

# 船舶引航作业中的新冠肺炎防疫措施

牟广平

(盘锦港引航站, 辽宁 盘锦 124010)

**摘要:** 在中国共产党及中国政府的正确领导下, 全国人民的不懈努力下, 国内新冠疫情防控阻击战已经取得了决定性的胜利, 中国也因此率先从疫情的阴霾之中走出来。随着经济全球化加深, 境外疫情持续蔓延, 中国的防疫重点也从“内防反弹”阶段转向“外防输入”阶段。面临国外来势汹汹的疫情, 作为“水上国门形象第一人”的引航员将承担守土有责的重担。因此, 对于引航员来讲, 如何在确保船舶进出港安全前提下, 坚决守住境外疫情经水路输入国内的第一道防线, 显得尤为重要。

**关键词:** 疫情防控; 船舶引航; 引航人员防护

中图分类号: U675

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2021) 09—0121—03

新冠肺炎自 2020 年初在武汉暴发以来, 在党中央的正确领导下, 广大群众的积极配合下, 中国已经能够在短短的一年后, 除了偶发散发的病例外, 国内没有发生过一次大规模人员染疫事件。因此, 可以说, 中国首先进入了“后疫情时代”。进入“后疫情时代”的中国在全面复工复产的同时, 还要全力防止境外疫情的输入。船舶引航员, 被誉为“水上国门形象第一人”, 在承担助力企业复工复产任务的同时, 还要肩负着严防境外疫情输入的重要职责。面临目前国外严峻的疫情形势, 船舶引航员面临的危险也愈发突出<sup>[1]</sup>。因此, 针对疫情防控要求下的船舶引航措施的研究十分必要。

## 1 疫情防控要求下船舶引航作业面临的危险

在讨论引航员疫情防控要求下的措施之前, 首先要了解“后疫情时代”下船舶引航人员面临的危险。

首先, 船舶引航过程的危险因素增加。船舶引航是勇敢者的职业, 因为引航员常常需要在危险的环境中执行引航任务。目前, 中国国内除了少数几个大型港口能够提供直升机接送引航员的服务, 大部分港口需要用引航艇或者拖轮接送引航员。在登离船的过程中, 恶劣的天气和海况都会对引航员的生命构成直接危险。所以在恶劣环境下进行引航作业的过程中, 引航员在不得不身着全套防护装备登离船时, 身体的灵活程度还会受到很大的限制, 因此, 引航员就需要面临更多的危险。此外, 在驾驶台执行引航任务过程中, 由于通航环境的复杂变化, 引航人员需要不断依据当时局势下达正确的操纵指

令。但是, 由于佩戴口罩的原因, 引航员下达的指令需要加大音量, 进而防止有可能导致船舶采取错误的操作。此外, 护目镜或防护面罩在高温潮湿和高寒的环境下易造成雾化和结霜的问题, 也会对引航人员观察海面情况带来极大的不便。

其次, 国外病毒变种和传播速度加快。自新冠疫情在国外爆发以来, 病毒毒株经过变异以后, 进化出传播速度快, 毒力更强的英国变种和印度变种。上述两种病毒已经在南亚、东南亚、以及我国的广东省和台湾地区发现。而且, 印度变种病毒更是具有传播速度快潜伏周期短的特性, 进而加大了防疫难度。因此, 面对这些新型病毒, 远洋船舶这类往返各国的载具在防疫安全性上将变得更加不可预测。所以, 引航人员在进行引航作业时, 需要采取更加严厉的防疫措施。这些措施更多的体现在对引航员生理和心理的限制上。例如: 对于挂靠过疫情严重国家或者地区的船舶, 引航员登轮后不可以在船上用餐, 甚至是如厕<sup>[2]</sup>; 引航结束, 引航人员需要进行集中封闭隔离管理。

最后, 中国商品需求旺盛导致进出港口船舶数量激增。目前, 中国是全球极少数能够向外输送防疫物资以及其他产品的国家, 因此, 往来中国的货轮的班次较 2020 年有了很大的提升。但是, 船舶引航员作为专业化的队伍, 同时也是小众化的职业。因此, 在面临不断激增的入港船舶, 各引航机构基本处于超负荷运行之中<sup>[3]</sup>。此外, 面对国外疫情形势严峻的形势, 引航员还需要在高压环境下持续工作, 同时照顾家庭的压力也不容

忽视。

综上所述，面对形势不利的局面，如何结合实际情况，完善引航作业中的防疫流程并为引航人员提供更好的防疫措施非常值得探讨。

## 2 疫情防控要求下船舶引航作业采取的应对措施

在了解船舶引航员在疫情防控要求下面临的风险之后，应当针对这些风险给出恰当的应对措施。笔者结合引航操作中的实际情况同时结合个人在引航操作当中的实际经验给出如下应对措施。

### 2.1 引航前准备工作

#### 2.1.1 引航前的信息互通

按照交通运输部《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控指南》（第六版）的通知精神，引航机构加强与船舶代理、海关、边检、海事、卫生健康等单位的协作和信息共享，根据船舶、载货和船员信息，制定相关工作计划。因此，对于引航机构来说，应该在船舶申请引航服务时，确认如下六点关键信息。

- (1) 船舶抵港前 14 日内挂靠港口、靠离动态信息；
- (2) 船员基本情况、身体健康情况、核酸检测等信息，船舶靠泊期间船员换班、人员上下船、物料交付和人员接触情况等信息；
- (3) 船舶检疫、船舶防疫措施等信息；
- (4) 船舶靠泊期间相关密切接触者信息；
- (5) 生活污水、压载水处理装置运行信息；
- (6) 冷藏集装箱、散装冷藏货物等信息。

#### 2.1.2 召开“船前会”

船舶进港前，密切关注并接收海关通报的船舶疫情预警信息，同时，引航机构组织代理、港口调度、作业公司、拖轮公司等相关机构参加，召开船前会，综合研判船舶的风险等级，确定防护措施，明确相关方面的责任，并落实到具体人。

#### 2.1.3 引航员防疫装备的配备

引航员在登轮前，应该佩戴相应的防护装备。这些装备至少应包括：医用防护服、N95 口罩、医用手套（外层可以加一层非医用手套）、面罩、护目镜、鞋套、头套等防护用品登轮<sup>[4]</sup>。此外，引航单位应不定期地邀请医护人员对引航员防护用品的使用进行专业培训，以达

到正确使用目的。

### 2.2 登轮前准备工作

通知引航船舶进行驾驶台卫生消杀工作。引航员登轮前，船方必须对至少下列区域或者设备（可以扩大消杀范围）进行全面消杀：引航梯、扶手、引航员走行的室外通道、驾驶台、引航员在室外作业所需的引航桌椅以及电源等设备。在拖轮顶靠好预登轮前，引航员与船方用 VHF 再次确认消杀的完成情况。对于被研判为疫情高风险的船舶，必要时引航员将要求船方当面完成消杀工作。

### 2.3 引航员登轮

我们要求引航员登轮一律走行室外通道，不经过船员生活区，并与引导船员之间保持至少 2 米外的距离。

### 2.4 引航过程中的防疫工作

#### 2.4.1 引航员作业区域

经过与港方的沟通，并达成一致的意见，原则上对于需要检疫的国际航线船舶不安排夜间引航作业，因港口生产急需的除外。在保证引航安全的前提下，提倡引航员在船舶驾驶台室外的两翼进行引航作业，这样能够最大限度地减少与船员的密接机会。

#### 2.4.2 引航作业安全

为保障引航作业安全，应安排引航拖轮在船舶前方全程带路，并与引航员保持通信畅通，以防止引航员室外作业时碍航物的漏视。对于疫情高风险船舶、超大型船舶或者不利天气条件下进出港引航作业，安排专业人员在调度室值守，密切关注船舶动态，以协助指导当值引航员随时处置突发情况。另外，在保障驾驶台最低配员的情况下，安排被引船舶当值操作级船员在主机操作和助航设备处，按照船长和引航员的指令进行相关操作，及时发现雷达上出现的物标信息，并转达给引航员以采取应对措施。船长在驾驶台门口处值守，随时接收引航员相关指令。船长的值守位置与引航员保持至少 2 米以上的距离。

#### 2.4.3 引航单签写和消杀

引航员携带备用手套，船长签单时配带手套，引航员收到单证后用消毒剂进行消杀，调度员收单时进行二次消杀，计费员计费前进行第三次消杀。如果是被研判为高风险的船舶，将提前通知代理公司不签写引航单，

如果需要引航站将出具相关计费说明书给代理公司。对于使用电子签证的，应在被引船舶船长完成签写后对相应设备进行彻底消杀。

## 2.5 引航结束后的防疫工作

### 2.5.1 引航作业后脱防护用品

在船前会上已经明确，船舶进港由作业公司负责、出港由拖轮负责协助对引航员全身进行消杀，按照程序脱下防护用品并回收。如果遇到风力较大则引航员需要到避风处，以保证消杀效果。在冬季寒冷天气，常规的消毒剂喷到身上就开始结冰，达不到消杀的效果，需要引航员离开码头到附近的安全区域，在确保安全的前提下建议使用酒精喷洒进行消杀。在安全脱下防护用品后，要求引航员在对对自己认为有消杀盲点处和所携带的设备再次进行消杀。

### 2.5.2 引航员集中管理

按照交通运输部和辽宁省防指的要求，我们对外贸船舶引航员进行集中封闭管理：一是引航员不乘坐公共电梯，走行设有门禁的单独通道；二是引航员不到公共食堂就餐，安排专人送盒饭；三是引航员集中管理区域各处设有醒目标志，除了保洁人员定期穿防护服进行保洁外，外人严禁进入。引航员每周至少进行一次核酸检测，遇有船舶船员阳性则马上安排引航员进行核酸检测。

### 2.5.3 其他相关工作

针对引航人员劳动强度高，承担压力大的情况，应丰富引航人员隔离期间日常的活动，同时应该给予引航员必要的心理疏导，并在其封闭管理期间责成办公室帮助解决家人在生活等方面的难题。

### 2.5.4 疫苗接种

疫苗接种依旧是目前最为有效的疫情防控手段。因此，应该要求引航员全员接种疫苗，引航辅助人员也尽可能地实现全员接种疫苗，这样引航群体就能形成相对的免疫屏障。

## 2.6 引航作业注意事项

(1) 引航员在引航作业前尽量少饮水，并在引航作业全程尽可能的不如厕，不进食。

(2) 除了冬季极寒和夏季极热天气外，要求船方关闭船舶驾驶台的通风和空调系统，以防止气溶胶传播病毒。

(3) 引航员在船时船舶驾驶台保持最低配员，尽可能地减少人员聚集。

(4) 如果引航员在驾驶台内作业，应尽可能地使用经消杀过的相对独立的助航仪器和设备。

## 3 结语

在境外新冠疫情高发蔓延的严峻形势下，在畅通国内国际双循环的大背景下，船舶引航员成为外防输入的高风险性行业，笔者经过一年多来的抗疫实践，总结包含船舶引航抗疫全流程多角度的防疫措施，希望为引航员的防疫工作提供一些帮助。

### 参考文献：

- [1] 珠江水运编辑部. 2020最美港口逆行人: 中国引航员! [J]. 珠江水运, 2021(02):43-48.
- [2] 马格淇. 无畏与无奈: 新冠疫情下的广州港引航员 [J]. 珠江水运, 2021(08):48-51.
- [3] 陆悦铭. 坚守水上国门前沿防线——引航业主动迎战严防疫情 [J]. 中国交通报, 2021(04):004.
- [4] 陈学. 引航员应对突发疫情事件的策略和建议 [J]. 航海技术, 2020(02):1-4.

