

编者按: 2022年7月11日是我国第十八个航海日,也是“世界海事日”在我国实施日。2022年中国航海日的主题是“引领航海绿色低碳智能新趋势”,世界海事日的主题是“新技术助力绿色航运”。今年中国航海日论坛在辽宁大连举行,全国各地都开展了形式多样、内容丰富的航海日活动,旨在推进航海和海洋事业的绿色低碳智能可持续发展。本刊特选取重点内容,以飨读者。

庆祝第18个“中国航海日” 中国水运业聚力研讨 “引领航海绿色低碳智能新趋势”

本刊记者 张涛 陈蔚 周永峰 王有哲

2022年7月11日,是第18个“中国航海日”,中国水运行业在此前后举办了多场论坛活动,围绕“引领航海绿色低碳智能新趋势”主题,展开了深入研讨和交流。

中国航海日主论坛: 谱写航运业高质量发展新篇章

7月11日,2022年中国航海日论坛主论坛暨全国航海日活动周启动仪式在辽宁大连举行。交通运输部副部长、航海日活动组织工作委员会常务副主任赵冲久致辞并发表主旨演讲。

赵冲久表示,今年航海日活动以“引领航海绿色低碳智能新趋势”为主题,顺应了时代潮流和高质量发展要求。面对新形势新挑战,要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国、交通强国的重要指示精神,进一步凝聚共识、深化创新、加强合作,以绿色、低碳、智能引领航运业高质量发展。

赵冲久强调,一是要坚持绿色发展理念,共同守护人类赖以生存的蓝色家园。加快运输结构调整,充分释放水运能耗低、排放少的绿色优势,加快大宗货物和中长距离货物运输“公转水”“公转铁”,大力发展铁水联运、水水中转;加快绿色水运基础设施建设,将绿色低碳理念贯穿于水运基础设施规划、建设、运营、维护全过程,降低全生命周期能耗和碳排放;持续提升船舶污染治理能力,鼓励淘汰高污染、高耗能老旧运输船舶,大力推进船舶大气污染物监测监管试验区建设,建立健

全长江经济带船舶和港口污染防治长效机制。二是要加快形成低碳航运体系,推动航运低碳转型。提升新造船能效水平,优化用能结构;深入推进船舶靠港使用岸电,率先推进长江经济带船舶、渤海湾和琼州海峡客滚船舶、沿海内贸大型干散货船舶等重点区域、重点航线船舶岸电常态化使用;优化港口能源结构,推进港口作业车辆和装备、港作拖轮和作业机械实施新能源、清洁能源动力更新替代,不断提高港口集卡采用新能源清洁能源的比例。三是要提高航运智能化水平,以创新驱动航海高质量发展。提升港口航道等基础设施智能化水平,加强智能船舶试点示范和推广应用,促进智能航运服务的发展。

内河航运高质量发展学术交流研讨会: 构建现代化内河航运体系

由中国航海学会与交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)联合主办的2022年中国航海日活动周——内河航运高质量发展学术交流研讨会,于7月12日以线下线上结合方式在武汉召开。交通运输部水运局副局长杨华雄通过视频连线的方式出席会议,长航局副局长邱健华出席会议,中国航海学会副理事长、大连海事大学校长孙玉清视频出席会议。

杨华雄在“聚焦新目标新要求 推进内河航运高质量发展”的主题讲话中表示,内河航运高质量发展需重点要做好五个方面的工作,一是强化安全发展,坚决防范化解重大安全风险隐患;二是强化协调发展,着力

加快补齐基础设施短板；三是强化绿色发展，统筹推动节能减排；四是强化创新发展，聚焦科技引领提升智能化水平；五是强化管理数字化，稳步提升行业现代化治理能力。

邱健华表示，长航局始终高度重视长江航运高质量发展，全面贯彻新发展理念，落实交通强国“两个《纲要》”部署，把握长江航运发展规律，以高质量发展为主题，以安全、绿色、协同和创新“四个发展”为主线的总体工作思路，同时强化政治、组织、法治、人才、资金“五个保障”，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的长江航运高质量发展体系，着力打造国内大循环的主要通道、国内国际双循环的战略要道和交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区、高质量发展样板区，奋力在交通当好中国现代化开路先锋中展现长航作为。

孙玉清表示，内河航运对于构建“双循环”新发展格局、促进区域经济发展具有重要意义。在这样的新形势下，如何贯彻落实好习近平总书记指出的“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要指示精神，是摆在航运人面前的现实课题，此次会议就是要集众人之智、聚众人之力、成众人之事，为建设人民满意、保障有力、世界前列的现代化内河航运体系提供智力支撑。

会上，数十位行业领域相关领导和知名专家学者，围绕“构建内河新体系，引领内河新趋势”主题，重点研讨了现代化内河航运体系及建立、内河航运发展新趋势及引领等。

智慧港口与数字航运发展大会： 聚焦可持续 把脉港航时代之变

7月1日，“智慧港口与数字航运发展大会”在厦门国际会展中心举行。大会强调，港航业是支撑全球贸易的重要行业，稳定全球供应链的重要环节，实现绿色、智能、数字化发展是必然趋势。近年来，我国在智慧港口建设和航运数字化方面发展迅猛，已形成了一批优秀案例，为全球港航业智慧化转型升级，贡献中国力量。

中国航务周刊总编辑、中国交通运输协会航运物流分会常务副会长陈宏兵在会上表示，立足交通强国建设，以“十四五”规划为契机，打造以智慧港口和数字航运为代表的数字交通体系，是行业提升质量的首要任务，也是举办本次大会的初衷。疫情暴发以来，一批行业新

技术、新模式、新应用加速落地，一批具有创新技术开发能力的行业领军企业，通过技术+场景的模式，带来行业变革。“这些创新经验值得在业界广泛推广，更值得被广泛关注。”

厦门集装箱码头集团有限公司总经理洪宝财表示，数字经济正在成为重塑全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。厦门港务控股集团也在加强自主创新、产业升级，通过在智慧港口建设方面的探索，打通物流各环节的信息壁垒，降低人工操作成本，提高物流效率。厦门集装箱码头集团有限公司副总经理李美贞分享了厦门港集装箱码头智慧港口的建设情况。

中远海运集运企业资讯发展部副总经理兼上海海联智通信息科技有限公司董事总经理郭健飞在介绍GSBN（全球航运商业网络平台）的创新尝试时表示，GSBN的最新产品——基于区块链的正本电子提单，已于近日正式上线，中远海运集运和东方海外将大规模推动正本电子提单的应用，实现全流程、高效率的无纸化提单流转。未来，GSBN还将尽多尽早推动船东签发的单证上链，扩大区块链技术落地应用范围。

中外运集装箱运输有限公司福州分公司副总经理、跨境电商项目组负责人黄心毅则介绍了SNL-NOVA外运集运跨境电商海派平台产品，包括SNL-NOVA跨境电商海运快航及SNL-NOVA跨境电商全球仓配。该平台致力于降低成本、提高配送效率、提供一站式解决方案，深入每个细节末端，对于跨境电商的全链条各个节点，展现出优秀的掌控能力、整合能力和衔接能力。

亚航易（深圳）物流科技有限公司CEO&创始人陈卓阳分享了“数字化转型为传统货代带来的风险与机遇”的话题。他认为，货代数字化转型成功的三个基本要素是：有转型的决心，低成本、功能成熟完善的实现工具，以及值得信任的技术提供方和合作伙伴。蚂蚁集团数字科技物流贸易行业总经理戴国强则表示，航运物流的发展趋势是延伸服务范围，形成端到端到物流供应链的集成服务。蚂蚁集团一直在提供区块链的底层技术支持，形成了基于蚂蚁链的国际贸易与金融服务平台产品。