动开展以来，地方交通运输管理部门和港航企业积极响应，全力推进主要任务实施，当前提升行动目标完成值已超出时序进度。

3.2 取得的成效

一是冷藏集装箱物联网设备安装比例同比大幅提升。中远海运集装箱运输公司、中外运集装箱运输公司、中联航运公司、新海丰航运公司等国内主要冷链航运企业积极响应，深入开展冷藏集装箱港航服务提升行动，为冷藏集装箱加装物联网设备。今年以来，国内主要冷链航运企业已新增冷藏箱物联网设备13000台以上。

二是枢纽海港新增堆场冷藏箱插座数同比大幅增加。沿海枢纽海港深入开展冷藏集装箱港航服务提升行动，积极推进港口堆场冷藏箱配套设备设施建设。今年以来，上海港、天津港、厦门港、宁波舟山港等多个国际枢纽海港新增冷藏箱插头5000个以上，港口冷藏箱堆存和供电能力进一步提升。

三是印发《智能冷藏集装箱终端设备技术指南》。《指南》规范智能冷藏集装箱物联网终端设备的功能、性能、数据格式、安全认证等要求，为终端设备开发提供技术指引，有利于统一智能冷藏集装箱物联网设备的技术标准和应用环境，加快物联网终端设备的普及推广，加快推动实现冷藏集装箱的全流程智能化管理。

四是开展了提升行动示范创新工作。上海市交通委、广西交通运输厅、厦门港务集团均发文部署，开展冷藏集装箱港航服务提升行动示范创新工作。其中，上海港以冷链危险货物集装箱为重点，北部湾港、厦门港以冷链生鲜货物集装箱为重点，强化水路与陆路冷藏集装箱运输数据交换共享，实现全程温度“不断链”、位置信息全掌控、货物信息可视化，着力构建完善冷藏集装箱联运体系。

下一步，交通运输部水运局将深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实党中央、国务院决策部署，持续深化区块链、物联网等技术在冷藏集装箱港航领域应用，提升冷藏集装箱设施设备技术水平，畅通水路运输服务网络，减低成本，提高冷藏集装箱港航服务品质，确保2023年底圆满完成冷藏集装箱港航服务提升行动任务目标，加快建设交通强国水运篇，努力当好中国现代化的开路先锋。

（作者系交通运输部水运局副局长）