

# 以一流海事建设助推福建全方位高质量发展

徐增福

2021年注定是不平凡的一年:全国人民喜迎中国共产党百年华诞,全党上下深入开展党史学习教育,各行各业努力在常态化疫情防控中实现“十四五”良好开局起步,中国人首次进入自己的太空空间站。对于福建海事事业发展来说,2021年尤为重要:2月,党中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,为福建港航经济发展带来更大更多利好消息;3月,习近平总书记到福建考察调研,对福建发展提出总方向、总目标、新要求;同月,《福建省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》出台,专章部署加快海洋强省建设;5月,福建省政府印发《加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案(2021—2023年)》,众多任务与海事监管服务工作直接相关。

东风浩荡,闽海潮生。

以习近平同志为核心的党中央赋予福建全方位推动高质量发展超越的重大历史使命和重大政治责任,明确支持福建探索海峡两岸融合发展新路;“构建‘陆海空天’一体化水上交通运输安全保障体系”被列为今后三年加快交通强国建设重点推进的重大改革发展任务之一,海事系统部署开展“全要素水上‘大交管’建设”。航程万里风正劲,重任千钧再出发。福建海事将紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,逢山开路,遇水架桥,苦干实干,久久为功,切实推进福建海事高质量发展,以一流海事监管服务为交通强国海事篇建设提供更多可复制、可推广的“福建方案”,为谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国贡献福建海事力量。

坚持正确的政治方向。坚持把党的政治建设摆在首位,推动党员领导干部把准政治方向、涵养政治生态、提高政治能力。加强领导班子和领导干部的思想政治建设,增强规矩、责任和担当意识。狠抓“两个责任”落实,推动全面从严治政向基层延伸。不断夯实基层党建工作基础,深化“六型”模范机关创建,扎实推进基层党组织规范化建设。加强宣传思想引领,有效发挥海事核心价值凝心聚力作用。

追求水上交通本质安全。将保障水上交通安全作为最高使命追求,持续增强风险意识和机遇意识,加强

对航运业传统安全和非传统安全风险叠加形势的预知预判,立足水上交通安全监管这个根本支点,从水上交通主体和全要素出发,打造全链条安全监管机制,进一步优化现场综合执法机制,健全落实双预防工作机制,压紧落实企业安全生产主体责任,切实提升“航、船、货、企、人”管理水平,实现“共建共治共享”的安全治理局面,努力提升福建沿海水上交通本质安全水平。

助推福建港航经济发展。结合“十四五”规划实施,主动对接《福建省沿海港口布局规划(2020—2035年)》,加强制度规范、安全监管、污染防治、智慧发展、融合发展和政务服务等“六大体系”建设,以最大的诚意、最优的服务和最高的效率打造更好的海事侧营商环境,在政策支持、制度供给、要素保障等方面全力为福建港航经济发展保驾护航。到2035年,力争实现“福建海事服务现代化港口体系能力整体提升、辖区部分港区海事监管服务能力达到世界一流水平”的目标。

加快“智慧海事”建设。整合功能、集中资源,构建“大数据”立体信息网络,努力打造“陆海空天”监管新模式和“精细严实”治局新高度。持续推进VTS系统智能化应用,形成全面覆盖、精准识别、智能分析、高效决策的动态感知系统,理顺船舶交管中心与基层执法机构的联动机制,提升安全治理高效性、精准性。将信息化建设与综合管理体系紧密结合,开展综合办公管理系统、移动办公管理及云桌面的建设和升级改造,探索开发数据挖掘统计、智能分析匹配、动态展示等智慧办公辅助功能,不断提升内部管理的标准化、精细化、流程化。

提升人民群众获得感。进一步落实“放管服”要求,围绕船舶生产经营“全周期、全环节”优化海事政务服务,从“简环节、减材料、缩时限”等方面狠下功夫。推广辖区内福建籍船舶多证合一、船舶证书“协同办证”“容缺办理”“网上办理”等创新服务举措,持续深化政务公开,加强“公开诚信海事”建设,实现海事管理规则及信息的公开透明,主动接受群众监督;广泛运用“互联网+”技术,打造高效便捷的海事政务平台,努力实现“数据多跑路、企业更省心、群众得实惠”的目标,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

(作者系福建海事局党组书记、局长)