

编者按: 11月16日, 交通运输部赵冲久副部长线上出席亚太智慧港口发展论坛, 并在致辞中就发展智慧港口等技术创新, 促进供应链高效运行、基础设施互联互通及可持续发展阐述了观点, 本刊节选如下(标题为编者所加), 敬请关注。

发展智慧港口等技术创新 促进供应链互联互通

赵冲久

2008年至2010年, 亚太港口服务组织(APSIN)在中国举办了系列活动, 非常高兴今年亚太智慧港口发展论坛在中国举办, 使我们能与各位同仁共商“发展智慧港口, 促进供应链互通互联”, 共同推动落实亚太经合组织2040年愿景的有关目标。

港口和航运对保障亚太乃至全球产业链供应链安全畅通至关重要。今年10月, 中国举办了第二届联合国全球可持续交通大会, 中国国家主席习近平在会上指出, 当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革, 数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑, 要大力发展智慧交通和智慧物流。11月12日, 中国国家主席习近平在亚太经合组织第二十八次领导人非正式会议上的讲话中指出: 中国提出促进数字时代互联互通倡议, 支持加强数字经济国际合作。

水运是中国综合交通运输体系的重要组成部分, 经过多年发展, 中国已成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体, 海运服务网络联通100多个国家和地区主要港口。2020年中国港口万吨级及以上泊位有2592个, 全年货物吞吐量完成145.5亿吨, 其中万吨级及以上集装箱泊位有354个, 全年港口集装箱吞吐量完成2.6亿标箱。为应对新冠肺炎疫情, 中国交通运输部及时优化调整有关疫情防控措施和修订发布港口、船舶船员疫情防控相关指南, 并分别通过亚太港口服务组织和国际海事组织向全球推荐; 我们加快港航作业单证电子化, 推行无纸化、非接触式作业, 数字赋能行业转型升级。在中国政府坚强领导下, 我们的港口保持开放、畅通运转, 率先实现货运港口全面复工复产, 确保出口货物出得去、进口货物进得来, 全力保障产业链供应链稳定, 充分体现了中国担当。

取得上述发展成就, 离不开中国对交通运输科技创新的高度重视。近年来, 我们以推动高质量发展为主题, 坚持创新驱动发展, 在智慧港口领域取得重大突破。到2020年中国累计建成自动化集装箱码头9个, 在建码头7个, 自动化码头的设计建造技术、港口机械设备制造技术已达世界先进水平。此外, 我们已基本完成中国智能航运产业发展路线图的制定, 在船舶、航保、监管等相关领域积极开展科学技术攻关与工程试点示范, 全面协同推动港口与航运的智慧发展。

交通是经济的脉络和文明的纽带。我们应高度关注世界正在经历的新一轮科技革命和产业变革, 加速推动

智慧港口和航运的合作发展, 积极应对抗击疫情与经济复苏面临的诸多挑战。为此, 我提出以下三点倡议。

第一, 依靠发展智慧港口等技术创新, 推动全球产业链供应链安全、稳定、畅通、高效运行。新冠肺炎疫情给全球经济社会发展特别是产业和贸易发展带来巨大冲击。中国愿与亚太各经济体密切合作, 携手应对新冠肺炎疫情, 共同维护产业链供应链的稳定畅通。港口的智慧转型发展可为全球大宗货物贸易运输网络提效能、扩功能、增动能发挥关键作用, 我们愿与各经济体一道开展有关智慧港航发展的交流合作, 共同探索建设基于信息技术和智能技术的货物运输“绿色通道”, 推动地区经贸合作持续稳定发展。

第二, 通过发展智慧港口等技术创新, 不断深化亚太基础设施的互联互通。各经济体只有开放包容、互联互通, 才能相互助力、互利共赢。在港航网络建设方面, 我们应推动新型基础设施“硬联通”和相关配套制度规则的“软联通”, 我们应推动亚太经合组织互联互通蓝图、亚太经合组织互联网和数字经济路线图的全面落实, 促进数字互联互通合作并推进区域经济一体化。

第三, 借助发展智慧港口等技术创新, 协同促进区域包容增长和可持续发展。地球是人类赖以生存的唯一家园, 我们要坚持以人为本, 全面实现绿色增长和积极应对气候变化。在港口领域, 我们愿与各方开展务实合作, 推广新能源、智能化、数字化、轻量化港航设施设备, 促进经济社会可持续发展。

亚太经合组织2040年愿景提出的推动数字经济发展、关注区域平衡、可持续和包容增长等目标, 与中国坚持的创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念高度契合。中国将立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局, 继续推进高质量共建“一带一路”, 以港航智慧发展和数字化转型为抓手, 加强同各经济体基础设施互通互联。

我们诚挚感谢亚太港口服务组织为推动港航数字化转型所作出的不懈努力和积极贡献。中国将继续大力支持亚太港口服务组织秘书处的有关工作, 深入推进港口航运国际合作, 实现更高水平的互利共赢, 共创、共享亚太繁荣美好的明天!