

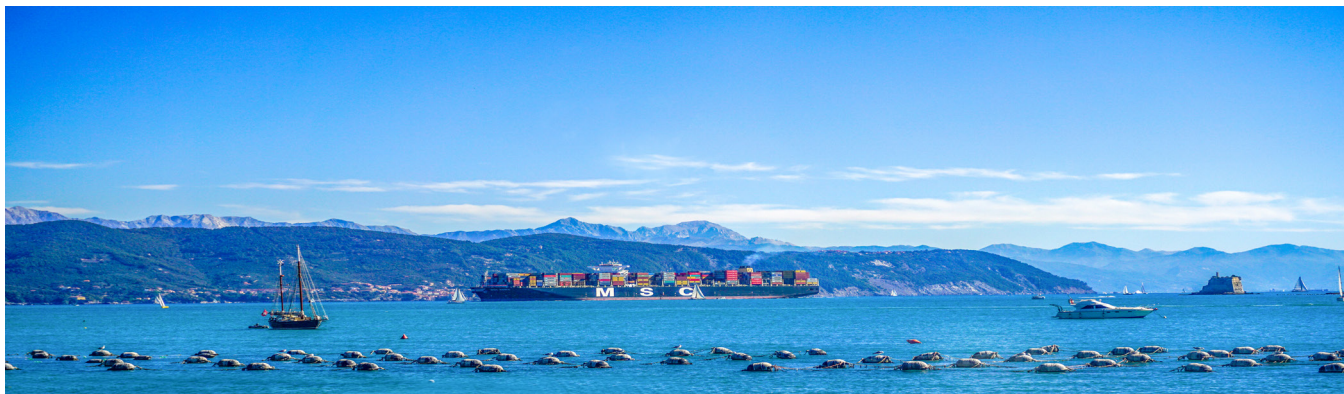
2022 年二季度长江航运景气指数调查报告

李慧, 冯新双

(长江航运发展研究中心, 湖北 武汉 430000)

2022 年二季度, 欧美国家通胀普遍升温, 俄乌冲突引发的西方制裁不断升级, 全球经济面临供应链脆弱、能源危机等问题, 工业生产、企业投资、居民消费、国际贸易增速放缓。面对国内东部突发的疫情, 我国稳经济、保就业、防疫情综合施策, 扎实推进物流保通保畅和复工复产, 并积极推动重大项目开工建设, 助企纾困和减税降费政策效应逐步释放, 国内经济持续恢复增长。二季度国内生产总值(GDP)同比增长 0.4%, 环比下降 2.6%, 出口总值 59271 亿元, 环比增长 13.4%, 中国

综合 PMI 产出指数季度平均值为 48.4%, 较上季度下降 1.93 点, 其中, 制造业 PMI 指数平均值为 49.1%, 较上季度下降 0.87 点。长江流域地区快速启动疫情应对措施, 交通物流快速恢复, 经济增速下探后回升。同时, 长江水位逐渐回升, 单位货物油耗增加, 船员工资持续上行, 航运企业的营业成本有所增加, 而船舶运力投放有所增加, 运力运量平衡转弱, 运价略有下滑。疫情导致部分码头货物积压, 装卸效率降低, 港口防疫、人工等成本增加。



要靠车轮“八字转向”, 转弯半径较大。

由于模块式运输车优点众多, 并广泛使用, 本项目优先使用模块式运输车, 对小型重件运输可采用牵引平板车。

4.5 装卸工艺流程

甲板驳(货船)→固定回转式起重机→模块式运输车(牵引平板车)→运至厂区。

5 码头平面布置

根据装卸工艺方案, 经综合考虑, 重件码头布置在取水明渠东护岸内, 因受到取水导流堤掩护, 作业条件较好。码头平面布置较简单, 长度为 125m, 宽度为 40m, 固定旋转式起重机布置在码头前沿 13.5m 处, 额定起重量为 620t, 最大外伸距为 27m。码头后方布置宽 9m 的通道连接码头前沿与厂区道路。

6 结束语

核电站设备具有超重、超长、超宽等特点, 其运输、装卸技术要求较高。核电重大件码头的设计要根据工程地点、电厂总体布置、核电机型、设备重量和尺度等多种因素进行综合分析, 确定重大件的装卸工艺及装卸设备。

根据装卸工艺确定码头平面布置及调整部分陆域布置, 装卸设备的选用要安全可靠、经济耐用、技术成熟。

参考文献:

- [1] 刘鑫, 温洪涌. 多种卸船工艺在核电厂重件码头设计中的应用[J]. 中国水运, 2012(3): 216-217.
- [2] 莫丽丽, 崔永鸿, 褚广强. 大型重件码头装卸工艺设计[J]. 水运工程, 2011(9): 113-116.
- [3] 张俊, 夏悟民, 白帆等. 国内核电厂大件码头总体设计要点[J]. 水运工程, 2015(4): 126-131.

长江航运景气状况和港航信心指数均有所回升，但除去季节性因素，扩张力度不强，存在一定下行压力。二季度，长江航运景气指数为 102.06 点，信心指数为 107.39 点，较上季度分别上升 6.52 点、9.56 点，均回升至景气区。

长江航运景气指数、信心指数走势如图 1：

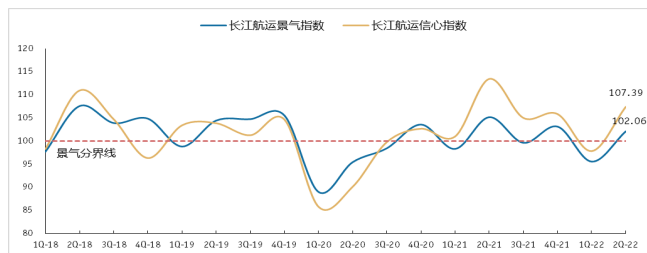


图 1 长江航运景气指数和信心指数走势图

1 2022 年二季度长江航运景气状况有所回升

分类景气状况：二季度，港口企业、航运企业景气指数分别为 101.33 点、104.65 点，较上季度分别上升 3.82 点、11.27 点，均回升至景气区。

港口企业、航运企业景气指数走势如图 2：

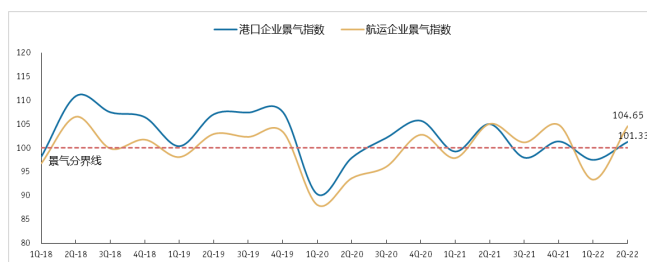


图 2 港口企业与航运企业景气指数走势图

区域景气状况：二季度，上、中、下游企业景气指数分别为 102.77 点、101.40 点、102.03 点，较上季度分别上升 9.67 点、3.78 点、5.44 点，均回升至景气区。

分区域景气指数走势如图 3：

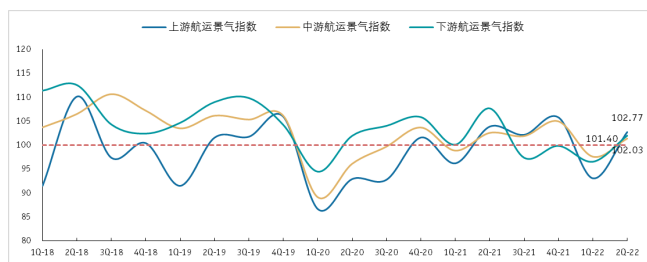


图 3 分区域景气指数走势图

客货运景气状况：二季度，客运景气指数为 99.90 点，较上季度上升 13.33 点，回升至临界区；货运景气指数为 105.47 点，较上季度上升 7.59 点，回升至景气区。按货类分，干散货、集装箱、载货汽车滚装运输景气指数分别为 103.13 点、103.66 点、105.66 点，较上季度分别上升 7.64 点、3.85 点、7.05 点，均回升至景气区；

液体散货运输景气指数为 100.96 点，较上季度上升 6.83 点，回升至临界区。

客运、货运景气指数走势如图 4：

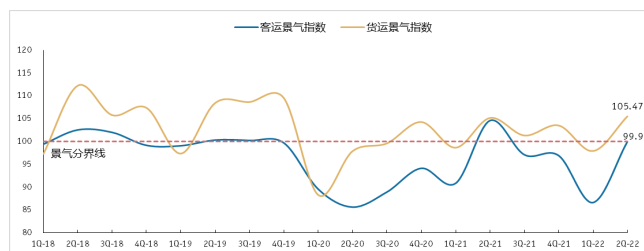


图 4 客运与货运景气指数走势图

干散货、液体散货、集装箱、滚装运输景气指数走势如图 5：

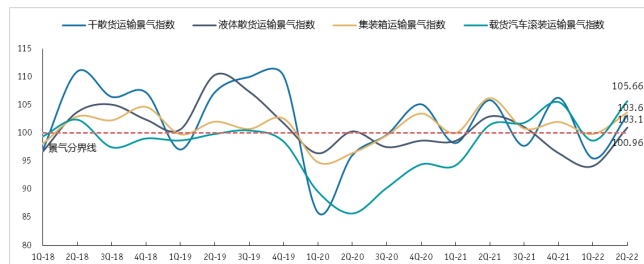


图 5 干散货、液体散货、集装箱及滚装运输景气指数走势图

港航企业主要景气观察指标：二季度，港航企业业务量、资产收入率均有所回升，主要观测指标多数处于景气区，详见“2022 年二季度长江航运景气指标汇总表”。

2 2022 年三季度长江航运景气状况预计持续回升

三季度，国际疫情防控形势依旧严峻复杂，欧美持续加息缩表，预计全球经济增速将进一步放缓。国内全面执行疫情动态清零政策，物流交通效率将回归新常态，同时国家将持续做好大宗商品保供稳价，积极扩大有效需求，保障粮食、能源、产业链供应链安全稳定。长江流域地区工业生产将持续恢复，受疫情影响边际趋弱、各地基建项目进入赶工潮以及专项债等资金充分到位多重因素共同作用下，基建相关大宗商品需求有望在三季度得到显著提振，与建筑需求相关度更高的钢铁、水泥、锌等大宗商品需求将明显提升。港航企业新业态新模式投资活动可能逐渐活跃，投资信心和盈利能力将有所改善。长江省际航线解除停航状态，旅客运输量有望逐步恢复。预计 2022 年三季度长江航运景气指数、信心指数分别为 102.70 点、107.99 点，较本季度分别上升 0.64 点、0.60 点，处于景气区。

2022 年三季度港口企业景气指数预计为 104.64 点，处于景气区；航运企业景气指数预计为 100.88 点，处于临界区。上、中游航运景气指数分别为 102.08 点、

104.39点,均处于景气区;下游航运景气指数为98.82点,处于不景气区。

2022年三季度客运、货运景气指数预计分别为103.18点、104.97点,均处于景气区。干散货、液体散货、集装箱、载货汽车滚装运输景气指数分别为102.77点、101.57点、103.55点、102.30点,均处于景气区。预计2022年三季度港航企业经营状况略有改善,主要观测指标多数持续回升。

2022年二季度长江航运景气指数汇总表

项 目	上季度	本季度	下季度预测
一、长江航运景气指数	95.54	102.06↑	102.70↑
二、长江航运信心指数	97.83	107.39↑	107.99↑
三、按时序分			
先行指标景气指数	97.26	100.79↑	102.86↑
一致指标景气指数	94.92	107.39↑	104.77↓
滞后指标景气指数	100.83	99.50↓	100.55↑
四、按类型分			
港口企业景气指数	97.51	101.33↑	104.64↑
航运企业景气指数	93.38	104.65↑	100.88↓
五、按区域分			
上游企业景气指数	93.10	102.77↑	102.08↓
中游企业景气指数	97.62	101.40↑	104.39↑
下游企业景气指数	96.59	102.03↑	98.82↓
六、按运输分			
客运景气指数	86.57	99.90↑	103.18↑
货运景气指数	97.89	105.47↑	104.97↓
七、按内外贸分			
内贸景气指数	93.46	101.64↑	103.34↑
外贸景气指数	96.39	102.49↑	102.07↓
八、按货类分			
干散货运输景气指数	95.49	103.13↑	102.77↓
液体散货运输景气指数	94.13	100.96↑	101.57↑
集装箱运输景气指数	99.81	103.66↑	103.55↓
载货汽车滚装运输景气指数	98.61	105.66↑	102.30↓
九、企业主要景气观察指标			
业务量景气指数	88.80	110.27↑	106.93↓
资产收入率景气指数	92.28	105.23↑	106.47↑
业务收费价格景气指数	104.17	98.07↓	99.53↑
资产利润率景气指数	98.29	102.20↑	99.27↓
货款拖欠景气指数	102.49	98.15↓	100.02↑
劳动力需求景气指数	102.61	104.15↑	104.48↑
船产量景气指数	82.76	110.36↑	102.17↓
泊位利用率景气指数	98.37	99.16↑	106.67↑
固定资产投资景气指数	101.19	104.44↑	100.28↓
资产负债率景气指数	99.14	94.81↓	99.19↑

注:99—101为临界区,125点以上为良好景气区,75点以下为深度不景气区。“↑”表示指数值较上季度上升,“↓”表示指数值较上季度下降。

编制说明

长江航运景气指数是根据企业家对本企业当前生产经营的定性指标或定量指标的判断信息,通过扩散指数方法加工汇总,综合反映长江航运行业经济发展状态与趋势的综合指标。

景气指数以100点为临界点,在50~150点的范围内上下波动,划定99~101点为临界区,101点以上为景气区,99点以下为不景气区。当指数大于100点时,表明上升的指标占据上风,表示长江航运经济处于扩张

状态,经济形势趋于上升或改善,指数值越高,景气程度越好,125点以上为良好景气区。当指数低于100点时,表明下降的指标占据上风,表示长江航运经济处于收缩状态,经济形势趋于下降或恶化,指数值越低,景气程度越差,75点以下为深度不景气区。

长江航运信心指数是根据企业家对当前长江航运行业总体经济发展状况的判断及对未来走势的预期而编制的,它反映企业家对长江航运宏观经济形势的感受与信心。

长江航运景气指数于2004年开始运行,季度结束后20天内发布。2019年完成了景气指数技术升级,主要优化了景气观察指标,统一了定性判断标准,考虑了季节调整因子。2021年2季度开始试运行新技术方案,将适时推出经季节调整后的指数。调查观测点现有62家港航企业,其中,港口企业25家,航运企业37家。设有10个观察指标,指标名称及注释如下:

(1)业务量:报告期内经水路装卸作业的货物总量,或报告期内企业实际承运的货物重量。

(2)资产收入率:报告期内企业主营业务收入与上一年度总资产比值。其中,主营业务收入指报告期内港口企业从事企业装卸、仓储生产等主要经营业务所取得的营业收入,或报告期内运输企业从事货运承运、船舶代理、货物代理等所取得的营业收入。

(3)业务收费价格:报告期内港口企业向货主或承运的船公司收取的装卸作业费用,或航运企业向货主收取的运输费用。

(4)资产利润率:报告期内企业净利润(扣非税后)与上一年度总资产比值。其中,净利润(扣非税后)指报告期内企业当期扣除非经常损益后的利润总额减去所得税后的金额,即企业的扣非税后利润。

(5)货款拖欠:航运企业主要指运费拖欠,截止报告期,航运企业应收运费或其他费用的累计之和。港口企业主要指装卸费拖欠,截至报告期,港口企业应收装卸费或其他费用的累计之和。

(6)劳动力需求:企业对劳动力需求程度的指标,为定性判断。

(7)船产量:报告期内企业单位船舶运力产生的货运量或周转量,等于每季度货运量或周转量总量除以投入船舶运力。

(8)泊位利用率:报告期内码头泊位的作业时间占码头泊位日历时间的比重。

(9)固定资产投资:报告期内财务实际出资额,而非项目投资总额。

(10)资产负债率:报告期内企业的负债总额与资产总额的比值。