

船舶防疫安全风险分析及防控措施

王勇

(上海港引航站, 上海 200082)

摘要: COVID-19 的爆发及其全球传播, 对国际航运业产生了深远影响, 给船舶运营管理带来了巨大的风险。如何有效应对船舶运行中的疫情, 做好船舶疫情管理工作采取预防和控制措施, 避免船员感染新型冠状病毒已成为船舶管理的首要任务。结合船舶管理工作, 根据港口国、海事局、航运公司和协会颁布的有关法律、法规、政策和规章, 并对船舶防疫工作及具体对策进行了总结和探讨。

关键词: 新冠肺炎; 船舶管理; 船舶疫情防控

中图分类号: U698

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2021) 08—0041—03

引航安全是港口安全管理的关键环节。自 2019 年底以来, COVID-19 一直是公众的噩梦。伴随国内外航运业的发展和国际贸易进出口额的不断增加, 我国各港口试验站的引航量越来越大。在此期间, 防疫工作尤为重要。此外, 由于引航工作环境和条件复杂以及难度和强度不断加大, 从而增大了引航的安全风险性。

1 案例

2020 年 2 月 3 日, 出现 COVID-19 感染者, 于 5 日正式隔离封闭钻石公主号环岛的邮轮, 时长为 14 天。邮轮搭载着 2000 多名乘客与 1000 多名船员的浪漫的旅行, 本是一次开心、愉悦的经历, 不想却变成了突如其来的病魔扰乱了所有的计划, 旅行变成了被病毒围绕的苦难。截至同月 19 日, 共发现 691 例新冠病毒感染确诊病例, 感染率高达 18%, 此事件瞬时变为全世界的热点话题。

新冠肺炎病毒 COVID-19 在世界范围内的肆虐, 使社会经济活动被迫终止, 人们的生活节奏被中断以及生存的空间被封闭, 甚至于直接夺去了许多人的生命。通过“钻石公主”号邮轮此次集聚性事件, 要对船舶引航安全风险进行新的思考, 提前做好防疫工作准备, 制定相关措施, 确保船员和公众的生命财产安全。

2 新冠疫情对全球航运业和船舶运营管理的影响

由于突如其来的影响, 使得国际贸易运输工作无法正常运作, 整体的贸易额也呈现急速下滑的趋势走向, 全球贸易急剧下降, 原材料和产品进出口贸易减少, 发

货人减少。并且对于国际贸易的人员往来也受到限制, 大部分贸易无法及时有效地签订及履行相关合同, 整个制造业的供应链被严重干预, 阻碍了贸易的进程及发展, 并限制了贸易的运输和航运的发展。

工人被迫停工, 码头与港口工作量锐减, 对于船舶的装卸过程有着十分严重的影响, 而且港口货物不能及时运输及转运, 港口被施以了很大的压力^[2]。由于疫情的严重影响, 巴西、南美等地对数国的港口出现拥堵、堵塞, 七十多艘船以此排序等待出口, 同时, 也存在会有部分的进口商有退货的现象与风险。在这工作的阶段, 整个港口的工作人员以及岸上的船员, 在间歇的船舶停泊过程之中会出现交叉感染的现象, 这往往就是船舶航行期间的防疫工作的重点和难点。

因为疫情的世界性爆发, 蔓延也一直持续, 基于此中西方国家对于船运的港口增加了在港阶段的管理, 对于船舶的停靠与船员值班、轮班有了十分严格的规矩。尽管世界各级国际组织的拥护之下, 部分港口着手准备轮班作业的相关策略, 但由于班次轮换的局限性大且产生的费用较高, 以及全球范围内的海上运输的封闭与旅行禁止条例, 导致班次的问题一直未妥善解决。各船舶公司均已经落实相关的政策, 并针对港口进行适当船员调整, 还要做好相应的船员安抚工作, 但效果却不是很明显。伴随疫情范围持续扩大, 船员的调动与变更一直不断, 其中的问题也尤为突出, 船员的值班与调度工作受到了严重的阻碍, 一大批船员出现无法结束工作及服务的状况。船员想回家的愿望无法满足, 船员健康也无

法获得保障,船员长期辛苦工作,身心劳累、疲惫,这不仅仅会对船舶的安全航运带来很大程度的风险及安全隐患,并极可能发生严重的海上危险事故^[3]。

此次世界级的疫情暴发对航运业的不同层面都产生了极大影响,一旦在船上出现疫情,结局将无法想象,所产生的直接性后果是造成船舶停航,危及船员的生命安全。因此,船舶疫情防治工作已变成船舶航运过程之中关键性工作。

2 船舶疫情防控措施及要求

为确保船舶防疫工作的有效开展,相关的船舶运营公司要依据有关规定与要求和实际的船舶情况,严格地拟定并加紧落实船舶的防疫策略。针对新的冠状病毒防疫进行有效而细致战略部署,依据章程规定以及防疫程序按部就班的开展,保证相关疫情管控的实现,保证船舶在出现突发状况时能及时应对并实施科学的处理,同时还要明确船员、船舶的航运安全^[4]。

2.1 加强船舶疫情防控知识培训

在每次传播停靠时,要进行有关的疫情近况收集工作,需实时地开展收集、总结和防疫政策的相关会议,利用分管、航运、船员、部门安全、预调会议等各种机会,向所有相关船员实施防疫预案的知识普及与疫病危害的宣传,要引起高度重视,做好相应的思想假设,不懈怠防控工作,领导船组科学正确落实、开展防疫工作。

2.2 防疫物资、防疫设施及隔离点落实到位

做好口罩、一次性手套、防护服、洗手液、消毒剂等防疫物资的供应,将防疫物资的管理工作尽快全部落实,在物资紧缺的期间一定要将相关物进行科学、合理应用。还需在船上设立后背隔离舱,隔离舱用于聚集疑似疫情感染者,以防出现传播或疑似感染的情况。

2.3 做好日常疫情防控措施

(1) 保持日常健康监测,要对船上所有成员进行每日三次的体温监控并务必做好记录实时上报减少无关的问题出现,一旦发现体温过低或过高的船员要立即进行隔离观测,将缩短体温检测间隔,持续注意温度与各项体征的变化,随时准备实施提前准备好的疫情防治预案。此外,在平时闲暇时还要持续强化对船员身体素质的管控,确保船员身体健康与坚实。

(2) 科学采购日常饮食。在船期间务必谨慎对所吃食物进行购置与采买,科学的选择采购地点,最好与所停靠的港口相近,在购买时务必看好是否是安全生产地域的食品,一定不要在三无摊位进行购买,减少在航行中的安全隐患。还需注重吃食的营养搭配,严格按照原有的船员饮食标准进行日常的管理,对于食品在食用前要清洗彻底,注重食物及个人的卫生,以免在疫情防治期间出现不必要的麻烦与问题。

(3) 维持船舶的办公区域公共区域的通风。在船舶上要每天开窗进行通风,加强相应的空气流动,并要有专门工作人员对船员生活区消毒情况实施明确的管理与监测,按时对气体滤网进行清洁与处理,以有效保障船只舱内空气新鲜,始终维持空气畅通。

2.4 重点落实好船舶靠港期间疫情防控工作

(1) 在船舶途径别区港口时候,进港出港引航员从生活区以外都需要进入船舶,测量引航员体温,出现非正常的状况需马上向船长报告。在登船前要配备好一切的防治用品,登船后提醒相关的工作人员,如驾驶员、领航员以及生活区的船员进行温度测量并穿戴完后再上岗开始工作。医用口罩、防护手套、护目镜以及防护服不可随意穿脱,在工作结束后要及时处理用过的物品或是严封保存,或是消毒,同时也要对使用、操作过相关仪器与生活区域也进行杀毒处理。

(2) 船舱楼梯口的相关值班船员一定要注重个人的防护,佩戴医用外科口罩、一次性医用手套、防护头盔及防护衣,务必严格对有关登船人员的进行体温测量与记录,做好相关的人员登船的监管工作。且无关人员一律不可陪同、不准登船,一旦进入船舱则不可随意出入,也不能乱窜、乱走、闲逛人员生活区。

(3) 一旦在航运期间船舶停靠在出现严重疫情的区域,务必展开相关的应对措施,严禁船舶中的船员离开船舱,除需要进行相关的交涉工作的人员,其余人员不能登上船舶并要维持最为安全的距离。在开展工作前与接待结束后,五部对会中人员,货品以及用品进行杀毒、消毒,并要按照有关规定进行及时的处理^[5]。

(4) 在船舶上的甲板装载货物时,相关值班人员需要佩戴防护口罩、手套、防护镜以及穿防护衣,且要缩减与作业工人的直接性接触,要从始至终地维持疫情

浅析社会船舶视频巡查航 在航道养护管理中的应用

赖宇, 陈松, 罗羚源, 祝孟伟

(长江重庆航道局, 重庆 401147)

摘要: 通过长江干线兰—编段数字航道的建设及运行, 已实现了对航标动态信息(灯质、电压、位置等)的监控管理, 俗称电子巡查航。但是对于航道现场水域、航标外观等情况依然无法在数字航道平台进行监管、巡查, 只能采取传统的航道维护船舶开展航道现场巡查航。本文在分析现有的航道巡查航方式的基础上, 提出了一种利用航行的社会船舶来实现视频巡查航的新模式, 弥补了电子巡查航对航道现场监管的不足, 丰富了巡查航的方式。

关键词: 社会船舶; 电子巡查航; 视频巡查航

中图分类号: U692

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2021) 08—0043—03

1 前言

通过兰—编段数字航道的建设, 长江重庆航道局辖区已初步实现了对航标的动态监控管理。2018年8月, 长江航道局正式启动长江干线数字航道联通运行专项工作, 按照“业务驱动, 协同推进; 示范推广, 分步联通; 自上而下, 全线贯穿; 由内而外, 转型发展”的原则, 通过一年时间完成了长江干线数字航道全面联通运行, 自此长江干线数字航道正式进入全线贯通运行新时期。

现有的数字航道系统能够实现对航标的动态信息

进行监管, 包括航标灯的灯质、电压、电流、日光阈值、位置等动态参数, 能够及时地发现航标漂移、位移、灯器失常、欠压等异常情况, 并进行报警提醒, 工作人员根据发现的报警信息, 指导航道一线职工开展航道养护工作, 提升了航道养护的效率和质量。但是对于航道现场水域、航标外形外观等静态信息依然缺乏有效的监管, 对航道水域发生的海损事故、标志船碰撞、打横、侧翻等情况, 依然采取传统的行轮告知、船艇巡航等方式发现, 无法进行及时有效的主动监管。因此, 本文提出了

预防距离。工作结束后, 还要到专门的消毒点展开消杀工作, 并换好工作服和工作鞋后再返回生活区。

3 结论

在新型冠状病毒肺炎疫情防控期间, 出动救助船对船员进行防控, 确保船员引航安全。通过长时间对疫情防控经验总结, 将一些预防措施的标准化管理制度, 将预防措施和防疫物资准备放入疫情紧急预案, 做好包括有效控制新型冠状病毒在内的各类疫情防控工作。

参考文献:

- [1] 谭洪卫. 从日本钻石公主号邮轮新冠病毒抗疫思考建筑设施的公共卫生紧急应对[J]. 建设科技, 2020(06):161-162.
- [2] 欧阳芬, 吴荷玉, 杨英, 谈维, 张静, 辜洁. 新型冠

状病毒肺炎快速传播的应对措施[J]. 全科护理, 2020(03):157.

[3] 李尚富, 丁振国, 赵雨辰. 船员心理对船舶安全影响的研究[J]. 现代交际, 2019(08):111.

[4] 李尚富, 丁振国, 赵雨辰. 船员心理对船舶安全影响的研究[J]. 现代交际, 2019(08):254+253.

[5] 李东. 新型冠状病毒的社区防控策略[J/OL]. 医药导报:1-14[2020-02-07].

[6] 中国船东互保协会. 我国港口应对新型冠状病毒疫情防控措施汇总[J]. 中国船东互保协会资讯, 2020,(02):88-89.