

各国交通部长分享全球交通治理经验

本刊报道组

10月15日,在第二届联合国全球可持续交通大会部长论坛和第二届联合国全球可持续交通大会第二次全体会议现场,来自多国的交通部长与代表围绕“可持续交通与消除贫困和经济复苏”等主题,共同探讨可持续交通发展的机遇和挑战,共享全球交通治理经验。本刊特派记者从论坛和会议的重要内容中提炼高频关键词,以飨读者。

1 关键词: 基础设施、消除贫困、就业机会

白俄罗斯交通通讯部部长阿夫拉缅科:

这次联合国全球可持续交通大会所倡导的开放、包容,对于世界经济复苏与发展具有重要意义。作为一个处在亚欧大陆交汇点的过境国家,白俄罗斯制定了2030发展计划,发布了一系列文件,来保障交通的可持续发展。

肯尼亚交通、基础设施、住房和城市发展部长詹姆斯·马查里亚:

肯尼亚政府建设了1.3万公里公路,使过去偏僻的农村与外界联通,这成为消除失业和贫困的强有力“武器”。放眼未来,肯尼亚政府将投入更多资金,继续完善交通基础设施,推动生产要素加强连接,推动长期的包容性发展和持续繁荣。

尼日利亚交通运输部长罗蒂米·阿马埃奇:

新冠肺炎疫情极大地影响了我国经济的方方面面:公司倒闭、货币贬值、进口减少。中国政府帮助尼日利亚建设了一些铁路交通枢纽,为当地提供了新的就业机会。在铁路资金的筹措方面,尼日利亚政府正制定各种政策,允许多元主体参与。

土耳其交通和基础设施部长阿迪尔·卡拉伊斯马伊尔奥鲁:

根据联合国可持续发展目标,流通至关重要,特别是在新冠肺炎疫情之后提升交通运输弹性。过去19年中,土耳其投资了170亿美元来完善基础设施,同时发展多种运输方式,以实现城乡联通、增进民生福祉、确保公平正义。

塞尔维亚建设、交通和基础设施部长托米斯拉夫·莫米洛维奇:

我们正在加大对交通基础设施的投资力度,助力增加就业,促进形成更强有力、更具有弹性的经济。为了继续推进经济发展,塞尔维亚目前正在制定实施10亿欧元投资的预算,包括建设1000多公里高速公路和铁路。

2 关键词: 气候变化、绿色交通

哥伦比亚交通部长安赫拉·玛利亚·奥罗斯科·戈麦斯:

在后疫情时代,要以交通的可持续发展为支柱,促进社会互联互通。为了我们的世界,为了我们的子孙后代,要制定全球战略方针,携手合作,推动交通运输业行稳致远。目前,哥伦比亚制定了低碳政策,大力完善运输系统。

科威特公共工程部大臣兼通信和信息技术事务国务大臣拉娜·法里斯:

交通运输具有推动经济发展、社会平等和加强连接等诸多益处,但交通碳排放也超过了世界碳排放量的20%,可持续交通发展愈发重要。要减少对私家车的依赖,鼓励绿色出行,加强铁路等设施建设,提高客车和公共汽车的运营水平,推出智能交通运输方式。在实现可持续交通这一目标的过程中,发达国家和发展中国家必须携手共进,所有利益攸关方朝着同一个方向迈进,不让任何一个人掉队。

马耳他交通、基础设施和大型项目部长伊恩·博奇:

简化行政程序也至关重要,这对促进全球可持续交通发展起着重要作用。马耳他要摆脱疫情影响,必须抓住契机,重新反思交通运输模式,提高数字化水平,稳步推进减碳进程。

荷兰基础设施和水利大臣芭芭拉·维瑟:

我们迫切需要推出更智能、绿色、可持续的交通运输方式。荷兰正快马加鞭地推进产业发展,配售零排放车辆。要共同呵护地球,共享知识和技能,共同采取行动。

沙特阿拉伯交通和物流服务大臣萨利赫·本·纳赛尔·埃勒贾希尔：

为实现2030年远景目标，我国提出了一系列技术、减碳指标等方面的绿色倡议，今年7月推出了全国交通运输和物流业战略。

新加坡交通部长易华仁：

我们今天面临两个全球性危机，一个是疫情，一个是气候变化。对此，必须改进交通运输方式，强化交通管理改革，保持制度的包容性，不让任何国家被甩在后面。

德国联邦运输和数字基础设施部副部长斯特凡·比尔格：

德国希望通过采取措施，实现环境友好型的交通运输，建设一个服务于广大民众的交通系统，进一步推动可持续航运以及公路、水路的转型，加强铁路客货运输国际合作。德国还将更多使用替代燃料，助推绿色空运，全力应对气候变化以及疫情影响。

卢森堡大公国副首相兼交通和公共工程部大臣弗朗索瓦·鲍什：

为降低交通对气候的影响，卢森堡聚焦两种发展模式：一是关注人的运输而不是车辆，建设相应基础设施促进自行车出行或步行；二是确保车辆使用可再生能源，使剩余的机动车能够完全脱碳。

摩纳哥公国对外关系与合作大臣洛朗·安塞勒米：

各国应该采取积极行动，应对交通运输带来的环境污染。摩纳哥的目标是在2平方公里的国土面积上，建立一个100%电动的巴士网络，并通过改善铁路服务、禁止商船使用重油等举措来实现可持续发展。

丹麦王国工业、商业与金融事务大臣西蒙·科勒鲁普：

全球航运减排非常重要，但仅有国家区域监管措施还不够，还需要国际公共机构和私营机构携手推进创新合作。

日本国土交通大臣齐藤铁夫：

为应对气候变化，日本正在加速发展公共交通，增加物流效率，同时加强数字化应用，推动引进电动汽车，应用可持续性的航空燃料，努力发展“碳中和”港口。

厄瓜多尔共和国交通和公共工程部部长马塞洛·卡夫雷拉：

应对气候变化首要应当减少城市交通的温室气体

排放，更好地规划土地使用及停车设施。

加纳共和国交通运输部部长奎库·奥福里·阿夏马：

加纳正完善公共交通运输体系，制定相关政策，将其发展纳入促进就业等相关框架。

芬兰交通通讯部部长蒂莫·哈拉卡：

要实现除碳化工作，必须注重数字化发展。芬兰一直把创新放在最重要的位置，相关公司、研究机构和大学正在积极参与推动“电子燃料”的应用。芬兰还将探索数字社会发展路径，在高效率计算、人工智能以及数字移动等方面取得突破，为2030年实现减排目标作出贡献。

多哥共和国公路铁路和空运部部长阿福·阿查·代吉：

交通节能减排离不开每一个国家的参与，应该建立一个可持续的联运机制，帮助减少全球的碳排放。

3 关键词：多式联运

柬埔寨国务兼公共工程与运输大臣孙占托：

无论是减少区域性贫困、推动经济发展，还是增加人流、物流等的流动性，都离不开交通。柬埔寨正积极构建多式联运体系，完善有活力的物流体系。此外，加强政策调控，创造更多就业岗位来减少贫困。

文莱交通与信息通讯部长穆塔里布：

新冠肺炎疫情对文莱的运输体系、物流链和供应链产生了史无前例的影响。本次会议恰逢其时，为各国交流经验、共同解决当下面临的挑战提供了绝佳的平台。

要大力开发国家公共系统，使公共交通更具包容性，让偏远地区实现互联互通，让每一个人都能从便利的交通中获益。

哥斯达黎加公共工程与交通部副部长爱德华多·布伦斯·马塔：

全球交通运输必须制定有效的战略来应对气候变化。发展多种运输方式、满足每一个人的交通需求、使用新的交通技术，是各国必须进一步坚持的方针。

斯洛伐克交通和建设部部长安德烈·多莱扎尔：

交通必须要互联互通，要打通各地的障碍。斯洛伐克正设置复原设施基金，涉及生态友好型铁路和多式联运项目，并且积极推进混合燃料氢能源汽车应用。

菲律宾交通运输部部长阿瑟·杜迦德：

交通运输基础设施作用巨大，在新冠肺炎疫情发生

后可以帮助经济快速复苏,目前菲律宾已经推出了机场、港口和铁路建设计划,截至目前已完成了400多公里的铁路建设工作。

东帝汶运输和交通部部长若泽·阿戈什蒂纽·达席尔瓦:

交通运输是重振东帝汶经济和复苏社会活力的关键。东帝汶已制定了陆地、空中和海上3个方面的方案,最近,东帝汶向中国企业订购了新的客船,以确保海上运输。

亚美尼亚共和国国土管理和基础设施部部长阿尔曼·西蒙尼扬:

亚美尼亚开展了大规模改善公路网的工作,实施了南北公路数字走廊投资计划,以促进各个州际的空运、公路、铁路和海运的信息交流。

4 关键词: 数字技术、电子商务、无人驾驶

马来西亚交通部长魏家祥:

在可持续交通主题下,要利用绿色技术来提高运输效能,降低疫情对物流业造成的影响。要充分利用电子商务带来的契机,进行服务转型升级。面对全球气候变暖,必须在交通运输业推出新的政策,如发展电动汽车、低碳排放汽车等。

俄罗斯国务秘书、联邦运输部副部长德米特里·兹维列夫:

在可持续交通方面,俄罗斯正采取一系列措施,以满足经济社会发展对安全优质交通运输服务的需求。基于俄罗斯的地理状况,首要任务是通过实现基础设施现代化,加强互联互通,保障偏远地区的通达。要广泛采用电子运单,采用新技术提升运输物流服务质量,推动国内国际运输无缝衔接。

当前,俄罗斯已经开始进行大规模交通系统数字化改造,以保障到2030年实现客货无人驾驶、客运绿色运输、货运无缝衔接物流运输等。

5 关键词: 运输成本、区域合作

津巴布韦共和国总统埃默森·姆南加古瓦:

“不让任何人掉队”是可持续交通发展的关键。津巴布韦利用其地缘战略位置提供了一条公路和铁路的“南北走廊”,旨在促进过境运输和贸易便利化。希望国际社会支持发展中国家,帮助其建立可持续的交通运

输系统和基础设施。

希腊海运与岛屿政策部长扬尼斯·普拉基奥塔基斯:

要充分重视疫情期间海洋运输表现出的抗压性、维持国际功能持续运转的必要性。全球经济复苏必须以航运为核心,全力解决运输成本大幅增加这一“瓶颈”问题。

运输成本大幅增加不仅可能造成通货膨胀,影响低收入群体,还会逐渐影响本来已经很高的能源价格。我们作为决策者,在这种情况下应该保护弱势群体。国际航运活动的性质要求使用全球统一的规则,要继续通过国际海事组织进行标准更新,减少温室气体排放。

蒙古国交通运输发展部部长哈勒特尔·卢布桑:

蒙古国已经参与了大约150个全球的运输协议,与各国一同加强跨境国际运输。

阿尔及利亚交通运输部部长伊萨·贝卡:

为推动交通运输区域一体化发展,阿尔及利亚推出一系列政策,积极发展海陆空运,建立新的格局,促进物流发展。希望未来能够找到有效的方法和机制,提供资金并且建设相关项目,让区域交通更畅通。

苏丹基建交通运输部部长梅尔加尼·穆萨·哈马德·马哈茂德:

苏丹有着很长的水路航运通道,能很好地辐射非洲内陆国家。苏丹致力于通过参加国际级和区域级的伙伴关系,来实现交通可持续发展。

伊朗道路和城市发展部司长穆赫辛·萨迪吉:

伊朗正建设连接中亚地区的铁路,以便能够获得经济增长的共同机会。

(万芳、陈俊杰、陈蔚、杨宝、杨翼远等对本文均有贡献)