

以新发展理念 引领上海海事高质量发展迈上新台阶

肖跃华

近年来,上海海事局在交通运输部党组和部海事局党组的正确领导下,把新发展理念贯穿海事发展全过程和各领域,准确把握新发展阶段,服务构建新发展格局,不断增强对群众需求和安全问题的感知能力、对风险趋势和事故演化的研判能力,以及对各类事件和疑难问题处置的应变能力,在服务长三角区域一体化发展、上海自贸区临港新片区建设等国家重大战略中先行先试,充分发挥“两保一实现”海事系统主力军作用,紧紧围绕“一创四建五提升”工作思路,为加快建设交通强国贡献上海海事“方案”。

敢为人先闯新路,创新引擎更强劲。上海海事局以数字技术创新带动治理方式变革,通过人工智能、物联网、无人机(船)、5G、大数据技术赋能海事业务变革和管理模式创新,以“一网统管”“一网通办”“一网协同”为主体的智慧海事应用新平台基本建成,加快推进“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设和形成“水上大交管”动态管控格局。同时,勇于“挑最重的担子、啃最硬的骨头”,下大力气根除制约水上交通安全形势稳定的顽症痼疾,建立健全“双重预防”工作机制,完善水上交通风险分类分级标准,向着治理体系和治理能力现代化的方向稳步迈进。

破除壁垒赢共识,协调推进显成效。长三角“陆海空天”一体化海事监管体系是交通强国建设试点任务之一。上海海事局承担东海水上交通管理协调中心组建工作,牵头建立了长三角区域水上搜救合作和联动机制,完善了省际搜救合作机制,推进上海海上搜救中心宝山、金山分中心建设。加强与公安、海警、水利、口岸等部门联动,破除壁垒综合施策,着力建立跨部门、跨区域协同管理、联勤联动工作机制,积极构建水上交通安全多元共治格局,在船舶联合登临检查、水域联合巡航、水上应急救援等方面取得了良好成效。

多措并举护碧水,绿色发展添动能。保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。上海海事局积极推进绿色航运海事治理示范区建设,加强

船舶水污染治理,推动实施内河船舶水污染物免费接收、实现辖区船舶水污染物“全接收”“零违排”。同时,严格执行长三角船舶排放控制区管控措施,加强船舶使用低硫燃油情况监管,利用无人机对船舶尾气进行监测,为实现碳达峰、碳中和提供助力。

服务经济结硕果,迸发开放新活力。立足上海国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接地位,上海海事局积极参与国际海事规则制定,服务上海国际航运中心能级提升、国际邮轮母港建设和进博会、花博会、浦江游览等重大战略及重大活动。主动服务港口和航运企业,便捷服务重点航运企业将所属中国籍船舶的船籍港批量注册登记到“中国洋山港”,成立驻中国(上海)自由贸易试验区临港新片区办事处并下放调整36项行政执法事权,吸引新片区首家纯外资海员外派机构落户,不断提高服务地方经济发展的能力和水平。

追求“最贵民满意”,共享发展加速度。上海海事局时刻将人民放在心上,让群众满意成为最高标准,通过“一网通办”,实现了多项政务事项的网上办理和全天候跟踪,行政相对人足不出户就能解决实际需要,真正做到了“一次登录、全网通办”,使发展成果惠及更多行政相对人。在违法处理上,遵循“严管善待”原则,严管是严格管理,善待是人文关怀,是温暖人、教育人、感化人的力量。尤其是在新冠肺炎疫情防控常态化期间,推出“三畅通三保障”举措,推动上海港在全国率先开展国际航行船舶中国籍船员和外国籍船员换班,展示了上海国际航运中心的魄力与担当。

逐浪长三角,海事勇担当。面对百年未有之大变局,“十四五”时期,上海海事局将紧跟时代之需、发展之要,深化海事“三化”“三基”建设,坚定“发展两翼、提升中段、走向深蓝、服务全国、迈向世界”的整体布局和发展方向,在大视野、大架构、大智慧、大统筹上奋楫扬帆,输出更多海事方案,体现更大海事作为。

(作者系上海海事局党组书记、局长)