

辽宁省港口危险货物安全监管力量现状分析

张志华

(辽宁省交通运输事务服务中心, 辽宁 沈阳 110000)

摘要: 本文通过对辽宁省港口危险货物安全监管企业基本概况、安全监管机构设置及人员基本情况以及装备配备情况等监管力量现状进行分析,明确安全监管力量存在的问题,结合实际情况,在强化危险货物企业管控、提高监管人员履职水平、加强执法装备配备等方面提出对策措施。

关键词: 危险货物; 安全监管; 监管人员; 装备配备

中图分类号: X951 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2022) 05—0031—03

辽宁省作为我国港口大省之一,肩负着建设大连东北亚国际航运中心、支撑东北老工业基地全面振兴等国家和区域发展的重要使命。辽宁省沿海港口主要包括大连港、营口港、锦州港、盘锦港、葫芦岛港、丹东港等,港口危险货物企业、危货堆场、泊位在全国均位列前位。面对体量如此之大的港口危险货物监管对象,辽宁港口危险货物应急管理任务重、压力大。本文通过调研辽宁省港口危险货物安全监管企业的基本情况,系统梳理辽宁省港口危险货物安全监管队伍现状,提出具有针对性和可操作性的提升监管力量的对策措施,对于提升港口危险货物安全监管水平,具有重要的实际意义。

1 辽宁省港口危险货物安全监管企业基本概况

辽宁省港口危险货物经营企业共有 59 家,危险货物分布的港区数量共 14 个,危险货物泊位 114 个,储罐 794 个,重大危险源数量共 35 个。各地市安全监管对象基本情况如图 1~5 所示。

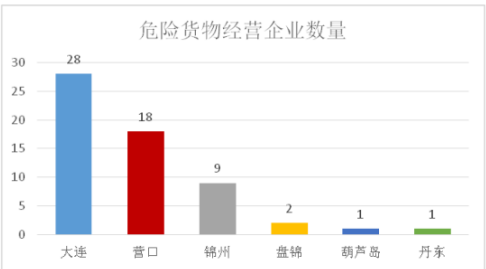


图1 各地市危险货物经营企业数量

2 辽宁省港口危险货物安全监管机构设置及人员基本情况及分析

辽宁省各地市均设港口危险货物安全监管机构,机构在编人数大连为7人,营口6人,锦州5人,盘锦1人,

葫芦岛3人,丹东2人;主要专业为化工相关,部分专业为港口码头、油气储运,无安全工程专业人员。从事危险货物管理3年及以上人员较少,其中大连、营口、锦州为3人,盘锦1人。各地市安全监管机构设置情况如图6所示。



图2 各地市危险货物分布的港区数量

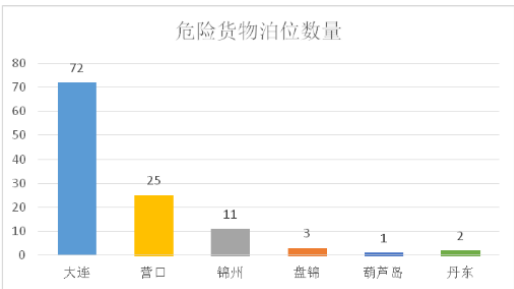


图3 各地市危险货物泊位数量

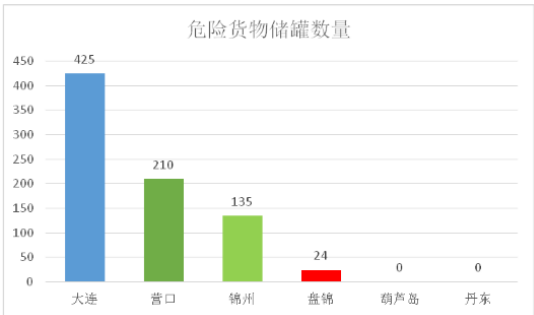


图4 各地市危险货物储罐数量

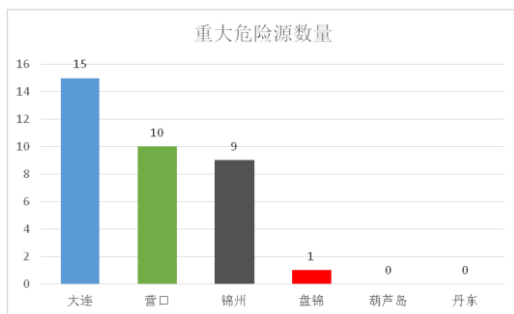


图5 各地市重大危险源数量

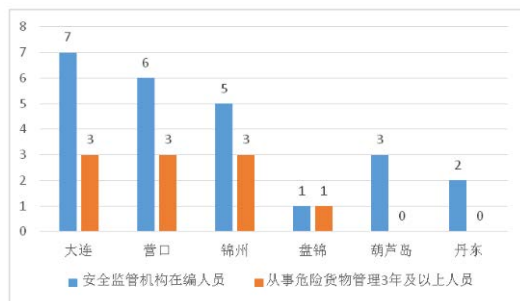


图6 各地市安全监管机构设置情况

各地市安全监管机构从事危险货物管理人员年龄分布如图7所示，从图可知，各地市监管人员中，30~49岁人员数量比重最大，占67%，该年龄段人员的身体、经理、经验及学习能力均处在较高水平阶段，可以适应当前安全监管的形势需要。

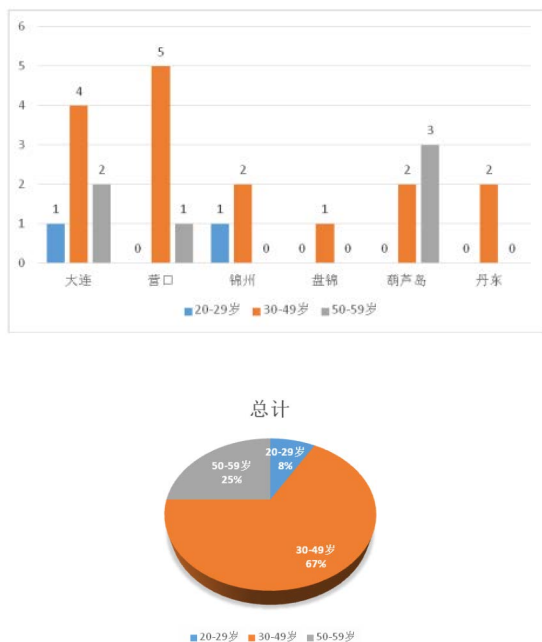


图7 从事危险货物管理人员年龄分布情况

各市港口危险货物安全监管机构与辖区内危险货物作业场所最远间距、各危险货物作业场所间间距如图

8所示，可以看到，营口监管机构与辖区内最远危险货物作业场所为78km，辖区内危险作业场所最远间拒达到90km，作业场所分布分散，路途时间较长，增加了日常安全监督管理的工作量。

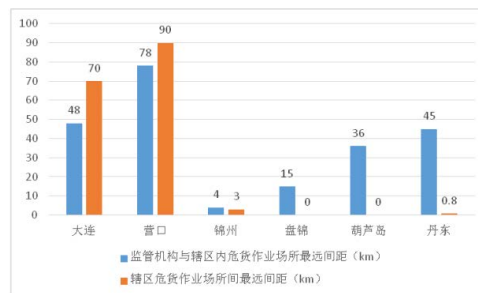


图8 监管机构与危货作业场所及之间的间距情况

3 辽宁省港口危险货物安全监管机构装备配备情况及分析

辽宁省港口危险货物安全监管机构装备配备情况如表1所示。由表1可知，只有大连配备了较为完善的现场检查设备和个体防护装备，其他港口危险货物安全监管机构装备配备较为薄弱。

表1 装备配备情况表

		大连	营口	锦州	盘锦	葫芦岛	丹东
车辆配备		√	√	√	×	√	×
现场检查设备配备	测距仪	√	√	√	×	×	×
	单兵记录仪	√	×	√	√	×	×
	可燃气体检测仪	√	√	√	×	×	×
	防爆相机	√	√	√	×	×	√
	防爆手机	√	×	×	×	×	√
	执法移动终端	√	×	×	×	×	×
	无线打印设备	√	×	×	×	×	×
	其他	√	×	×	×	×	×
个体防护装备配备	静电防护服	√	√	√	×	√	×
	防静电 / 防滑 / 防腐蚀 / 防砸鞋	√	√	×	×	×	×
	护目镜	√	×	×	×	√	×
	安全帽	√	×	√	×	√	×
	防化手套	√	×	×	×	√	×
	强光手电	√	×	×	×	×	×
	救生衣	√	×	×	×	×	×
	防护面罩	√	×	×	×	×	×
	其他	√	×	×	×	×	×
危险货物港口作业安全监管信息系统建设	在建或已建	√	×	√	×	×	×

码头趸船安全生产风险防控管理对策研究

靳海宁, 刘森洋, 陈秋旺, 朱军

(长江三峡通航管理局, 湖北 宜昌 443002)

摘要: 针对长江三峡通航管理局综合服务中心管辖的码头趸船, 分析码头趸船安全生产管理现状及存在不足, 提出相应的防控管理对策。

关键词: 码头趸船; 安全生产; 防控管理

中图分类号: X951

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2022) 05—0033—04

1 引言

2020 年汛期, 长江流域降雨范围广、累积雨量大、暴雨极值强, 7~8 月份长江流域先后发生 5 次编号洪水, 三峡入库流量长期居高不下, 最大入库流量达到 75000 立方米每秒, 为三峡成库以来最大洪峰, 防汛形势严峻。同时枯水期大风大雾等恶劣天气频发, 凸显出了两个不

容忽视的问题: 一是枢纽通航环境不安全因素越来越多 (大风大雾、大流量、水位突变等), 二是管理对象的不安全因素显著增加 (擦碰, 机器故障, 打横等)。新的通航形势对三峡通航安全管理提出了更高要求。现阶段, 针对码头趸船的安全生产管理, 综合服务中心暂无明确完善的安全生产管理文件, 对于潜在的锚链断裂、趸船走锚

4 针对辽宁省港口危险货物安全监管力量的对策措施

通过对辽宁省港口危险货物安全监管企业基本情况、港口危险货物安全监管机构设置及人员基本情况以及装备配备情况的分析, 可以看出, 辽宁省整体港口危险货物监管任务重, 监管企业数量众多, 而监管力量薄弱。

监管力量主要有两方面的不足: 一是安全监管队伍人员不足, 人员素质参差不齐; 二是安全监管装备配备不足。监管人员数量不足主要体现在大连和营口港区, 7 名和 6 名安全监管人员承担着几十公里范围的监管任务; 而港口危险货物安全监管专业性强, 知识面广, 需要较丰富的安全管理经验, 但目前辽宁省安全监管人员专业单一, 并无安全工程相关专业人员, 且从事安全监管工作年限较短。监管设备方面, 除大连外, 其他港口的现场检查设备, 如防爆手机、执法移动终端均未配备, 个体防护装备, 如防护面罩、救生衣也均未配备。

针对上述安全监管力量存在的问题, 结合实际情况, 在强化危险货物企业管控、强化监管人员履职水平、加强执法装备配备等方面提出对策措施:

(1) 危险货物企业、危险货物泊位、储罐数量众多、运输吞吐量增大、货物种类繁多, 是导致安全监管力量

不足、难度较大的直接原因, 因而本文建议应提高企业的准入门槛, 加强危险货物企业储存、运输货物种类和数量的资质审核, 加强企业安全体系建设、人员教育培训、现场作业等安全监督管理, 强化企业安全生产, 对达不到安全管理要求的企业通过增加检查的频率、加大督办力度等方式, 提升安全监管的效率。

(2) 由于吞吐量较大, 货物种类繁多, 导致企业的操作工人对某些货物的相关特性了解不足, 而安全监管人员也无相关经验, 进而极大地增加了生产隐患。港口危险货物安全监管所涉及的法律法规、标准规范内容较多, 对监管人员的知识储备、专业化要求也越来越高, 因此本文建议应定期组织监管人员技能培训, 与经验丰富的专家交流学习, 提高自身的专业知识储备; 降低监管人员的流动性, 提高监管人员的薪资待遇, 专职专责, 增强安全管理经验; 招聘具有油气储运、石油化工、安全工程等专业背景的人员作为港口危险货物安全监管人员, 加强专业队伍建设。

(3) 根据实际情况, 制定安全监管人员执法装备配备标准, 配备基础的安全监管装备, 如防爆手机、防护面罩、救生衣; 增加智能化、可视化安全监督检查装备的配备, 加强远程监控、监管设备的布设, 提高综合管理能力和水平。