

# 调整亳州港蒙城港区规划 更好推动亳州水运高质量发展

彭海波

(亳州市港航管理局, 安徽 亳州 236800)

**摘要:** 亳州港是安徽省七个重要港口之一, 由四个港区组成。2018年总体规划批复以后, 随着蒙城国民经济发展和国土空间规划开展, 应优化蒙城港区规划, 更好推动亳州水运高质量发展。本文重点论证亳州港蒙城港区规划优化方案。

**关键词:** 港区; 吞吐量; 涡河

**中图分类号:** U651      **文献标识码:** A      **文章编号:** 1006—7973 (2021) 02—0117—02

亳州港是安徽省重要港口, 将逐步发展以矿建、水泥、煤炭、粮食、件杂货装卸为主, 适时发展集装箱、石油化工品运输, 成为具有装存储、多式联运、现代物流、临港开发和旅游客运等功能的现代化、综合性港口。亳州港划分为4个港区, 分别为谯城港区、涡阳港区、蒙城港区、利辛港区, 主要分布在涡河、茨淮新河两岸。经安徽省人民政府同意, 2018年7月10日, 亳州市人民政府批准实施了《亳州港总体规划调整(2016-2025年)》。由于淮宿阜城际铁路蒙城站等重大工程的选址影响及国土空间规划开展, 需对《亳州港总体规划调整(2016-2025年)》蒙城港区双涧作业区作局部调整, 更好地适应地方经济社会发展。

## 1 亳州港发展现状

截止2018年底, 亳州港共有生产性码头泊位15个, 其中500吨级泊位5个, 300吨级泊位8个, 100吨级泊位2个, 泊位总延长996米, 设计年通过能力416万吨。蒙城港区有5个生产性码头泊位, 其中500吨级泊位1个, 300吨级泊位4个, 泊位总延长340米, 设计年通过能力103万吨。

《亳州港总体规划调整(2016-2025年)》发布实施以来, 科学指导亳州港建设, 有力推动了亳州港发展。在建的有涡阳港区陈大货运码头、城东货运码头、蒙城县双涧码头工程, 谯城区港口码头、利辛港区一期工程、泰山石膏货运码头正在开展前期工作。

亳州港为亳州市经济社会发展提供必要运输保障, 承担着大量的城市建设所需的矿建材料、钢铁、工业原料及制品等物资的运输任务, 对地方经济产业发展也起到了促进作用。近年来, 商合杭客运专线、引江济淮工程、淮河航道、涡河航道等工程的相继推进, 皖北综合交通运输体系正在不断完善。亳州港作为多种运输方式的重要交叉点, 正在发挥越来越重要的作用。

## 2 吞吐量预测

从运输路径、运输方式和运输的经济合理性分析来看(见表1), 亳州港蒙城港区港口腹地范围为蒙城县及其周边地区。根据谯城港区、蒙城港区的功能定位以及基础设施的发展目标, 结合《亳州港总体规划调整(2016-2025年)》预测结论, 预测蒙城港区双涧作业区2025年吞吐量分别为800万吨、3万

表1 蒙城港区双涧作业区吞吐量预测表 (单位: 万吨/万TEU)

货种	2025年		
	合计	出口	进口
1~7合计	800/3	235/1.5	565/1.5
1. 煤炭及制品	180	180	-
2. 钢铁	15	-	15
3. 矿建材料	400	-	400
4. 水泥	100	-	100
5. 粮食	40	30	10
6. 其他	65	25	40
7. 集装箱	3	1.5	1.5

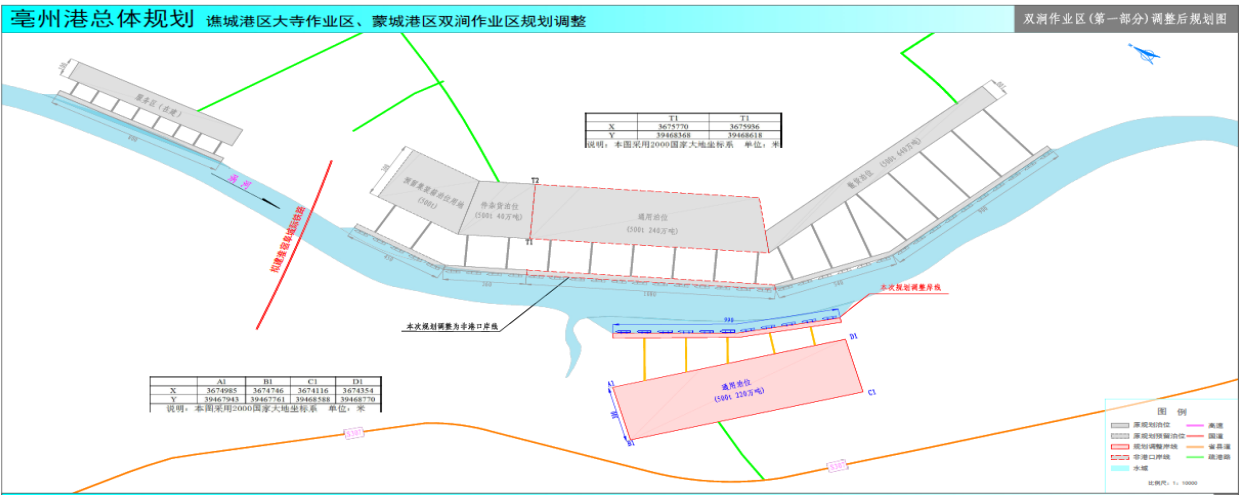


图1 蒙城港区双涧作业区布置图(调整后)

TEU。

### 3 调整的必要性

(1) 淮宿阜城际铁路项目的建设及蒙城站的选址位置, 蒙城县发展重心发生偏移。根据《中长期铁路网规划》, 淮北至宿州至阜阳城际铁路近期开始进行前期设计工作, 规划建设路线经由淮北、宿州、亳州、阜阳四市, 设蒙城站距双涧镇约8公里。根据《亳州港总体规划调整(2016-2025年)》, 蒙城港区双涧作业区主要服务于蒙城县城、双涧镇及周边地区, 规划远景结合未来蒙城县城、双涧镇产业发展, 根据双涧作业区功能定位, 以及蒙城县城市发展重心将侧重于双涧镇涡河右岸部分, 规划岸线可调整至涡河右岸, 优化港口集疏运条件, 为临港产业发展打下坚实的基础。

(2) 随着水路运输需求逐渐增长, 规划岸线受土地利用总体规划限制, 近期开发难度大。随着《蒙城县双涧镇总体规划(2013-2030年)》和《蒙城县双涧镇工业功能区控制性详细规划》获批实施, 双涧镇工业功能区逐步建设成型, 对水路运输需求逐渐增长, 而根据双涧镇土地利用总体规划, 规划岸线范围后方陆地土地多为耕地和基本农田保护区, 近期开发利用难度较大, 难以建设港口配套设施, 且工业功能区位于老集下游涡河右岸, 货物装卸后需由公路经桥梁跨越涡河运至, 极为不便。规划岸线布置在涡河右岸不仅优化了与功能集聚区之间运输条件, 且与土地利用总体规划符合性较强, 近期开发可能性较大, 可极大缓解运输压力。

### 4 调整方案

蒙城港双涧作业区位于蒙城新闸下游, 双涧镇附近, 结合作业区功能定位, 统筹考虑腹地产业园区运输需求及腹地交通运输布局规划情况, 对作业区规划作出如下调整:

将原规划的位于蒙城闸下游, 涡河左岸规划12个500t级通用泊位, 占用岸线1080米, 调整为非港口岸线, 并在张大沟下游涡河右侧调整布置通用泊位岸线, 受土地利用总体规划限制, 调整规划布置11个通用泊位, 占用岸线990米。

规划作业区共形成生产性泊位46个, 占用岸线4140米, 年通过能力约900万吨。

### 5 调整效果

本次规划调整港口岸线总体规模有所减小, 双涧作业区为满足近期双涧工业功能区水路运输需求, 将通用泊位由涡河左岸调至涡河右岸, 其他泊位不调整。双涧大桥下游规划10个通用泊位与原规划一致, 未发生变化。作业区总体岸线规模4140米, 生产泊位个数46个, 年通过能力900万吨。本次调整虽较原规划减少了一个泊位, 建港岸线长度、通过能力方面均有所减少, 作业区功能未发生变化, 结合港口吞吐量预测结论和腹地发展趋势, 基本能够承担后方腹地水路货物转运需求。

调整前, 原规划调整区域占地面积30.11公顷; 调整后, 占地面积为31.2公顷, 符合土地利用总体规划的面积31.2公顷, 不占用基本农田。双涧作业区的调整优化了规划作业区集疏运条件, 对原规划布置格局进行了优化, 为未来开发港口园区配套发展打下了坚实的基础。

### 6 结语

亳州港是安徽省七个重要港口之一, 2018年总体规划批复以后, 有力推动了亳州港发展。随着蒙城国民经济发展和国土空间规划开展, 应开展蒙城港区规划调整, 加快港航基础设施建设, 更好推动亳州水运高质量发展。