

疫情下的外籍海洋工程船舶进境分析

周一潇, 郭鹏

(海洋石油工程股份有限公司, 天津 300461)

摘要: 我国海洋工程公司在租赁外籍工程船舶入境进行作业, 船上往往有数十名至数百名不等的外籍工程师, 在新冠疫情的影响下, 外籍工程船舶的进境手续变得比以往更加复杂, 本文从外部协调、免税政策、随船人员及物资的疫情防控等方面, 分析如何让工程船舶顺利而高效地进境, 为今后类似工作提供借鉴。

关键词: 外籍船; 海洋工程; 进出口

中图分类号: U698 文献标识码: A 文章编号: 1006—7973 (2021) 09—0040—02

海洋工程船舶分为起重船、铺管船、安装船等。因施工需要, 我国海洋工程公司经常租赁外籍工程船舶进境作业, 每天的成本高达几十万甚至上百万, 高效地完成进境手续显得尤为重要。同时, 由于新冠疫情的影响, 船上数十名至数百名不等的外籍工程师的疫情防控工作则更是重中之重。

1 外部协调

工程船舶及随船人员进境涉及多个政府部门, 包括

商务局(口岸办)、海关、边防检查站、海事局、卫健委, 因此外部协调工作至关重要。根据以往的成功经验, 一般在船舶进境前1个月左右与相关部门进行沟通, 并由口岸办组织专项会议, 梳理并明确各个环节的管理部门在此会议上, 很关键的是明确随船入境人员、船上物资及冷冻食品的检测单位。以之前的某次工程船舶入境经历为例, 人员的检测由海关及卫健委负责, 随船物资及冷冻食品由卫健委负责。

多方会议后, 公司再与各部门逐一落实相关细节问

最大冲刷线高程1m以内; 42#、46#、48#、50#、55#、56#、58#、59#及60#桥墩实测最深点高程仅高于最大冲刷线高程2m以内。

65#~67#(主1#~主3#)桥墩历史上最大冲刷深度距离最大冲刷线高程仅0.87m~4.87m; 68#~72#(主4#~主8#)墩最大冲刷深度距离最大冲刷线高程尚有比较大的距离, 较为安全。

73#~80#南引桥墩除73#、77#外, 历史上最大冲刷深度距离其最大冲刷线深度均有一定安全距离。

总体而言, 由于新通海沙围垦工程的实施, 改变了桥区河床边界条件, 主要对大桥北引桥墩及北侧主墩冲刷产生影响。根据实测数据, 47#~67#桥墩实测最深点高程超过或接近其最大冲刷线高程, 需采取措施保障桥墩安全。围垦工程对南侧主墩及南引桥墩影响有限。

4 小结

新通海沙围垦工程实施前, 桥区河道北岸新通海沙

沙体中部向南淤长, -5m、-10m等深线南压。苏通大桥上、下游围垦工程的实施使得围堤前沿水流动力条件更加顺直, 围堤前沿及桥轴线上游北部浅滩区域冲刷明显, 平均幅度在5m左右, -5m、-10m等深线更加靠近围堤前沿。新通海沙围垦工程对桥区-20m主深槽的影响还未显现。围垦工程主要对大桥北引桥墩及北侧主墩冲刷产生影响, 47#~67#桥墩实测最深点高程超过或接近其最大冲刷线高程, 围垦工程对南侧主墩及南引桥墩影响有限。

参考文献:

- [1] 徐照明, 陈前海. 徐六泾节点及白茆沙河段整治方案研究. 人民长江, 2009, 40(13).
- [2] 吴道文, 夏云峰, 杜德军. 徐六泾河段新通海沙围工程潮流泥沙模型试验研究. 第十五届中国海洋(岸)工程学术讨论会论文集.
- [3] 梁楷, 方理刚, 段靓靓. 冲刷对桥墩稳定性影响的有限元分析. 岩土力学, 2006, 27(9).

题，在船舶到港前一周左右做好具体的计划，具体到小时的精度，表 1 是某工程船舶入境的详细计划。

表 1

日期	时间	事项
Day1	7:00-7:40	xx 拖轮从 xx 码头送引水员和 2 名海关人员至外籍船
Day1	8:00-8:20	2 名海关人员上外籍船检查检测桌椅的布置情况
Day1	8:30-9:10	xx 拖轮回到 xx 码头
Day1	9:30	海关 + 卫健委取样团队上 xx 拖轮，启航
Day1	10:30-12:00	海关 + 疾控中心团队上外籍船，对人员和冷冻食品进行取样
Day1	13:00	回到 xx 码头，并将取样结果送检
Day2	10:00	海关和疾控中心通知检验结果
Day2	14:00-17:00	检测合格后办理联检手续：边检人机验证；海事办理相关手续

与一般进口不同的是，工程船舶普遍较大，如码头水深不足则需要与海关沟通，选择锚地清关的方式。在此情况下，工程公司需安排拖轮来往于码头与锚地之间，进行人员及物资的运输。另外，工程船舶必须在办理“水上、水下作业许可”后方能进行作业。

为提高效率，通常在船舶到港前做好人员健康申报，并提前布置取样桌椅。提前将人员分组排序，排序后名单代理提供海关安排检疫手续和边检准备人机对照顺序。由于随船人员为外籍人员，为保障交流顺畅，需安排 1-2 名懂中文的人员负责翻译。

2 免税手续

如符合相关减免税政策的情况，应提前准备相关文件，减免进口关税和进口环节增值税。本文将海洋石油减免税政策为例进行说明。

根据财政部最新政策，“十四五”期间，对在我国海洋进行石油（天然气）勘探开发作业的项目，以及海上油气管道应急救援项目，进口国内不能生产或性能不能满足需求的，并直接用于勘探开发作业或应急救援的设备（包括按照合同随设备进口的技术资料）、仪器、零附件、专用工具，免征进口关税和进口环节增值税。

截至本文投稿前，“十四五”期间的《免税物资清单》尚未公布，按“十三五”的《免税物资清单》，租赁进口和暂时进口海洋工程作业船可以免征进口关税及进口环节增值税。上述的海洋工程作业船包括起重船、饱和潜水支持船、三用工作船、驳船、拖轮、抛石船、油田守护供应船、铺管船、安装船。对于租赁进口的，有一些技术指标限制，暂时进口则不受技术指标限制。具体限制见表 2。

表 2

序号	船名	技术指标
1	起重船	吊装能力≥ 5000 吨
2	饱和潜水支持船	自带饱和潜水系统
3	三用工作船	动力定位级别≥ DP2
4	驳船	具有滑移下水功能或者半潜功能
5	拖轮	配合无动力或动力不足的驳船使用
6	抛石船	抛石作业水深≥ 1000 米

3 随船人员、物资及冷冻食品的疫情防控

为保障入境人员的健康，工程公司应当提前在国外将计划入境人员集中隔离，每天测量体温，并定期进行核酸检测及血清检测。

根据海关总署于 2021 年 3 月发布的要求，所有入境人员必须进行健康申报。重点关注人员中是否含注射过疫苗的、曾经患过新冠肺炎的，不同的人群在血清检测中会有不同的显示。

统计随船入境人员在境内作业期间是否下船。如无人员上下船，外籍工程船则为相对封闭的一个区域；如有人员下船，则下船人员需要办理哪些检测和隔离措施。根据实际情况，统计并分类，根据不同的情况咨询卫健委对应的疫情防控措施。

对于随船物资，做好消杀工作。

对于冷冻食品，除了要自己做好冷冻食品、存储仓库等地的核酸检测外，还需注意其他的进口限制。例如海关总署发布的《禁止从动物疫病流行国家地区输入的动物及其产品一览表》，明确禁止了从某些国家进口相关动物食品，动物疫病包括口蹄疫、禽流感、非洲猪瘟等等。

4 结语

在疫情防控常态化的今天，外籍工程船舶的进境工作是个繁杂的系统工程。在船舶入境前应当提前做好准备工作，从流程方面提前与相关部门做好沟通、从免税政策上做好分析与利用，才能使得进境工作变得高效而降本；同时，疫情防控是最关键的因素，一定要对人员、物资、冷冻食品做好全面的防控工作，确保外籍船舶入境疫情防控零输入、零感染、零输出！

参考文献：

[1] 财政部 海关总署 国家税务总局. 关于“十三五”期间在我国海洋开采石油（天然气）进口物资免征进口税收的通知 [J]. 中华人民共和国财政部文告, 2017(03):2-4.

[2] 财政部 海关总署 税务总局. 关于“十四五”期间能源资源勘探开发利用进口税收政策的通知 [EB/OL]. 2021-4-12.