

深入学习贯彻党的二十大精神 加快建设“畅安优智美”现代化新航道

曹江洪

(长江航道局, 湖北 武汉 430000)

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,是长江航道当前和今后一个时期的首要政治任务。

1 全面学习领会党的二十大精神

党的二十大报告是团结带领全国各族人民沿着中国特色社会主义道路继续前进、为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗的政治宣言和行动纲领。习近平总书记应时代之变迁、立时代之潮头、发时代之先声,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,提出了原创性治国理政新理念新思想新战略,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。

深入学习领会党的二十大精神,必须深刻领悟“两个确立”的决定性意义,深刻认识“三个务必”是走好新的赶考之路的强大精神动力,深刻认识过去五年的工作和新时代十年全方位、开创性、根本性的伟大变革,全面把握新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法,全面把握中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则,全面把握党的二十大作出的各项重大战略部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,准确把握长江航道发展新形势,勇担发展新使命,开创发展新局面,为全面建成社会主义现代化强国贡献智慧和力量。

2 准确把握长江航道发展新形势

新时代的十年是党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的十年,也是长江航道发展实现重大变革的十年。十年来,长江航道全面推进思想变革、体制变

革、服务变革、技术变革、作风变革,实现航道更畅、服务更优、科技更强、生态更美,长江干线港口货物吞吐量跃升至 35.3 亿吨,稳居世界第一,成就了长江黄金水道的盛誉。新时代十年的成绩为长江航道积累了转型发展的历史经验,也坚定了奋进新征程的历史自信。

党的二十大擘画了以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。交通已经成为中国现代化的开路先锋。迈入新征程,长江航道作为交通强国建设的重要内容,国家综合立体交通网主骨架,迎来了国家重大战略实施、新一轮科技革命和产业变革、构建国内国际双循环等战略机遇,也面临着百年变局和世纪疫情交织叠加带来的风险挑战。必须保持战略定力,深刻领会中国式现代化的中国特色,基于长江航道实情,要统筹把握五个关系:

统筹把握“稳”与“进”的关系。中国式现代化是人口规模巨大的现代化。长江流域面积约占中国陆地面积的五分之一,承载着全国约 40% 的人口。长江航道承担着沿江 80% 以上的大宗物资运输,作用突出、影响重大。必须坚持立足全局、胸怀大局,既要考虑航道承载力和发展韧性,在航道建设和改革发展上稳中求进、循序渐进;又要充分发挥资源禀赋和比较优势,在打通水运通道堵点、攻克关键核心技术难点上集中力量、攻坚突破。

统筹把握“整体”与“部分”的关系。中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。长江经济带 11 个省市经济总量占全国的 46.9%,长江航道作为服务沿江经济社会发展的主通道,是推进共同富裕的重要纽带。必须坚持人民至上、服务为本,既要解决航道公共服务在地域、领域、对象之间发展不平衡不充分问题,增强服务的均衡性和可及性;又要合理响应部分服务对象的个性需求,有针对性地提供定制化服务。

统筹把握“硬实力”和“软实力”的关系。中国式现代化是物质文明和精神文明相协调发展的现代化。物质文明是基础，精神文明是灵魂，两者高效融合方能助推长江航道行稳致远。必须坚持相互促进、协调发展，既要增强航道尺度、助航标志、基础设施、船舶装备等硬实力，夯实航道发展的物质基础；又要提升科技创新、治理能力、人才素质、精神文化等软实力，丰富航道发展的时代内涵。

统筹把握“保护”与“发展”的关系。中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。长江航道是世界上运量最大、运输最繁忙的内河航道，也是长江经济带生态环境保护的核心廊道。必须坚持“生态优先、绿色发展”，既要在发展中保护，以长江流域水生态保护和环境修复为前提，推进航道建设、运行、养护全过程绿色低碳循环；又要在保护中发展，科学合理开发利用航道资源，有序推进航道治理。

统筹把握“引进来”和“走出去”的关系。中国式现代化是走和平发展道路的现代化。长江是我国第一、世界第三大河，长江航道的发展不仅要有长江特色，还要有世界意义。必须坚持开放共享、合作共赢，既要加强产学研用合作，引进国内外先进理念、先进技术、先进装备，壮大自身实力；又要注重资源共享，输出长江智慧、长江模式、长江方案，形成具有与世界大江大河相称的地位和影响力。

3 勇担新时代赋予长江航道的使命

党的二十大指出，从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。全面建成社会主义现代化强国，长江航道的中心任务就是全面建成“畅安优智美”现代化新航道，加快推进高质量发展，以长江航道现代化助力交通当好中国现代化开路先锋。这是长江航道在新时代新征程的历史使命。

畅，就是坚持以“畅通”为根本，建成区段标准统一、干支顺畅衔接、通航能力释放、功能充分发挥的现代化航道，实现黄金水道畅、经济循环畅、民心民意畅。

安，就是坚持以“安全”为底线，建成调度运行科学、

设施装备精良、应急救助快速、安全风险受控的现代化航道，确保自身安全、保障通航安全、支撑国家安全。

优，就是坚持以“优质”为标准，建成技术水平领先、服务模式先进、服务精准高效、人民群众满意的现代化航道，实现航道服务优、用户体验优、社会评价优。

智，就是坚持以“智慧”为驱动，建成基础设施互联、信息全面感知、管理决策智能、服务应用智慧的现代化航道，打造智慧航道、支撑智能航运、服务智慧交通。

美，就是坚持以“美丽”为追求，建成发展方式绿色、人水和谐共生、人文精神浓郁、社会形象优良的现代化航道，绘就美丽长江、融入美丽交通、添彩美丽中国。

4 开创新征程长江航道高质量发展新局面

党的二十大指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。我们必须完整准确全面贯彻新发展理念，积极服务构建新发展格局，加快建设“畅安优智美”现代化新航道，推进长江航道高质量发展。

一是打造更高等级的黄金水道。必须深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，实施一批重大航道建设工程，将宜宾至重庆段水深提高到3.5米；将重庆至武汉段水深提高到4.5米，武汉至安庆段水深提高到6米；将安庆至芜湖段水深提高到8米，芜湖至南京段水深提高到10.5米；巩固完善下游12.5米深水航道，推动长江口“一主两辅”航道建设，加快实现航道区段标准统一。

二是建设更高水平的平安航道。长江航道不仅是经济运输大通道，也是关乎国防安全的军事战略通道。必须筑牢航道安全保障体系，切实履行好长江航道保安全保畅通的天职，精准实施航道养护疏浚，推进航道与流域生态环境、航运、港口、水文、气象等数据共享融合应用，增强安全风险感知预警能力，提升长江万州、武汉、南京水上应急救助基地功能，落实重大风险防范化解机制，提高航道安全应急能力。

三是提供更高品质的公共服务。必须坚持以人民为中心，完善航道公共服务体系，以长江数字航道为基础，推动建设全要素集中统一的长江航运公共服务平台，实现航道服务全流域均衡、全对象覆盖；充分考虑航道服务与人民群众需求的适配度，在提供航道尺度、航标、

信息、电子航道图等服务的基础上，不断丰富服务内容，拓展服务方式，扩大服务领域，提高服务水平。

四是强化更高层次的科技创新。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。加快构建航道科技创新体系，集聚力量进行智慧航道、绿色航道、大江大河治理等原创性引领性科技攻关，形成一批国内领先、行业示范的核心技术成果；鼓励群众性技术创新，推进科技成果转化成为航道精准养护、智能服务的生产力；探索建立以创新为导向的人才培养机制，打造一批行业领军人才和专家人才。

五是实现更高标准的绿色发展。绿色是长江航道发展的底色，必须严格落实长江保护法，科学利用航道资源，充分释放航运潜能；加强绿色航道新技术引进和研发，加大生态结构、生态工艺和生态修复技术在航道建设养护中的应用；全面推广应用新材料、新能源、清洁能源，推进设施装备节能降碳，整体提升航道建设、运行、养护的含绿量。

六是推进更高质量的党的建设。全面从严治党永远

在路上，党的自我革命永远在路上。必须认真贯彻落实新时代党的建设总要求，深入推进党的建设新的伟大工程，一以贯之强化政治建设，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂；一以贯之强化作风建设，敢于斗争、善于斗争，驰而不息推动纯党风、转作风、树新风；一以贯之强化干部队伍建设，抓好“后继有人”这个根本大计，努力打造一支忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍；一以贯之强化文化建设，大力弘扬伟大建党精神，传承航道优良传统，形成航道文化精神谱系；一以贯之强化纪律建设，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，为长江航道发展营造风清气正的政治环境。

凡心所向，素履以往。长江航道将不忘初心、牢记使命，踔厉奋发、勇毅前行，加快建设“畅安优智美”现代化新航道，为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标而不懈努力！

（作者系长江航道局局长、党委副书记）

