

浅谈我国引航员新冠肺炎疫情防控措施

冯旭, 张戴晖

(1. 锦州港引航站, 辽宁 锦州 121000; 2. 大连海事大学航海学院, 辽宁 大连 116026)

摘要: 随着新冠肺炎在全球范围内的不断肆虐, 我国已经进入了“外防输入、内防反弹”的常态化疫情防控阶段。我国引航员作为“水上国门第一人”也必将承担更加严峻的防疫任务。引航员应结合当下自身的工作特点, 全力加强疫情防护, 制定全方位的防疫策略, 完全切断新冠肺炎疫情的水路传播途径。

关键词: 引航员; 疫情防控; 防疫策略; 新冠肺炎

中图分类号: U698

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2021) 12—0024—03

自从 2019 年底出现新冠疫情以来, 国内的疫情态势已经得到了很好的控制, 当下外防输入成为了防疫的重中之重。而国外新冠肺炎疫情形势持续恶化, 疫情在全球航运业不断蔓延, 在外轮上工作的船员感染新冠病毒的情况屡见不鲜。据统计, 在进入 2021 年以来, 挂靠我国港口的的外轮上核酸检测结果呈阳性的船员逐渐增多。截至 5 月 24 日, 在盐田港参与过同一艘国际货轮作业的 5 名工作人员确诊为无症状感染者。引航员作为第一个登上外轮, 也是最后一个离开外轮的人, 在保障船舶进港安全的同时, 更要做好疫情的防控工作。

1 疫情下引航员的工作特点

首先, 引航工作既是连接国际船舶和港口的关键点, 也是我国航运业及航运网络的重要组成部分, 其工作必须在船上才能完成。而引航作业的顺利和安全进行, 必须要得到船长和驾驶室船员的积极配合和协调, 近距离接触船舶驾驶室人员对于引航工作来说是不可避免的。当引航员在这样的环境下作业, 一旦有船员感染病毒, 其被感染的风险也会大大提高。

其次, 引航员作为一种高危职业, 在登离船时往往面临着很大的风险。因为疫情的影响, 引航员在工作时必须穿戴全套的防护装备, 如口罩、手套、护目镜、防护服等, 这些装备大大增加了引航员攀爬舷梯和绳梯时的难度。如口罩会影响声音的传递导致口令下达不清晰。手套会降低身体的敏感度影响引航员的感知。护目镜起雾会影响引航员的视线而干扰其对周围环境的判断。厚重的防护服会急剧加大引航员的体能消耗。

第三, 船舶引航具有工作不间断、工作时间不固定, 作业时间长短不固定, 班次不固定、引领船舶不相同、环境条件随时变化等特点。为了应对疫情, 目前我国引

航站已经采取了引航员工作的集中制和封闭制。但因为引航工作的特殊性, 引航站无法在短期内扩编引航员队伍, 而长期高强度的引航工作会给引航员的心理带来较大的压力和负面情绪。

第四, 引航工作具有“涉外性”, 引航员需要根据不同国家船员的文化特点进行交流和沟通。而有的国家的船员对新冠肺炎疫情防控意识不强、重视程度, 防护措施等级也不高。这也给引航工作增加了难度。

2 掌握更新疫情相关的船舶信息

新冠病毒潜伏期一般为 3-14 天, 最长可能达到 24 天, 因此及时掌握 24 天内引航船舶挂靠港口、靠离动态等信息对于进行防疫工作至关重要。具体的信息包括船舶是否来自疫区, 船舶是否有检测出阳性的船员, 是否有冷藏货物等。其中需要特别注意的是, 来自印度、俄罗斯、印度尼西亚、菲律宾港口的船舶发生疫情的比例较高, 而且曾经发生过菲律宾船员在上船前提供虚假核酸报告的事件, 对此应格外重视。同时新冠病毒在冷链环境中存活时间更长, 应关注货物的具体种类。对于有被感染风险的船舶, 必须采取最高等级的防护措施。及时获取疫情相关的船舶信息能让防疫工作做到有的放矢。

3 船舶引航的防疫措施

我国交通运输部水运局对于引航员的疫情防疫工作非常重视, 中国引航协会对具体的疫情防疫措施作出了细致的部署和安排。采用引航员的分流制和专项管理制度, 各个引航站成立引领国际航行船舶专班, 将引领外贸和内贸船舶的引航员分开, 组织部分引航员在一定时间专门引领外贸船舶, 集中住宿, 封闭管理。引航员

轮流倒班进出外轮专班。加入外轮引航专班的引航员要接种新冠疫苗，每天做体温监测，一周做一次核酸检测。加强专班住所环境通风、消毒，配备酒精，消毒洗手液等用品，保持环境整洁卫生，及时消毒处理清扫垃圾。解除专班的引航员按照当地联防联控机制要求进行居家隔离，并做核酸检测。对引领外轮专班的引航员实施闭环管理，固定接送引航员的车辆，引航船艇等交通工具，负责接送引航员的交通工具驾驶员也必须满足防疫要求，如佩戴口罩、手套等。

引航站加快加强防护用品、消杀用品、检测设备等物资的配备工作，优先保障防护装备及人力投入。严格按照高风险地区防护标准做好引航员疫情防护装备的采购、配置、使用工作，做到储备、配发、使用及时到位。防疫物资包括但不限于：红外测温仪、护目镜或防护面屏、应急药品、消毒液、防护服、消毒湿巾、一次性手套、橡胶手套、医用高级别防护口罩、体温计、应急交通车等。

引航员应做好日常防护，在工作前确保自身的健康，严禁接触来自高风险地区的人员。如非必要，避免离开工作的城市，生活中严格按照《公共场所新型冠状病毒感染的肺炎卫生防护指南》的要求对个人进行防护。

在船舶引航过程中，引航员须加强个人防护，全程穿戴防护服、护目镜，医用一次性手套，N95口罩，鞋套，并保证每条船更换防护装备，防止交叉感染。尽量从船舶生活区外楼梯走上驾驶台甲板，非必要不进入驾驶台。尽量在驾驶台两翼引领船舶，非必要不接触船上设备，使用自带通讯、导航设备，如需要使用船上仪器设备，则指挥船员操作相关设备。不在船上用餐，喝水自备，不使用船上卫生间，不在船上休息。加强驾驶台通风，与船方人员保持距离，取消握手等礼节，以口头问候、招手示意、“拱手礼”等代替。不用船员填写引航单证和拖轮单证，做到人物同防。借鉴新加坡、中国香港等地同行的做法，推行引航电子签注系统，消除引航单等实物单据在船、岸间的流通，在提高工作效率的同时也减少病毒传播风险。学习中国引航协会组织编写的《引航员防控新冠肺炎英语手册》的英语知识，使用防疫相关英语，保证登船引航员与船方能准确、有效地沟通疫情情况，为后续双方的良好合作和沟通创造信任环境。对于使用过的一次性废弃物，引航员下船后应将按照规定要求进行集中消毒处理。

当引航船舶发现有检测结果呈阳性的船员时，该船引航员应立即进行核酸检测，并从引航该船之日起，相应的延长封闭隔离期，确认无感染才可以复工。定期对引航员进行心理疏导，帮助其减少心理压力和影响。对引航员使用的物品、生活住所、接送引航员的交通工具等全面定时地进行彻底消毒。

4 保障引航安全

我国幅员辽阔，港口分布跨度也很大，各个港口的气候环境也不尽相同，在加强防疫的同时，新采取的防疫措施也给引航工作带来了诸多不便。在高温地区长期进行引航任务，厚重的防护装备容易让引航员的出汗量大大增加，不仅急剧消耗引航员的体力甚至会导致中暑。对于这类重点船舶，可以派遣2名引航员，或者采用接力引航的方式，避免一个人在高温下引航时间过长。在低温地区进行引航，长时间在驾驶台外工作要做好保暖措施，建议配备暖贴之类的防寒装备。同时要考虑到引航员使用的通讯、导航设备电池在寒冷的环境中电量消耗快的问题，配好备用电池、充电宝等，保障设备的正常使用。

特别注意因使用防护设备可能引起的对安全或操作的影响。如穿防护服可能引起行动不便，登离船和行走过程中要格外注意人身安全问题；长时间戴护目镜可能因雾气集聚而影响视觉瞭望，在驾驶台外引领船舶特别强调和船舶驾驶台船员的沟通和配合，请船员协助加强雷达瞭望，勘察船位，监测船舶设备的正常运行；如引航船甲板上如有克令吊等附属物，引航员应注意多走动，消除视觉盲区；人员之间的交流沟通是船舶安全引航工作的基本保障之一，戴口罩遮蔽了口鼻，给语言沟通增加了障碍，下达的指令可能会被误听，所以引航员下达的每次指令都要严格确认被正确的执行。如果没有听清楚他人表达的信息，必须要求重复口令。

了解计划引领船舶时间段的最新天气预报可以很好的辅助引航员进行引航工作。如在高温、严寒的天气，可根据气象预报做好防暑防寒工作。如预报有大雨，大风，冰雹、暴风雪等恶劣天气，可以暂缓引航作业。当冬季北方港口气温低，泊位水域冰多且厚时，往往需要长时间的破冰、排冰工作，这会大大增加引航船舶的靠泊时间，应提前考虑到长时间的引航作业给引航员造成的体力透支，可派遣另一名引航员登船接替引航靠泊作

需防“长赐”轮事件在我国港口发生

马哲峰

(青岛引航站, 山东 青岛 266011)

摘要: 由“长赐”轮搁浅事件得到的启示, 关注我国港口狭窄水道航行的安全隐患之所在, 从而提出对隐患的安全预防措施, 避免事故发生及减小事故影响, 提高狭窄水道的通航安全性。

关键词: 狭窄水道; 堵塞; 船舶安全; 狭水道地方航行规则; 港口统一应急指挥系统

中图分类号: U698 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2021) 12—0026—03

2021年3月23日, 我国台湾长荣集团旗下的“长赐”轮在苏伊士运河搁浅导致运河堵塞, 直到29日“长赐”轮脱浅用了近一周的时间, 给全球航运经济造成的损失极其巨大。据估算, 这次运河堵塞对全球贸易造成的损失可达数百亿美元, 衍生损失不可估量。这一事件的发生给世界各国, 各大航运公司, 及相关外贸企业敲响了

警钟。

1 事故致因

虽然埃及政府的调查报告认为此次搁浅事故是船舶遭遇恶劣天气, 受强风影响导致船位偏离, 在修正船位过程中船长操作不当导致船舶搁浅。暂且不论这个调

业。

5 建立防疫应急机制

建立引航机构与当地政府、海事部门、海关、疾控部门、卫生检疫、港口、船公司、代理等多方一起参与应对突发疫情的应急响应演练机制, 并定期进行演练。引航机构应快速制定并完善防疫应急预案。对于发生船员感染的引航船舶, 引航机构要立即向当地联防联控机制进行通报, 配合有关部门做好有关人员集中隔离、核酸检测。并对引航员住所环境, 转运的车辆、船艇等交通工具进行全面消毒。如果引航员已经出现发热、咳嗽等异常症状, 必须首先及时向部门、单位负责人报告, 在负责人报告应急办公室后, 迅速联系相关医生, 到指定医疗部门进行排查诊治。

6 结语

目前每天世界范围内新冠肺炎确诊病例仍以数十万人的速度增长, 而疫苗接种的比例还远远达不到要求, 防疫工作的常态化对引航工作提出了更高的要求。要根据疫情环境下引航员的工作特点, 及时掌握引航船舶信息, 严格遵守防疫措施, 建立高效的应急机制, 保

障船舶的引航安全。

参考文献:

- [1] 张贤勇. 船舶新冠疫情防控及应对措施研究 [J]. 青岛远洋船员职业学院学报, 2020, 41(04): 18-21.
- [2]. 《船舶防疫安全指南 (2020)》发布 [J]. 船舶标准化工程师, 2020, 53(05): 116.
- [3] 王小强. 船舶如何应对突发疫情事件 [J]. 航海技术, 2020(02): 5-8.
- [4] 本刊编辑部. 2020 最美港口逆行人: 中国引航员! [J]. 珠江水运, 2021(02): 43-48.
- [5] 陈治政, 陈丝, 董杰. 坚守海运防疫第一线 当好水上国门第一人——中国引航战“疫”纪实 (上) [J]. 中国港口, 2020(08): 41-44.
- [6] 陈学. 引航员应对突发疫情事件的策略和建议 [J]. 航海技术, 2020(02): 1-5.
- [7] 陆悦铭, 陈秀学, 张昊翔, 陈玮. 引航员登离船的安全风险及建议 [J]. 中国港口, 2020(10): 44-47. [8] 李占勇. 引航员职业心理特点及管理建议 [J]. 中国水运, 2021(04): 126-128.
- [9] 隋俊辰, 于仁海. 浅析影响引航员心理安全的因素及相应的对策分析 [J]. 中国水运 (下半月), 2017, 17(04): 49-50.