

# 全力推动交通运输高质量发展 支撑深圳建设中国特色社会主义先行示范区

深圳市交通运输局

“十三五”期间,深圳坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,坚决落实交通运输部工作部署,高举新时代改革开放旗帜,深入践行新发展理念,加快构建现代化国际化一体化的综合交通运输体系 and 高品质高效能高融合的城市交通运行体系,交通运输事业取得较大发展成就。

五年来,深圳被国家定位为国际性综合交通枢纽,入选第一批交通强国试点单位。深圳港集装箱吞吐量位居全球前四,港口岸电建设和使用规模居全国沿海港口首位,深圳机场年旅客吞吐量连续突破4000、5000万人次大关、跻身全球最繁忙大型机场行列,铁路枢纽总图规划(2016-2030年)获批。建成国家公交都市示范城市,公交车和巡游出租车100%实现纯电动化、规模位居全球第一,地铁通车里程达411公里、位居全国前五,高峰时段公共交通占机动化出行分担率达62.6%,在全国率先出台智能网联汽车应用示范指导意见。

2019年8月,党中央、国务院印发《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》。深圳建设中国特色社会主义先行示范区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是着眼国家改革开放大局、“一国两制”伟大实践和社会主义现代化强国建设全局的重大部署安排,是继兴办经济特区后深圳迎来的又一重大历史性机遇。未来,我们将抢抓交通强国、粤港澳大湾区、深圳先行示范区和深圳综合改革试点等重大战略机遇,以先行示范的标准,全力推动深圳交通运输高质量发展,为全国交通行业改革创新探索新路、积累经验。

一是争当国际性综合交通枢纽建设的先行示范。紧紧围绕新发展格局要求,坚持开放包容、立足前瞻、适度超前,全面构建陆、海、空、铁全方位、多层次、立体化对外联系通道和联运链条,共建世界级港口群、机场群,强力支撑深圳作为先行示范区联通世界、对接全球、服务全国。机场方面,主要是拓展连接全球创新型城市、“一带一路”新兴市场国家节点城市的国际航线网络,推进航空资源结构改革试点,推动通用航空示范区建设,争当“平安、绿色、智慧、人文”高品质“四型机场”示范。海港方面,主要是构建近距离集装箱内

陆港体系,升级港口集疏运系统,加快港口智慧化升级,设立航运发展基金,大力发展航运服务业,打造全球贸易枢纽港。国家铁路方面,主要是推动赣深、深茂、深汕、深南等通道规划建设,完善“南北终到、东西贯通、互联互通”高铁通道布局,支撑深圳融入国内经济大循环。

二是争当一体化区域交通互联互通的先行示范。坚持区域交通共建共享,创新区域交通合作模式,面向亚太、联通湾区、辐射全国,织绘湾区城际铁路、高快速通道、水上交通三张网,走出一条经济中心城市引领区域交通协同发展新路。全面构建一体化湾区交通互联互通网络,努力实现交通出行“内湾半小时、湾区一小时”,强化深圳在粤港澳大湾区的核心引擎功能。我们将探索设立都市圈交通一体化协调机构。研究组建跨市交通基建投资公司或项目公司,积极推动穗莞深城际至皇岗口岸段、深惠、深大、深莞增、深珠、广深中轴等城际铁路规划建设。加快深中通道、外环高速、机荷惠盐高速改扩建、深汕第二高速等高快速通道规划建设,深化广深高速改扩建、伶仃洋通道规划研究。大力发展前海与中山、珠海、香港、澳门快速直达航线,探索开通香港—深圳—惠州—汕尾海上旅游航线。

三是争当现代化超大城市交通治理的先行示范。践行以人民为中心的工作理念,以一流的理念、一流的标准、一流的管理、一流的服务,努力建设硬件先进、软件领先的世界一流城市交通,为市民提供便捷、高效、绿色、安全的交通出行环境。我们将深化公共交通供给侧结构性改革,推动“轨道-公交-慢行”设施融合、信息融合、服务融合。探索以经济手段为主的交通需求管理政策。以西丽、机场东、光明城枢纽为示范创新站城一体化开发模式,以平湖南国家物流枢纽为样板创新基于铁路车站的物流枢纽立体化建设模式,以机荷高速改扩建工程为试点探索高速公路双层高架建设形式及相关技术标准创新。规范网约车、共享单车等交通新业态发展。

四是争当引领型智慧交通创新发展的先行示范。牢牢把握创新是引领发展的第一动力,瞄准人工智能、物联网、云计算等科技前沿,推进先进技术在交通供给、交通管理、交通服务上的应用。全面构建面向未来的智慧交通体系,引领交通业务革新,打造全行业、全要素

# 打造一流运输服务 助力建设交通强国

交通运输部运输服务司

《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)是新时代指引交通强国建设的纲领性文件和行动指南。《纲要》提出打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,为运输服务改革发展赋予了新使命、提出了新要求。这就需要我们深刻把握其内涵要义,对照一流标准,凝心聚力,奋力谱写交通强国建设运输服务新篇章。

## 一、找准定位,勇担一流运输服务建设新使命

服务是交通运输的本质属性,在交通强国建设中扮演着重要角色。打造一流运输服务,需要我们牢牢把握“人民满意、保障有力、世界前列”这一交通强国建设的基本内涵,找准发展新定位,标定发展新坐标,切实担负起建设交通强国赋予运输服务行业的新使命。

——人民满意是一流运输服务的根本追求。运输服务是保障改善民生的重要领域。打造一流运输服务,需要我们始终坚持以人民为中心的发展思想,准确把握人民群众多样化、多层次、多方面的需求特点,精准实施运输服务供给,努力建设人民满意的运输服务体系。

——保障有力是一流运输服务的应有之义。运输服务是经济社会发展的重要支撑。打造一流运输服务,需要我们紧紧围绕党和国家大局,统筹推进国际国内、城乡区域、客货运输服务高质量发展,为打好“三大攻坚战”、全面扩大开放以及实施区域协调发展、乡村振兴等战略提供保障。

——世界前列是一流运输服务的重要标志。运输服务是交通发展水平的重要体现。打造一流运输服务,需

要我们对标国际一流水平,立足国情和行业特点,注重用新理念、新技术、新模式改进提升运输服务,加快实现从跟跑、并跑到领跑的转变。

## 二、紧盯目标,把握一流运输服务建设新要求

《纲要》提出了交通强国建设的两阶段目标,明确到2035年基本建成交通强国,基本形成“全国123出行交通圈”和“全球123快物流圈”;到本世纪中叶,全面建成交通强国,人民享有美好交通服务。实现这一目标,需要我们把握好新的形势要求,凝练形成打造一流运输服务的基本思路。

一是注重创新驱动。当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,深刻影响着运输服务发展格局。打造一流运输服务,必须抢抓有利机遇,把创新作为引领行业发展的第一动力,统筹推进管理制度、组织模式、运输装备、服务业态等各方面创新,汇聚发展的不竭动力。

二是强化协同融合。运输服务行业开放程度高、涵盖要素多、产业链条长,协同融合是发展的内在要求和必然趋势。打造一流运输服务,必须加强方式协同,发挥各种运输方式比较优势,提供便捷顺畅、经济高效的联程联运服务;加快跨界融合,推动运输服务与旅游、流通、制造等关联产业和先进信息技术深度融合,培育发展新动能。

三是坚持共享共治。打造一流运输服务,必须聚力破解发展不平衡、不充分问题,大力推进以公共交通为主体的城市交通发展,加快推进城乡运输服务一体化,

交通智慧体国际标杆。我们将创新开发应用自由流收费系统,推动北斗导航、5G、人工智能等先进技术在交通行业全面应用,推进综合运输一体化大数据平台、前海智慧枢纽等新型基础设施建设,由点及面有序推广智慧道路建设,构建适应复杂交通网络运营的精准智慧公交体系。促进出行即服务理念下的新业态培育,加快智能网联汽车示范工作,全面推广覆盖客运、货运的全行业的第三方智慧监管模式。

下一步,我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在交通运输部的支持指导下,全力争当四个方面先行示范,推动交通运输高质量发展,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,努力打造“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国城市范例,助力深圳建设中国特色社会主义先行示范区。