

绿色潮涌千帆竞

本刊记者 张弛

万里长江碧波浩荡,奔腾向前,孕育了源远流长的中华文明。

依托黄金水道推动长江经济发展,这是党和国家着眼中华民族长远利益作出的重大战略决策。

近年来,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)深入学习贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展的系列重要论述和指示精神,贯彻落实交通运输部关于绿色交通发展的决策部署,以绿色发展为导向,从绿色航道、绿色港口、绿色船舶、绿色运输组织方式四个方面持续作为,取得了全方位、开创性的成就,发生了深层次、根本性的变革,实现了长江航运发展从“量”到“质”的巨大跨越,描绘出一幅绿色发展的壮美画卷。

1 开辟生态新航道

隆冬时节,碧波映衬着湛蓝的天空,与岸旁的芦苇、草地和树木交相辉映,色彩斑斓。曾经寸草不生的倒口窑心滩,如今成为景色如画的人造“生态湿地”。

倒口窑心滩只是长江航道生态修复的一个缩影,近年来,长江航道牢固树立并切实将“生态优先、绿色发展”“共抓大保护、不搞大开发”理念贯穿整个长江航道规划、建设、发展等各个领域,大力推进生态航道建设,着力打造绿色航道。

“共抓大保护,不搞大开发”,不是不要开发,而是不要搞破坏性开发。积极探索走向“生态优先、绿色发展”的全新途径,开展航道规划环评工作,重视航道生态承载能力,科学合理确定航道开发强度,在项目前期研究阶段做“加减法”,将多个整治工程项目合并减化为数量更少的“生态航道建设工程”。近年来,在长江上游,整治建筑物调减了17.3%,疏浚工程调减了51.9%,清礁工程调减了75.5%,同时增设数处鱼类栖息地保护区。

以绿色航道建设为抓手,积极推进生态航道建设,将过去重整治转变为“系统治理、生态守护、生态修复”三者并举,依靠创新驱动促进航道向绿色、低碳发展方式转变。

如今,一批航道整治工程在长江流域形成示范效应——

2018年,武安段6米深水航道整治工程总投资37亿,生态投资占比大幅提高,达4.5亿。9个单滩设计,均配套实施生态工程。此外,工程在多处试点生境修复营造区建设,首创“生态涵养实验区”,使用新工艺、新技术设计出“人工鱼礁”,在满足航道整治的要求的同时,为水生生物和两栖动物打造安全的休憩、生活空间,为鱼类产卵繁殖创造良好的生态环境。

在长江中下游,荆江航道整治工程以其创立的“生态航道”概念,荣膺“全国内河航道生态环保示范工程”称号,昔日倒口窑、腊林洲、南星洲、桃花洲等旧时滩涂,如今风景如画、牛羊成群,宛若“绿色走廊”。工程建设期间,修复陆生、水生环境218万平方米,保护区江豚数量净增15头,麋鹿净增207头,国家“四大家鱼”产卵场生态环境相对稳定。

按照“取之于长江,用之于长江”的原则,积极推广疏浚弃土生态化综合利用,使其“变废为宝”。2018年,上海横沙岛滩涂整治工程一年吹填疏浚弃土3407万方,利用率达到57.4%。“十三五”期,长江口航道疏浚弃土利用约1.5亿方,建成陆地面积近56平方公里,实现收益约10万亿元,有效降低了航道维护费用,并节约了国家财政经费支出。

2 绿色港口逐浪行

曾几何时,靓丽的长江“病”了、“丑”了,一批高污染工业密布长江沿岸,肆意排污让长江“病从口入”,非法码头、黄砂站等违规作业让长江变得“脏乱差”。近年来,长航局直面严峻挑战,以绿色港口建设为抓手,积极推进长江港口的绿色发展。

长江治理,问题在水里,根子在岸上。为推进长江港口岸线节约集约化利用,筑牢长江重要生态屏障,长航局依照法规严格审查,合理安排岸线利用建设项目,并结合实际构建评估指标体系,对九江港和宜昌港等港口岸线使用情况进行了评估。

为还长江一江清水、一岸翠绿,长江沿线港口坚持“共抓大保护、不搞大开发”方针和“生态优先、绿色发展”理念,从“保护端”和“发展端”双向发力,推进长江港口岸线节约集约化利用。对开发前景良好但暂不具备开发条件的岸线,保持适当“留白、留绿”,对部分威胁水生态环境、污染严重等问题的岸线重点做“减法”,全力打造长江“最美岸线”。

船舶靠港期间使用岸电,可有效降低碳排放量,减少噪声污染,是最有效的减排方式之一。实现“以电代油”,燃料成本节约、生态效益凸显。为此,长航局加快推动港口岸电应用,按照“先易后难、先客后货、分类分级”的原则,持续建设、推广利用港口岸电,推进长江干线商品车滚装码头和商品车滚装船岸电建设使用全覆盖,开展长江干线集装箱码头和集装箱船(含多用途船)岸电应用试点,并实现三峡核心坝区、长江沿线岸电全覆盖,可带动码头企业、供电企业等服务业集聚发展。2019年8月,长江干线15家大型港口企业码

头泊位的岸电设施覆盖面扩大至 53%。截至 2020 年 9 月 26 日，三峡旅游客船用电量 602.7 万千瓦时，替代燃油 1416.3 吨，减少二氧化碳等排放 4461.3 吨，节约用能成本 482.1 万元。

配合开展非法码头、非法采砂等专项治理，确保环境安全。长航局配合地方政府完成了非法码头专项治理，同时强化巡查，防止死灰复燃，并积极参与码头规范、提升工作，大力开展非法采砂专项治理，推进非法采砂入刑实践。2018 年，长航公安破获涉砂案件 1163 起，抓获犯罪嫌疑人 465 人，扣押涉案江砂 13 万余吨，涉砂违法犯罪行为得到有效遏制。截至目前，共拆除、改造非法码头 1361 座。修复后的码头不仅让生态保护达标，而且使区域物流承载能力得到有效增强，曾经威胁生态安全的“高压线”，现在已转变为港口经济带的“发动机”。

3 长江船舶迎“蝶变”

长江作为一条航运价值最高的“黄金水道”，常年运营的运输船舶达 11 万余艘，船舶污染防治任务艰巨。近年来，长航局大力推动长江船舶绿色发展，主要从以下几个方面着手：

积极推进船型标准化。长航局组织制（修）订长江水系、京杭运河、淮河水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列，并配合交通运输部推进国家强制性标准制定工作；建造运营近 200 艘大长宽比三峡过坝主力船型，使闸室利用率提高 30% 以上，一次过闸船舶吨位提高 60% 以上；淘汰排放高、能耗大、效率低的落后老旧船舶，推进长江船舶改造升级。目前，长江干线货运船舶平均吨位达 1960 载重吨，吨位增长近 2 倍，而单位能耗下降 20%，处于世界先进水平。

在推广清洁能源方面，长航局大力推广新能源船舶研发和建造，并在长江干线探索布局 7 座 LNG 接收站码头。目前，长江上已有 200 余艘 LNG 动力船投入运营。同时，长航局还积极推进纯电力动力船舶应用，2019 年以来，相继建造 3 艘纯电动船舶并试运行。

如何实现船舶污染物高效环保接收处置，让一江碧水向东流？长航局在长江全线展开“一零五全三提升”的攻坚行动，在江苏段实施船舶污染物“一零两全四免费”模式，其中，对内河船舶的生活垃圾接收、生活污水接收、水上交通和锚泊实行免费，已成为推动船舶污染物接收收费方式改革的成功实践，收获了越来越多的认可。

随着长江船舶污染防治工作的深入，长航局开始探索通过技术手段，快速、准确地掌握船舶水污染物排放监测数据。2020 年 7 月 1 日，“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”上线试运行，不仅可在长江干线全线实现船舶水污染物接收转运处置全链条监管，还可为船方处理污染物提供便捷、高效的服务。船员可使用手机 App 或微信小程序，事先查找最近的接

收点，然后通过“一键申请”预约投放污染物，既方便又高效。据统计，目前系统在线注册用户已突破 10 万，服务船舶近 70 万艘次。

4 绿色高效启新篇

江河滔滔，其势在畅。依托黄金水道推动长江经济带发展，在转型升级中实现“货畅其流”，还有很长的路要走。近年来，在长航局的有力领导下，江海联运、铁水联运等绿色高效的运输组织方式快速发展。

问题就是实际、就是方向、就是“有的放矢”的靶子。长航局大力支持和鼓励江海联运、干支联动、铁水联运，协调推进多式联运示范工程建设，成果丰硕。

——推进铁水、公水等多式联运发展。以集装箱铁水联运为重点，以多式联运示范工程为抓手，鼓励物流企业探索“水运+冷藏班列”等铁水联运新模式，促进形成与国际海运、陆海联运、国际班列等有机结合，持续提升集装箱和大宗货物铁水联运比重。近年来，联运设施设备不断完善，联运线路不断延伸，支持开通长江中上游首条国际航线武汉—日本关西江海直达航线，稳定运行武汉—东盟、卢—汉—台等江海联运航线，重庆果园港、武汉阳逻港、黄石新港、湖南城陵矶新港等铁水联运、多式联运示范工程陆续建设验收，使长江干线主要港口集装箱铁水联运量得到快速增长。

——提升运输组织效率。优先发展干散货、集装箱江海直达运输，鼓励沿江内贸适箱货物集装箱化，促进干支直达、江海联运和水水中转。2018 年 4 月，国内首艘江海直达干散货船——“江海直达 1”号完成首航。随后，湖北打造的 1140 船型“汉海 1 号”“汉海 2 号”相继投入运营，该船型单箱平均日油耗降低 20% 以上，在大幅提升运输效率的同时，耗能污染大幅降低，入选了“2018 年全球明星船舶”榜单。2020 年，5 艘武汉—上海 1140TEU 江海直达集装箱船、2 艘武汉—日本关西 500TEU 江海直达集装箱船、1 艘长江中下游—宁波舟山散货江海直达船等陆续建成投用。

——推进“互联网+”水运融合发展。通过数字化、智能化建设转变发展方式，使信息服务更加精准高效，在保障航行安全、提升航运效益、提高管理效率等方面效果显著，有力地促进长江航运向绿色、高效转型。如利用电子航道图等技术引导船舶科学配载、合理选择航线和最大限度利用自然水深，减少燃料消耗与排放；通过优化三峡枢纽通航调度、提高船闸快速检修能力、推广三峡船型、协调优化水库调度方式等措施，提高船舶过闸效率。

长江之上，千帆竞渡，百舸争流。走过极不平凡的十年跨越历程，长江航运绿色发展以历史性成就、历史性变革，汇聚了长江航运实现发展跨越的强大动力。面向新的壮阔征程，长江航运绿色发展必将谱写新的壮丽篇章！