

东平湖区旅游码头及航道现状评价与分析

范海文, 刘韬, 陈乾阳, 许凡, 梁文文

(山东省交通规划设计院集团有限公司, 山东 济南 250101)

摘要: 东平湖地处京杭运河通航段的最北端, 水上交通主要为游船旅游和渔民生产航行, 受客观条件影响, 东平湖旅游航道没有明确等级和边界, 航线不规范不统一, 助航设施不完善, 航道多年未进行系统维护, 部分旅游码头(渡口)老旧, 亟需对东平湖水上旅游航道及码头重新规划管理, 统一标准、明确边界, 确保水上旅游安全健康发展。

关键词: 东平湖; 旅游航道; 码头现状

中图分类号: U658.2 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2022) 09—0064—03

东平湖位于黄河下游泰山以西、泰安市东平县境内, 总面积 627 平方公里, 常年水面范围 124.3 平方公里, 是黄河下游的唯一滞洪区、南水北调的蓄水库、国家四 A 级旅游风景区, 地处京杭运河通航段的最北端, 承载了防洪、蓄水、生态、旅游、航运等多种功能, 历来受到各行业的关注。

2019 年, 习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上发表讲话, 要求加强黄河治理报告, 推动黄河流域高质量发展。同年, 山东省委书记刘家义到东平调研, 指出“湖区生态环境、水利设施、旅游线路、社区建设、基础设施、船业发展缺乏统筹”, 提出“一定要推动湖区有序保护开发”。

目前东平湖水上交通主要为游船旅游和渔民生产航行, 并配套建设了多个旅游码头和渡口, 初步统计, 近年来水上游客量达 10 万人次。但由于各种原因, 东平湖水上旅游存在诸多问题, 包括旅游航道没有明确等级和边界, 航线不规范不统一, 助航设施不完善, 航道多年未进行系统维护, 部分旅游码头(渡口)老旧, 缺乏相关手续, 配套设施不完善等。因此亟需对东平湖水上旅游码头及航道重新规划管理, 统一标准、明确边界, 确保水上旅游安全健康发展。

1 航道现状

东平湖湖面开阔, 长久以来缺乏有效管理, 当地逐渐形成了众多散乱旅游航线, 受水位影响较大。随着南水北调一期工程实施, 目前东平湖水位已有保证, 特别是非汛期调水, 保证了原枯水季节的航行水位, 因此

东平湖及大清河的天然航道水深基本满足旅游和出行的要求, 其现状如表 1 所示。

目前经建设的航道主要为东平湖区域内的货运航道, 分别为东平湖区航道以及大清河航道, 旅游航道则以天然条件下的自然航线为主。其中东平湖湖区航道已于 2019 年交工验收, 大清河航道目前正在施工过程中。

表 1 航道现状统计表

航道名称		航道等级	航道底宽 (m)	水深 (m)	里程 (km)	备注
一、货运航道	1.京杭运河东平湖湖区航道	主航道	Ⅲ级	60	3.5	7.8
		老湖作业区进港航	Ⅲ级	60	3.5	3.7
		银山作业区进港航	Ⅲ级	60	3.5	4.0
	2.大清河航道	Ⅲ级	60	3.5	32.86	在建
二、旅游航道		-	-	-	-	天然状态

2 码头现状

东平县境内货运码头主要分布于老湖作业区和银山作业区, 其中老湖作业区已建 8 个 1000 吨级通用泊位, 银山作业区拟建 4 个 1000 吨级通用泊位。旅游码头共有 8 处(详见表 2), 分布相对散乱, 建设时期、现状条件以及功能均有差异。其中, 水浒古镇码头、老湖旅游码头、腊山旅游码头、六工山旅游码头、昆山旅游码头、大安山旅游码头是主要旅游热点码头, 设施较完善, 游船停泊条件好, 周边环境较好, 客流量及船舶较多; 洪顶山旅游码头结构现状条件较好, 但长久荒弃, 码头前沿淤积较为严重, 水草丰盛, 无游船停靠; 浮粮店旅游码头目前未形成真正的靠船设施, 现有少量渔船借用斜坡式护岸停靠, 后方平台可以停车, 周边有简易的水上娱乐设施。

表 2 航道现状统计表

序号	码头名称	占用陆域面积 (m ²)	占用水域面积 (m ²)	现有主要功能
货运码头				
1	老湖作业区#1~#8 通用泊位工程	214700	129500	通用泊位
2	银山作业区#1~#4 通用泊位工程	121900	91900	通用泊位
客运码头				
1	水浒古镇码头	/	/	游船停靠、游客集散、船舶维修、充电、加油等
2	老湖旅游码头 (六合旅游码头)	3112	2366	游船停靠
3	洪顶山旅游码头	2200	7800	游船停靠
4	浮槐古旅游码头	4570	10443	仅有停车场、兼顺渡口功能
5	六工山旅游码头	900	14998	游船停靠
6	腊山旅游码头	7380	23005	游船停靠
7	昆山旅游码头	6655	13877	游船停靠、水上乐园
8	大安山旅游码头	3735	10000	游船停靠

3 经济社会发展现状

3.1 周边地区经济发展现状

东平湖主要位于泰安市东平县，新冠疫情以来，东平县经济受到一定影响，同时受全省 GDP 调整影响，出现一定下降，随着疫情不断得到控制，东平县经济逐渐恢复平稳发展，2021 年东平县实现生产总值（GDP）238.6 亿元，按可比价格计算，比去年同期增长 6.9%，消费品市场基本平稳，社会消费品零售总额 129.5 亿元，同比增长 13.7%，城乡市场基本同步发展。经济的恢复和发展同步带动了周边旅游人数的增加，人民的出行需求得到进一步释放和恢复。

表 3 2021 年东平县 GDP 与其它县区对比表

地市	GDP (亿元)	增幅(%)	人口 (万人)
泰安市	2996.7	6.1	547.22
肥城市	770.9	4.7	89.41
新泰市	573.9	5.3	127.27
泰山区	499.9	6.1	80.00
宁阳县	274.1	6.2	66.85
东平县	238.6	6.9	68.74
岱岳区	369.3	6.4	67.52
高新区	218.8	9.6	22.48

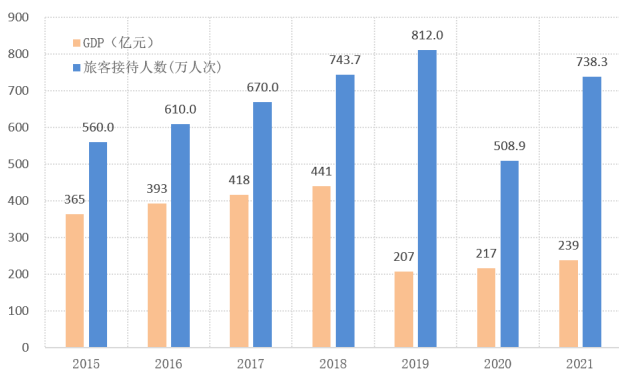


图 1 东平县 GDP 和旅客接待人数统计

3.2 东平湖周边旅游发展现状

近年来，东平县文化旅游业强势突破，全县建成 3A 级景区 9 个、4A 级景区 2 个（具体风景区分布见附图），东平湖景区被评为“国家水利风景名胜景区”、“美丽中国”十佳旅游景区、好客山东最佳旅游景区；万里图书馆、文化馆被评为国家一级馆，水浒文化产业园被命名“国家文化产业示范基地”，进入中国文化产业园区 100 强；戴村坝成功列入世界文化遗产名录；老湖镇梁林村等 3 个村被列入省历史文化名村；接山镇常庄村等 8 个村被列入省级传统村落。新业态新模式蓬勃发展，“互联网+”开始融入经济社会发展的一些领域，滨河新区规划建设了鲁西南首家县级电子商务产业园，唯品会品骏运营中心、买卖惠、卖货郎等入驻企业达到 68 家，荣获全省电商园区创新贡献和发展潜力两项大奖，并与经济开发区创新创业公共平台一起成为市级科技孵化器和市级创业示范园区。

4 航道客运量分析

根据东平县国民经济、历年旅客接待量、文化旅游产业现状和发展等调查资料，采用定性分析和定量计算相结合的分析方法对东平湖区未来客运量进行了预测分析，通过数学模型计算和综合分析，预测客运量发展水平。经综合分析，确定 2025 年、2035 年东平湖旅游航道客运量分别为 30 万人次、55 万人次。

5 结论

根据东平湖旅游航道及码头现状调查情况，对比同类地区水上旅游发展态势，结合行业发展及旅客出行需求，作出现状评价如下：

（1）因东平湖水上旅游发展较早，已建设一批旅游码头，并已形成长期运行的航线，具备了一定的规模，累积了较为丰富的运营管理经验，为东平湖下一阶段水上旅游高质量发展奠定了基础。

（2）东平湖湖面开阔，周边湿地众多，水位经南水北调调蓄整体稳定，湖区及大清河水上旅游资源丰富，潜力巨大，但缺乏统一规划，航道等级和边界不明确，导助航等配套设施不完善，存在一定安全隐患。

(3) 东平湖周边长期以来的无序发展,形成了水上旅游各自建设、各自维护、各自管理、各自经营的局面,旅游码头现状在功能、规模、权属等方面均存在较大差异,使得整体散乱、各自为政现象明显,产权不清晰,亟需统一建设维护和经营管理。

(4) 东平湖水上旅游总体发展相对落后,相关基础设施不完善,旅游码头分布散乱,未与陆域景区紧密结合,设施老旧,部分码头亟需升级改造,无法满足人民不断提升的旅游出行舒适化、个性化需求。

本文根据现场调查及预测分析情况,对东平湖旅游码头及航道进行了评价分析,为以后东平湖的旅游码头及航道开发保护、统一规划管理提供了一定的参考价值。

参考文献:

[1] 中华人民共和国国务院.《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》。

[2] 山东省自然资源厅.《东平湖生态保护和高质量发展专项规划(2020-2035年)》。

[3] 山东省交通运输厅.《山东省内河航道与港口布局规划》。

[4] 泰安市人民政府.《泰安市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》。

[5] 泰安市交通运输局.《泰安港总体规划》。

[6] 泰安市人民政府.《水泊梁山风景名胜区东平湖风景区总体规划(2020-2035年)》。

[7] 泰安市自然资源和规划局.《东平湖生态保护和高质量发展专项规划(2020-2035年)》。

[8] 东平县城规划局.《东平县城总体规划(2016-2030)》。

[9] 山东省交通规划设计院集团有限公司.《京杭运河东平湖区段航道工程初步设计》。

[10] 山东省交通规划设计院集团有限公司.《京杭运河东平湖区段航道工程初步设计》。

[11] 山东省交通规划设计院集团有限公司.《泰安港东平港区银山作业区#1~#4通用泊位工程可行性研究报告》。

[12] 山东省交通规划设计院集团有限公司.《泰安港东平港区老湖作业区1#~8#通用泊位工程初步设计》。

[13] 山东省交通规划设计院集团有限公司.《泰安港东平港区彭集作业区1#~8#通用泊位工程可行性研究报告》。

