

无锡港口经济高质量发展研究

朱贤祺

(南京林业大学经济管理学院, 江苏 南京 210037)

摘要: 全面发挥区位优势, 以全国性综合交通枢纽建设为抓手持续发力, 实现港口相关产业联动发展是无锡港口经济高质量发展的关键。经研究发现, 虽然无锡港口经济发展有各港区功能定位明确、政策支持保障、发展潜力巨大等发展优势, 但仍存在基础设施建设老旧、船舶排放污染严重、物资运输功能单一等问题。因此, 提出智慧港口建设、绿色航运建设、多产业联动发展等政策建议, 以期促进港口现代化、绿色化、规模化发展, 为无锡港口经济高质量发展助力。

关键词: 港口经济; 智慧港口; 产业联动

中图分类号: U65 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006—7973 (2021) 09—0010—04

1 引言

无锡主动对标全国性综合交通枢纽建设目标^[1], 提高交通枢纽发展站位, 从长江经济带和长三角一体化发展等国家战略出发, 系统谋划交通枢纽发展, 加强与周边城市群综合交通链接, 发挥无锡综合交通枢纽建设在江苏省的示范引领作用, 当好全省交通枢纽高质量建设的排头兵和领跑者。作为无锡综合交通枢纽的重要组成部分, 港口发展为无锡城市化建设提供重要保障。港口经济高质量发展为无锡沿河文化创意产业^[2-3]、文旅融合^[4-7]、文化遗产产业化^[8-9]、港口物流联动发展^[10-11]奠定基础。因此, 基于无锡港口经济发展优势, 剖析无锡港口经济发展存在的问题, 提出无锡港口经济高质量发展相关策略, 以期通过港口经济的高质量发展促进无锡区域经济整体协调发展。

2 无锡港口经济发展优势

2.1 各港区功能定位明确, 区位优势显著

无锡港分为江阴港和内河港两部分。江阴港作为长江干线江海河转运的重要枢纽之一, 港口发展成果显著, 于 2009 年实现“突破亿吨大港”, 2019 年成功突破 2 亿吨大关, 运输干杂货和液体散货较多。作为全国 28 个内河主要港口之一, 无锡内河港包括城郊、惠山、锡山、宜兴和江阴五部分港区。各港区功能不同, 定位清晰明确。重点运输能源、工业原材料、产成品及矿建材料。由于临近上海的区位优势, 无锡港成为区域运输枢纽, 通过与上海港的衔接, 更好地提供国际物流服务^[12]。

表 1 无锡各港区功能定位

港口划分	功能定位
江阴港石利港区	为无锡、常州、江阴等地化工企业所需的化工原料和产成品提供运输和中转服务, 同时服务于后方临港工业的开发。
江阴港申夏港区	大型综合性公用港区, 重点发展集装箱、杂货和散货运输, 依托港口资源发展临港产业、物流业, 同时服务后方工业区的开发。
江阴港黄田港港区	综合性深水港区, 以城市生活物资、洁净类杂货和部分集装箱运输为主。
江阴港长山港区	以临港工业服务为主, 同时为华东地区的石化企业所需的石油及制品、液体化工提供运输和中转服务。
内河港区	为全市范围的内河集装箱运输、大宗货物铁公水转运等提供集散服务, 相应发展旅游客运; 为无锡城市发展和工业园区原材料、产成品提供运输服务。

2.2 各港口经营状况良好, 发展潜力巨大

随着无锡经济发展, 产业布局逐步调整, 近五年来, 各港口经营状况良好, 无锡港口经济稳步发展。2020 年无锡港口货物吞吐量累计 31599.49 万吨, 较上年同比增长 9.9%, 2016—2020 年无锡港口货物吞吐量保持稳步增长。2020 年无锡港口集装箱吞吐量 55.72 万标箱, 同比下降 4.9%。虽然无锡港口集装箱吞吐量在近两年稍有下降, 但近五年总体保持增长水平。无锡持续推进特色内河集装箱港建设, 充分发挥水运优势, 港口枢纽效应不断放大。2020 年江阴港加强与上海洋山外高桥港等周边港口合作, 不断加大航线密度, 完成货物吞吐量 2.56 亿吨, 同比增长 10.8%, 创历史新高, 港口经济发展潜力巨大。

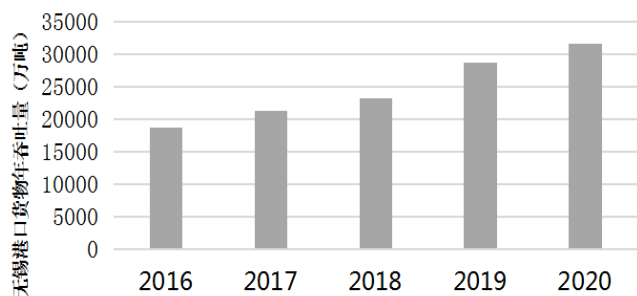


图1 2016-2020 无锡港口货物吞吐量

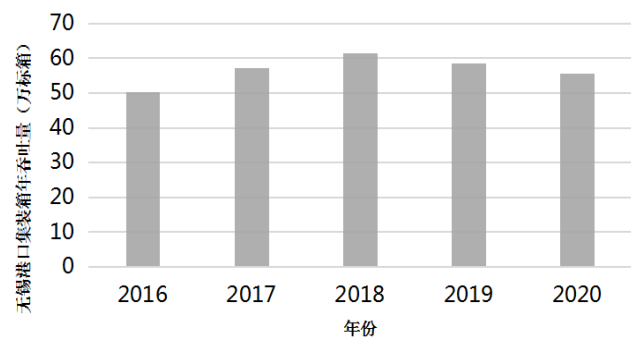


图2 2016-2020 无锡港口集装箱吞吐量

2.3 港口经济发展备受关注，政策力度较大

自1992年江阴港成为国务院批准开放的国家一类口岸，无锡港口体系初步形成，港口经济发展受到全面关注。近年来无锡相继提出构建水运绿色通道，着力完善干线航道网，通过推进锡溧漕河等项目，完善港口功能，同时开工建设5个港口项目。加快建设各类有形枢纽如空港、海港、高铁、陆港等，培育壮大特色枢纽产业集群，进而实现“交通圈”向“经济圈”转变。全面合理规划港口行政管理工作，提升港口综合治理效能。确定各港口的水污染防治设施改造、维护和建设的工作目标，争取港区环境做到“四无六净”。2021年3月4日无锡市港航工作会议明确了聚力打造“六个港航”。无锡市政府对无锡港口总体发展进行系统谋划，涉及港口总体规划、港口物流^[13]、物联网信息枢纽^[14]等政策的出台，给无锡港口经济发展予以坚实的制度保障。

3 无锡港口经济发展存在的问题

3.1 基础设施建设无法满足港口现代化建设要求

虽然1992年以来，政府非常重视无锡港口建设发展，大量资金投入港口基础设施建设后，码头靠泊能力，港口装卸能力，长江海轮检疫能力等各方面均有显著提高，但是过去建成的口岸库房、口岸场地、口岸监管设施等基础设施已无法满足当下建设现代化港口的迫切需

要。相对落后的港口基础设施和不完善的口岸配套设施降低了港口装卸效率，耗费大量人力，阻碍港口经济发展，是当前急需解决的问题^[15]。同时，通过财政拨款的传统做法支持港口基础设施建设升级已无法满足资金需求，相关部门应积极寻求多渠道以创新方式融资。

3.2 船舶污染排放无法实现港口绿色化建设转型

面对当前港口安全环保发展的需要，大量问题如游船拆卸过程中石油溢漏、船舶运行中排出生活污水和生活垃圾、港内炉窑废气排放、装卸过程中粉尘漏撒、港口机械运输车辆装卸作业时产生噪声污染等无法满足绿色港口建设要求。港口安全无法保证的问题屡见不鲜，如近期无锡港口管理站多次通报批评前期港口安全和港口源头超限超载情况，由于非法装卸货物产生的噪音和大气污染一度成为周边居民的重点投诉的问题。

3.3 单一物资运输功能无法适应港口综合效能开发要求

由无锡各港区的主要功能可以看出无锡各港口主要发挥其运输功能，而港口经济从空间范围来看涵盖了区域经济范畴，港口经济是依托港口区位优势，以临港区域经济发展为中心进而带动区域经济整体发展的经济形式。因此，只注重港口运输功能开发无法实现港口经济的高质量发展。在当前长三角港航一体化建设要求下，无锡港口经济的高质量发展要求港口产业联合物流产业^[16]、水生态文化旅游业^[17-20]、制造产业等全产业链打造，港口效能综合开发。从单一的“运输港”向“运输港+工业港+商贸物流港+水生态文化旅游港”的全面转变非常重要。

4 无锡港口经济高质量发展策略

4.1 智慧港口建设助力港口现代化发展

科学合理规划完善基础设施建设是港口经济高质量发展的助推器。作为全国第一个出台5G产业发展规划的地级市，无锡应充分借助数字经济发展优势，融合物联网创新产业，全面推进传统港口基础设施向智慧港口基础设施建设转变，突破港口单一运输功能局限性，推进港口现代化建设。一方面推动5G自动化码头建设^[21]，如引入5G智慧地磅称重管理平台系统，通过整合地磅称重数据、IP语音、车辆识别等信息，提高卡车通行效率，实现地磅房现场人力完全解放，提高自动化港

口运作效率。运用5G技术对吊车实现远程控制、运用机器人对场地巡检等方法,均可为无锡智慧港口建设助力^[22],进而实现无锡港口经济高质量发展。新技术的运用将提高无锡港口市场竞争力^[23],全面促进现代化港口建设。另一方面通过无锡市港口物流物联网项目推进,采集港口园区基础物联网信息,建设统一的物联网信息枢纽中心,为无锡物联网技术研发中心提供技术落地应用平台,推动无锡产业结构调整,实现经济高质量发展。

通过港口与金融机构合作,合理开发金融创新产品精准实现无锡港口公共基础设施项目融资需求^[24]。全面吸引外资及民间资本投入港口相关项目建设,对推动无锡港口基建项目和港口经济高质量发展具有重要意义^[25]。港口管理处要统筹规划港口经济与金融服务融合,利用港口金融发展带动区域经济发展,如通过资产证券化盘活港口固定资产,与融资租赁公司合作开发金融创新方案等方法均可合理借鉴。

4.2 绿色航运建设推动港口绿色化转变

政府需牢牢把握无锡港口绿色环保转型发展方向,着力推进“美丽港口”三年行动实施方案。明确港口监管安全环保先行的新形势,在相关治理计划制定实施时,相关部门应注意落地落实,制定具体可行的安全监管计划,全面考虑落实当前面临的如港口码头粉尘污染、油气污染、船舶岸电使用率低、码头水污染严重等问题的解决。通过粉尘在线监督系统的建设、油气回收系统改造、供气电机制完善、港口相关企业水污染防治设施集中建立、货物装卸非法码头整治等举措,解决船舶污染问题,提升港口土地区域绿化率,促进港口经济绿色发展,推进建设平安港航和绿色港航,全面提升港航综合治理能力,实现港口经济与生态环境和谐发展。挖掘水生态文化旅游潜力^[26-28]、水文化遗产价值^[29-31],实现文创产业^[32-33]、文化旅游业与海港枢纽经济高质量发展。

4.3 多产业联动发挥港口规模化优势

无锡港口经济的高质量发展应在发挥港口运输功能的基础上,充分应用其关联效应,发挥港口的辐射带动作用。利用规模化优势,降低企业成本,提高相关企业市场竞争力,实现产业集群共同发展。落实相关政策要求,统筹物流运输业、生产制造业、服务业等各区域

产业协调发展^[34]。一方面应全面促进发展依托港口经济发展的现代物流业,整合港口资源,加快港口运输业及现代服务性产业、制造业等多产业联动发展^[35],进而促进港口经济高质量发展。创新物流模式^[36],整合优化航线航班,加强与上海港等长江沿线港口联动,积极对接上海自由贸易区,充分发挥已开通的无锡—上海内支线优势,作为上海国际航运中心的喂给港,全力提供集装箱进出口货运代理等服务,进而带动港口经济高质量发展。另一方面加强与其他城市合作,不同城市联动发挥互补优势,坚持错位发展,推动港城产全面发展。借力海港枢纽经济发展的优势,打造多式联运物流快线,助推新基建与港口物流协同发展,提升港口货运和集装箱吞吐量。

参考文献:

- [1] 盛筱祺. 无锡交通枢纽经济发展路径研究[J]. 物流工程与管理, 2020, 42(10): 143-146.
- [2] 王惜凡. 苏州非物质文化遗产产业化发展研究[J]. 汉字文化, 2020(19): 148-149.
- [3] 李梦圆. 连云港非物质文化遗产产业化发展研究[J]. 汉字文化, 2020(22): 157-158.
- [4] 潘岑欣. 全域旅游视角下仪征文化旅游融合发展研究[J]. 汉字文化, 2020(15): 151-152+184.
- [5] 盛筱祺. 全域旅游视角下梁溪文化旅游发展研究[J]. 汉字文化, 2020(19): 146-147.
- [6] 张利敏. 全域旅游视角下平山县文化旅游发展研究[J]. 汉字文化, 2020(18): 152-153.
- [7] 仇诗琦. 全域旅游视角下贾汪文化旅游融合发展研究[J]. 汉字文化, 2020(19): 144-145.
- [8] 穆瑞琪. 运城市文化创意产业发展研究[J]. 汉字文化, 2020(22): 135-136.
- [9] 盛筱祺. 无锡文化创意产业发展研究[J]. 汉字文化, 2020(22): 133-134.
- [10] 何计文, 邓玲. 新形势下长江港口城市发展开放型经济的新目标与新任务[J]. 经济纵横, 2015(09): 58-62.
- [11] 包文俊. 我国冷链物流发展问题与对策研究[J]. 物流工程与管理, 2020, 42(12): 25-27.
- [12] 濮晗. 航空运输上市公司盈利能力研究[J]. 物流工程与管理, 2020, 42(07): 63-66.

[13] 陈思元, 顾意刚. 物流上市公司盈利能力研究 [J]. 物流工程与管理, 2020, 42(09): 157-160.

[14] 周丽, 顾意刚. 数字乡村建设背景下“数字鸿沟”的形成和改善研究 [J]. 改革与开放, 2021(01): 62-67.

[15] 黄博文, 刘洪义. 金塘岛港产城联动发展策略 [J]. 中国水运, 2020(09): 19-21.

[16] 陈心媛. 基于 AHP 的菜鸟驿站末端物流服务质量提升研究 [J]. 物流工程与管理, 2021, 43(01): 21-23+26.

[17] 濮晗. 多元文化融合视角下句容茅山旅游资源开发研究 [J]. 汉字文化, 2020(20): 165-166+176.

[18] 穆瑞琪. 全域旅游视角下解州关帝庙文化旅游融合发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(20): 163-164.

[19] 盛筱祺, 王志鹏. 全域旅游视角下高邮文化旅游发展研究 [J]. 汉字文化, 2021(02): 180-181.

[20] 包文俊. 我国文创产业发展问题与对策研究 [J]. 汉字文化, 2020, (23): 179-180.

[21] 王惜凡, 蔡钟莹, 周春应. 5G 万物互联时代全媒体发展的实现路径研究 [J]. 物流工程与管理, 2020, 42(08): 171-173+144.

[22] 潘岑欣, 周春应. 扬州港口经济高质量发展研究 [J]. 中国水运, 2021(02): 40-42.

[23] 陈伟忠, 周春应. 镇江港口经济发展策略分析 [J]. 中国水运, 2020(10): 23-25.

[24] 郁菊萍, 朱有明. 成本战略视阈下港口企业物流协同作业机制研究 [J]. 商业经济研究, 2016(11): 89-90.

[25] 汤晟. 港口金融助力港口经济发展现状与对策分析 [J]. 统计与管理, 2017(06): 87-88.

[26] 周丽, 李琦. 全域旅游视角下文化旅游融合发展研究——以昆山周庄为例 [J]. 汉字文化, 2020(03): 186-187.

[27] 孙亚琪. 体验经济视角下徐州市两汉文化旅游发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(03): 144-145.

[28] 王惜凡. 苏州阳澄湖文化旅游发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(12): 130-131.

[29] 张利敏. 石家庄非物质文化遗产产业化发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(12): 176-177.

[30] 濮晗. 镇江非物质文化遗产产业化发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(16): 158-160.

[31] 盛筱祺. 无锡非物质文化遗产产业化发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(23): 169-170+174.

[32] 张利敏. 我国文化产业发展态势分析 [J]. 汉字文

化, 2020(16): 152-153.

[33] 濮晗. 全域旅游视角下镇江文化创意产业发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(12): 128-129.

[34] 张艳, 张贞. 新零售背景下旅游电商服务优化研究 [J]. 物流工程与管理, 2021, 43(02): 88-90.

[35] 仇诗琦. 徐州市文化产业发展研究 [J]. 汉字文化, 2020(22): 129-130.

[36] 吴缪宇, 孙泽辰. 新零售模式下社区末端物流问题研究——以无物业小区智能快递柜为例 [J]. 物流工程与管理, 2021, 43(02): 19-22.

基金项目：本文为江苏省大学生创新训练计划项目“江苏枢纽经济、数字经济、总部经济三大经济发展研究”（项目编号：202010298171H）。

