

周口市水运发展现状及发展建设探讨

陈含青

(中国社会科学院, 北京 102488)

摘要: 周口市交通四通八达, 公路、铁路、水路运输交织成网, 形成三位一体的大交通格局。周口因港而闻名, 沙颍河自古以来就是通航河道, 入淮河, 汇入长江。发展内河综合航运体系, 促进商贸业发展, 带动区域经济创收是周口市的历史机遇。以发展水运为主多式联运, 增加有效运输力, 联动中原经济区和长三角经济带。对周口市水运发展现状进行梳理, 对其水运特点及未来发展提出建议。

关键词: 周口市; 水运; 港口; 发展建设

中图分类号: U692 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2022) 05—0099—03

周口地处沙河、颍河、贾鲁河三川交汇, 海港通航历史悠久, 是一个航运发达, 商贸繁荣的内陆码头。作为河南四大名镇之一, 其曾在历代政治、军事、文化和经济交流和发展上发挥重要的作用^[1]。据史料记载, 周口地处“燕赵楚之冲, 秦晋淮泗之道”。为淮河流域物资集散重要集散中心。由于众多因素影响, 未能配建过船设施, 航道一度中断。近年来国务院推行加快《全国内河航道和港口布局规划(2006年—2020年)》中

明确将沙颍河航道作为国家五级天然航道被列入进来, 恢复航运运营^[2]。国家“一带一路”倡议也给周口港带来了发展的新生机, 新的活力融合为周口市经济发展提供了动力。随着沙颍河安徽段耿楼、阜阳段船闸陆续建成, 贯通淮河、京杭大运河、长江航道海上丝绸之路。周口建设真正实现了“满城文化半城水, 内联外通达江海”东拓西连, 填补了中原交通空白, 成为了中原地区港城的具体抓手。

的业务数据自动采集、现场生产作业透明和生产经营一体化。

5 预期效益

智慧港口建设在港口规划建设阶段, 主要以保障工程质量, 加强港口形象宣传和内部企业管理为主。在港口正式运营阶段, 信息化智能化技术将大大提升港口的服务水平和服务效率。在港口生产作业期间, 一批数字化业务系统的应用将能大大降低港口作业成本, 公共物流信息平台、商务网站等业务系统将为港口拓展更广阔的港口腹地范围, 安全生产管理和应急保障平台的运行将大大加强港口危险源的辨识、预警, 降低港口运行风险, 加强港口的安全管理, 提高港口在遇到安全突发事件时应急处置能力。

6 结语

我国智慧港口建设方兴未艾, 大型综合性港口在智慧港口规划和建设领域已经取得了较大成绩。内河中小型港口由于自身基础和发展阶段, 有开展智慧港口规划和建设意愿和需求。本文分析了内河中小型港口在不同

发展阶段的智慧港口建设需求和目标, 从数字化业务应用系统、智慧化辅助决策平台两个层级, 给出智慧港口规划和建设的方案和建议, 以期对中小型港口智慧化建设具有借鉴意义。

参考文献:

- [1] 张传龙. 我国内河中小型港口发展对策[J]. 集装箱化, 2013(05): 14-15.
- [2] 季雪晴, 孙玉琴. 中小型港口企业核心竞争力提升对策研究[J]. 物流科技, 2012(5): 83-85.
- [3] 陈天铭. 珠三角中小型港口信息系统的设计与开发[D]. 成都: 电子科技大学, 2012.
- [4] 杨远征. 中小型港口现代物流发展的困境及对策[J]. 港口经济, 2015(07): 39-41.
- [5] 周欲晓. 我国中小型港口物流发展现状及对策——以浙江省宁波舟山港为例[J]. 中国水运, 2010(09): 65-66.
- [6] 杨凯, 胡亚杰, 马瑞鑫. 我国智慧港口评价指标体系初步研究[J]. 水道港口, 2017, 38(6): 647-652.
- [7] 杨凯, 李子龙. 基于云架构的智慧港口时空地理信息共享服务平台研究[J]. 水道港口, 2019, 40(1): 120-124.

1 周口水运发展现状

海上运输是货物流通重要途径之一,发达健全航运体系能带动区域经济的发展。全球90%以上贸易通过海运完成。沙颍河起源于河南省伏牛山脉的外方山,是淮河第一大支流。全长619km,河南段长404km,周口段长168km,安徽省段长215km^[3]。沙颍河河南段由3段组成,中断沙颍河周口至漯河段于2011年开工建设目前已经具备通航条件。上段沙颍河漯河至平顶山段于2015年开工建设,下段周口市至省分界段经过多年修缮于2009年正式开始通航使用。船舶从周口港出发,经安徽入淮河,经洪泽湖、京杭大运河进入长江。依托于周口市未来规划和整体发展布局,周口港分为中心港区和沈丘、淮阳、西华等8个港区。沙颍河周口以下水域共设立码头40多个,具有代表性码头为周口中心港区、商水港、沈丘港区刘湾作业区、郑启港机码头、项城港区亿嘉码头、沈丘港区纸店码头。港口的开放预计可提供岗位船舶驾驶和维修相关从业人员2万余人,运载重吨货物近90万吨。根据2014年统计的数据结果显示,周口港吞吐量达647万吨,航运企业完成货运量2,300万吨^[4]。周口颍河虽正式开通运营,但是人们运输思维的观念还没有接受和改变,货运量也较少。周口市政府积极开通上游至漯河的水上运输长廊,向西于漯河开通水上经济互通,贾鲁河是沙颍河支流,发源于郑州的荥阳,沿途经过郑州、开封,历史上是重要的商贸物流通道。2017年实现吞吐量达700多万吨,占整个港口总吞吐量比重96%,其中主要以煤炭、砂石、本地产小麦、玉米等粮食作物为主^[5]。周口市拥有航运企业19家,增加了经济收益。在国家“一带一路”战略引导下,政府大力鼓励支持下,有助于恢复周口港航运经济的复苏和区域经济转型,完全实现周口市水运的复航梦,加快周口市水运事业持续有效发展,构建周口市和谐新局面。

2 周口市水运特点及问题

沙颍河水运系统疏通,基础设施投入建设,中心码头不断建成,使周口市成为连接长江经济带的重要节点。河南省政府和交通部等有关部门对周口市水运项目进行全面评估和论证,大力支持周口市水运建设和发展^[6]。周口市水运特点为:①运输容量大,运量大。公路运输已经不能满足特长、特大、特重货物运输,且已经

趋近于饱和,水运可以减轻公路运输的压力。对于煤炭、化工、粮食、建筑材料沙石建材等物资水运创造了更加便利的条件。②地缘优势,降低能耗。周口地处黄淮平原,沙河、颍河、贾鲁河三川交汇,是国家重要的粮、棉、油、肉、烟等主要产区,也是国家黄牛、山羊等畜牧业及养殖业出口基地。蕴藏资源可以对外输送,促进当地经济的发展。同时发展水运符合可持续发展的战略,降低能耗。相同条件下,水路运输耗能更少。水运建造成本低,但在运输成本上相当于铁路的三分之一,相当于公路的七分之一,更加节能环保。③航道自然条件优越,保护生态环境。沙颍河上游关联平顶山,漯河两市,优越的地理位置有丰富的旅游资源,水运畅通带动旅游经济的发展。水利部门大力投入也增加了河岸抗御风浪的能力。同时水运可降低噪音,尾气的排放,不用占用耕地,利用天然航道实现货物的运输。④符合国家航运发展长期规划,沙颍河、漯河水运工程先后被列入国家水运通道布局规范项目中。国家计划通过融合开发实现全段高等级标准通航。

国家政策支持下,当地政府的大力扶持下,周口市水运重新焕发了新的生机和活力。目前水运事业仍存在诸多的问题和不足。主要表现为:①航道规模小,基础设施建设有待完善。总体项目规模比较小,航道等级较低,航道配套设施还不够完善,通航力差。港口存在小、散、乱、杂等问题。通讯设备,航道工作船只不足,装卸效率较低,且自动化程度不够等。②缺乏对港口建设的整体规划。周口市水运建设项目主要依靠财政部和交通部的补贴,建设投入资金匮乏。周口市没统筹出台港口、岸线总体规划设计方案。在货物运输过程中,未能将污染物和食物进行区分,需要解决岸线资源统一整合规划。③船舶运输统一标准程度低。沙颍河目前船舶较多,主要以装载力小,运输量小为主。增加了运输的成本,也阻碍了船舶在通行过程中过闸等候时间,降低了运载效率。④港口功能有待进一步提升:水运运输货物类比较单一,业务范围只涉及装卸存储业务。其它集装箱运输、多运联动,口岸物流,货物转运销售等港口功能待开发。

3 周口市水运发展的建议

沙颍河的成功通航为周口市水运事业创造了辉煌,提供了更多的就业岗位,也带动了地区经济的发展。在

国家政策的支持下,尤其是在“一带一路”大好形势下,周口市应明确统筹政策导向,统一建设规划。加强港口管理制度建设,引导规范经营。完善配套基础设施建设,航道、船舶和港口等。抓住更多融资机遇,加大对水运工程建设的投入,在运输管理、区域布局、网络构建和服务体系构建等方面进行提升。

3.1 加强航运基础设施建设,尤其是硬件设施

增加资金投入,推进和完善港口配套设施建设,兴建主要港口如周口中心港区、商水港、沈丘港区等规模,形成具有规模的绿色港口。切实提高港口运载效率,提高港口吞吐量。周口市应建立公交、铁路、水运、航空等物流综合交通运营网络体系,拓宽运输途径。拓宽河闸桥宽度如沙颍河汉阳路段,避免因河面宽度阻碍交通。采取系列措施加强航道治理,提升航道等级。提升航道养护标准和船舶过闸能力。

3.2 加强信息化网络建设

互联网智能时代,电子商务的飞速发展离不开现代物流的支持,要提高对港口腹地辐射能力,构建信息化网络平台。建设相应的航标和通讯信息系统,提升水运运载安全的同时,也能提升现代物流企业管理水平和管理效益。建立信息化交通港口码头,场站、运输公司等,实现多模式联运,创新思维,降低运输成本,整合资源,避免资源浪费。

3.3 政府提升政策扶持导向,整合港口总体规划

政府部门应尽快出台和制定港口总体规划与建设实施方案,科学合理制定岸线利用和码头布置规划,将岸线、码头、货物等资源进行功能布局。将周口市口岸建设作为未来发展的重中之重。政府应积极推行企业营运改造,实施大宗物品实行水运,鼓励出台正确税收和交通引导。谨防放弃水运选择陆运,增加运输成本。加强国家交流合作,疏通运河要道,开通国际合作水运班列,将国内产品输送出去,将国外产品输送进来。依托水运,打造沿岸特色旅游资源。挖掘精品特色的旅游线路,以民族民俗特色设立精品旅游项目,带动服务业的发展,促进商贸业发展,形成贾鲁河—郑州—周口经济绿色走廊。加强与上下游金融圈的合作,对接京广高铁,围绕长三角、珠三角展开合作。汲取发展经验,以经济带带动周口市经济发展。

3.4 建立船舶标准化,推进多式联运

通过一系列政策和行政管理措施打造船舶标准化,专业化,提升船舶运营能力。降低船舶多、小、杂所造

成水运路堵塞,提升船舶安全技术性能,提高基础设施的利用率,降低运输成本。建立多模式的联运举措,实现水运、公交、铁路、航运等多途径整合,提升不同运输方式互联互通的能力。

4 结语

周口市作为河南省唯一通航地级城市,具有丰富的运营经验和悠久的水运历史。也是河南省经沙颍河、淮河沟通长三角地区的水运门户。随着水利枢纽工程的不断完善和竣工,中心码头和港区建成投运,河水通道疏通,沙颍河在实现常年通航目标上又跨出了一大步,也为实现周口市水运复航梦登上了新的台阶。但是机遇和挑战是并存的,为更好地发挥周口市水运特点,带动地区经济发展,增加经济收益。应加大政府、企业、人员间合作,加强航运基础设施建设,尤其是硬件设施。配套的设施建设能保证长久水运运营稳定。政府提升政策扶持导向,整合港口总体规划。规划未来发展的路径,整合多元化产业发展。以水运为基础,打造特色精品旅游业发展。政府应给予政策扶持,制定水运税收政策,给予适当的补贴。规划周口市多式联运模式,实现水运、公交、铁路、航运等途径整合,有效降低运输成本。加强信息化网络平台建设,在互联网时代背景下,建立信息化交通港口码头,场站、运输公司等,提升现代物流企业管理水平和管理效益。

参考文献:

- [1] 村上直树. 中原平原农区回乡创业的现状——对周口市回乡创业者的问卷调查 [J]. 河南大学学报(社会科学版), 2010, 50(1):58-65.
- [2] 任恒杰, 张羽. 沙颍河周口段航运发展现状及提升建议 [J]. 中国水运: 下半月, 2019, 19(2):35-36.
- [3] 吴玉芝. "一带一路"战略下周口内河综合航运体系建设研究 [J]. 合作经济与科技, 2017(17):14-15.
- [4] 高翔成. 沙颍河周口至漯河段航运开发探讨 [J]. 科学技术创新, 2010(8):88-88.
- [5] 葛红莲, 陈龙, 李贞, 等. 沙颍河周口段水质生物学检测及评价 [J]. 水生态学杂志, 2009, 2(3):105-107.
- [6] 王大伟, 李文杰, 杨胜发等. 云南省内河航运发展面临的挑战与机遇 [J]. 人民珠江, 2018, 39(5): 85-88