

LNG 船接卸全流程作业中的新冠肺炎防疫措施

李硕

(中石油京唐液化天然气有限公司, 河北 唐山 063200)

摘要: 新冠肺炎爆发后, 国内疫情迅速得到扼制, 但是国外疫情持续加剧传播, 国际货轮是防控的重中之重, LNG 船舶全部来自于进口, LNG 船接卸全流程作业复杂且多变, 严格的边境防疫管控措施都给 LNG 接卸作业带来巨大挑战。因此解剖 LNG 船接卸全流程的工作, 制定详细的疫情防控措施, 才能全力加强疫情防控, 保护好国门, 坚决杜绝疫情从水路输入。

关键词: 疫情防控; LNG 接卸; 控制措施

中图分类号: U675

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2022) 08—0018—03

中国 LNG 进口全部靠海运来完成, 新冠肺炎疫情对 LNG 船接卸作业造成了严重的影响^[1], 为了有效防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的传播和流行, 坚持“外防输入、内防反弹”防控理念不动摇, 坚持以人民为中心, 坚决打赢 LNG 码头的疫情防控, 加强 LNG 船接卸作业工作人员的自身防护, 进一步梳理解剖 LNG 船接卸作业全流程疫情防控措施, 严格防范疫情通过 LNG 码头传播和扩散。

1 疫情防控要求下 LNG 接卸作业面临的风险

首先 LNG 船舶都是外贸船舶, 挂靠不同的外国港口^[2], 在接卸过程中会有很大的交叉感染的风险; LNG 船舶接卸作业具有“涉外性”, 面临目前国外严峻的疫情形势, 而有的船东公司对新冠肺炎疫情防控意识不到位, 防护措施有疏漏, LNG 船接卸作业面临的危险也愈发突出。中国天然气在冬季需求旺盛导致进出港口船舶数量激增, LNG 接卸作业频繁且紧张, 登轮作业人员面

对国外疫情严峻的形势, 接卸作业在高压环境下持续工作, 因此, 针对 LNG 船接卸作业的防控措施的研究十分必要。

2 疫情防控要求下 LNG 接卸船作业采取的应对措施

LNG 接卸船过程中面临新冠肺炎传染的风险, 应当针对这些风险给出恰当的应对措施。笔者通过分析 LNG 接卸船过程中风险因素同时结合个人在 LNG 船接卸过程当中的实际经验给出如下应对措施。

2.1 LNG 船靠泊前船岸信息互联

按照交通运输部《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南(第九版)》的通知精神, 船舶代理公司按照 LNG 接收站所在地政府的最新防疫法规及时传达给船长; LNG 接收站加强与海关、海事、出入境管理局、船舶代理等单位的协作和信息共享, 实时收集共享 LNG 船入境船舶来源国家和装货港口疫情实际情况, 结合 LNG 船舶航行轨迹、靠泊港口、船员换班等情况

盐城地处江苏海河中转衔接区块, 兼容海港和内河港口发展优势, 在内河集装箱航线建设与运营中, 应持续强化龙头企业引领, 发挥好内河集装箱服务地区经济发展、支撑沿海港口升级中的作用, 加快推进盐城海上联结南北、内陆贯通东西、向海融入中日韩的“双循环”新格局, 为“面朝大海、向海发展、赋能未来”贡献盐城力量。

参考文献:

- [1] 吴素敏. 苏州市内河集装箱运输发展研究[J]. 船舶物资与市场, 2020(7):79-80.
- [2] 费书林. 新形势下江苏省内河集装箱运输高质量发展策略[J]. 中国水运(下半月), 2022, 22(04):9-10+94.
- [3] 孙俊锋. 江苏内河集装箱运输高质量发展经验[J]. 珠江水运, 2021(12):82-84. DOI:10.14125/j.cnki.zjsy.2021.12.035.
- [4] 方舟, 李倩雯. 长江三角洲区域一体化视角下内河集装箱运输通道发展建议[J]. 集装箱化, 2019, 30(06):1-3+10. DOI:10.13340/j.cont.2019.06.001.

综合研判，列出靠泊船舶的疫情风险，制定 LNG 船“一船一册”接卸作业计划。

(1) 收集船舶航行轨迹、船舶前十港的挂靠港口、靠离动态信息；

(2) 船员基本情况、核酸检测信息、体温检测记录等健康信息，船舶近 30 日内船员换班情况等信息；

(3) 船舶检疫、船舶防疫措施等信息；

(4) 生活污水、压载水处理装置运行信息；

(5) 散装冷藏货物等信息；

(6) 船舶垃圾消杀、转运等信息；

(7) 前十港的航次报告和更换船员信息；

(8) 船上人员的健康信息统计。

2.2 码头水手系缆作业

水手作业人员相对固定，完成加强免疫接种，在连接船舶缆绳时会和缆绳接触，码头水手必须佩带 N95 口罩和丁腈一次性防护手套，等缆绳连接完成后要对口罩和手套进行消毒回收处理，以防新冠肺炎病毒通过缆绳传播；对码头登船梯、扶手、引航员和海关走行的室外通道、船方的对讲机和缆绳监控电脑等进行全面消杀。

2.3 引航员下船

(1) 引航员下船后必须使用酒精对其全身进行消毒处理，按照国家卫检委规定动作脱除防护服^[3]，医疗废弃物由专人转运到规定地点按照规定集中处理；

(2) 接送引航员上下 LNG 码头的车辆相对固定，实施闭环管理，加强体温检测；

(3) 引航员离开码头后第一时间对他所经过的空间进行消杀处理。

2.4 海关卫生检疫

船舶靠泊后，海关卫生检疫人员按规范登临检查作业。根据海关总署的公告要求加强对码头前沿监控摄像头的管理，做到视频监控全覆盖，远程视频监管登轮检疫人员的穿脱防护服的消毒过程，严格落实船岸界面的消毒处理，对所有船员进行不少于两次体温测量，同时开展医学巡查，对来自重点防控国家和地区船舶，开展流行病学调查^[4]。检疫无异常后，通知海关鉴定人员开展业务，通知代理办理相关手续，通知码头业主配合做好船舶在港期间的严格作业管理。

2.5 LNG 计量作业流程

LNG 贸易交接计量包括首次计量和末次计量^[5]，在疫情前整个过程都应该在船方代表、LNG 接收站代表和第三方检验人员的登轮见证下完成，为避免疫情传播现

在各方远程确认满足计量条件时，请船方打印记录表，打印好记录表后通过邮箱发送到相关方。由面对面登轮改为远程无接触远程计量阻止了在船舱内面对面交接时交叉感染的风险。

2.6 船舶代理办理出入境手续

禁止船舶代理登轮，代理必须穿戴好防护服、口罩手套等防疫措施在登船梯口处与船方交接出入境手续办理^[9]，船方交接的文件要第一时间消毒处理，禁止在 LNG 码头处理船用医疗垃圾。

2.7 LNG 船接卸作业

2.7.1 召开卸货前会议

LNG 码头主管要和船长召开远程视频会议，双方约定防疫相关要求，分析 LNG 接卸作业过程中的风险因素，确定各项防护措施，明确双方的作业范围，保证全流程船岸双方无接触。

2.7.2 登轮作业过程

LNG 国际航行船舶经海关检疫，并取得船舶入境卫生检疫证书后，船岸双方作业人员才允许开展相关接卸作业。LNG 码头作业人员登轮前和离轮后要使用“中国边检登轮码”在网上登记报备。登轮作业人员必须穿戴防护服、防护口罩、防疫手套、防疫脚套和防疫面罩等防护用品才可登轮，一律走行室外通道，不进入船舱内部，不允许与船员接触，并与船员保持至少 1 米距离，必须要求 LNG 货物主管要全程佩戴好个人肺炎防护用品，船岸双方作业人员采取轮流作业的方式，待码头作业人员结束后船员才能过去作业。

LNG 码头作业人员在连臂过程中往往面临着很大的风险，防护手套会降低身体的敏感度，厚重的防护服会急剧加大 LNG 作业人员的体能消耗，防护面罩起雾会影响作业人员的视线而干扰其对周围环境的判断，进而影响对 LNG 卸料臂遥控器的感知；每次安排双人到船舶甲板作业，同时岸侧安排检维修工程师待命。

2.7.3 登轮作业人员的闭环管理

登轮作业人员相对固定^[6]，登记建册，完成加强免疫接种，形成相对应的免疫屏障，实行闭环和封闭管理，集中封闭管理区域设置在偏僻地方，并设有醒目标志，除了保洁人员定期穿防护服进行保洁外，外人严禁进入，不得与非闭环管理人员接触，采用“14+7+7”（14d 封闭管理作业 +7d 集中隔离医学观察 +7d 居家健康监测）的做法，做好轮班工作，登轮作业人员在封闭空间内生

活,实行码头和封闭居住地点对点转运。登轮作业人员自己单独驾驶电瓶车往返码头区和隔离封闭区,不到公共食堂就餐,安排专人送餐;登轮作业人员隔一天做一次核酸检测,实行每日监控检测零报告制度。定期对登轮作业人员进行心理疏导^[7],帮助其减少心理压力和心理影响。对登轮作业人员使用过的对讲机、遥控器等设备、生活住所和上下码头的交通工具要全面定时地进行彻底消毒。

2.7.4 其他上下码头作业人员管理

其他作业人员到达码头后必须全程佩戴 N95 口罩,测温、登记个人信息并同时记录上下码头时间,相关工作结束后第一时间离开码头,不允许无关人员在码头滞留。

3 结语

中国作为 LNG 进口大国^[8],面对全球复杂的新冠肺炎疫情形势,LNG 船接卸面临极大的新冠肺炎感染风险,防疫工作的常态化对 LNG 船接卸作业提出了更高的要求,LNG 接卸作业要继续研判新冠肺炎风险,并制定出针对性防范措施,守牢 LNG 接卸作业领域的“海上大门”,笔者经过两年多来的防疫实践,总结包含了以下六条 LNG 船到港接卸全流程多角度的防疫措施,希望对 LNG 接卸作业提供一些帮助:

(1) LNG 接收站对上下码头人员和车辆进行登记、核对,加强信息采集,实行闭环管理,上下码头凭健康码绿码、行程码绿码和 48h 核酸检测阴性证明方可通行。在各码头建立上下码头和登轮人员登记室。充分利用信息手段,对所有登轮人员进行严格登记,完善“一船一册”,做到上下码头人员均可精确追溯。

(2) 在各码头建立消毒室。引航人员在引航作业、海关卫生检疫关员登轮检疫、船代公司人员办理手续、码头作业人员登轮作业后,按规范程序统一在消毒室消毒并脱下防护用品,集中收集处理。

(3) 完善档案。要形成“一船一册”机制,将《船员疫情排查情况统计表》、《上下码头人员登记表》、《日常消毒记录表》等文件收集汇总,存档备查。

(4) 垃圾处置。码头业主与医疗垃圾处理专业机构签订合作协议,码头产生的医疗垃圾均由专业公司进行安全转运和处理。

(5) 建立防疫应急机制。LNG 接卸作业疫情防控

的关键是阻断“船-岸”病毒扩散^[9],需要严格入境卫生检疫,船员不能确定健康情况的要及时地开展采样检测;建立当地政府、移民边检、海事部门、新冠肺炎防控中心、海关、代理公司等多方一起参与应对疫情的应急响应机制,制定完善应急预案,加强与相关部门的信息共享和联动。船员确诊感染的,港口企业要立即向当地联防联控机制通报,配合有关部门做好人员集中隔离、核酸检测和流调工作。

(6) 保障防疫物资充足。LNG 码头要做好防疫物资的存量与消耗监控,确保防疫物资保障充足,保证 LNG 接卸作业的安全稳定。

疫情就是命令,防控就是责任,新冠肺炎疫情进入常态化防控阶段^[10],通过分析 LNG 接卸作业全流程,要从思想上提高对疫情防控形势的认识,按照科学防治、精准施策的要求切实做好船岸界面防控工作,将国外疫情拒在海上大门之外。

参考文献:

- [1] 新冠肺炎疫情下的中国 LNG 接收站运营 [J]. 北京石油管理干部学院学报, 2020 (4): 12-16.
- [2] 牟广平. 船舶引航作业中的新冠肺炎防疫措施 [J]. 中国水运, 2021 (9): 121-123.
- [3] 冯旭. 浅谈我国引航员新冠肺炎疫情防控措施 [J]. 中国水运, 2021 (12): 24-26.
- [4] 鞠成飞. 新冠肺炎疫情下在港维修国际航行船舶检疫监管存在的问题及对策 [J]. 中国国境卫生检疫杂志, 2022 (1): 49-52.
- [5] 张奕. 航运 LNG 贸易交接计量及存在问题分析 [J]. 天然气技术与经济, 2015 (9): 53-56.
- [6] 交通运输部《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南(第九版)》[R]. 中国北京, 2022.
- [7] 胡正良. 新冠肺炎疫情期间国际海员换班难的法律问题与应对 [J]. 中国海商法研究, 2022 (1): 81-92.
- [8] 刘宗杨. 新冠肺炎 COVID-19 对航运业的影响与对策 [J]. 交通企业管理, 2020 (6): 10-13.
- [9] 张贤勇. 船舶新冠疫情防控及应对措施研究 [J]. 青岛远洋船员职业学院学报, 2020 (4): 18-21.
- [10] 汤常明. 浅谈海务主管在船舶新冠肺炎疫情防控中的作用 [J]. 珠江水运, 2022 (5): 61-63.