

# 打通大动脉 畅通微循环 打造成渝地区双城经济圈

四川省交通运输厅

成渝地区双城经济圈建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家重点区域发展战略。党中央国务院出台规划纲要, 特别强调构建川渝一体化综合交通运输体系, 为四川交通未来发展赋予了全新优势、创造了重大机遇、提供了战略指引。四川省委省政府高度重视, 把交通作为川渝党政联席会议的重要议题, 放在七大专项方案的首要位置。在交通运输部的坚强领导下, 我们以协作促协同, 打通大动脉, 畅通微循环, 先行推动川渝交通一体化, 引领成渝地区双城经济圈建设。

## 一、强化川渝合作, 形成协同一体推进格局

1月3日中央财经委会议提出建设成渝地区双城经济圈后, 我们迅速学习贯彻, 1月9日即赴重庆市交通局对接, 共商建立常态化沟通协调机制。疫情期间, 坚持通过视频连线深入交流, 共同开展规划编制和支撑课题研究。2020年以来, 先后召开7次联席会议, 形成“1+1+6”协同推进工作格局, 加强川渝战略协调、政策协同和工作协同: 一是共同配合部编制好《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》。二是签定《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—

2022年)》。三是签署普通公路、内河水运、运输服务、智慧交通、执法管理和万达开交通融合发展等6个合作备忘录。同时, 经部批复同意, 川渝共同开展“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”交通强国建设试点, 加快推动规划、网络、枢纽、服务、管理“五个一体化”发展, 努力探索区域交通协同发展新模式。今年, 四川综合交通建设预计完成投资3000亿元, 其中公路水路建设超过1900亿元。

## 二、强化互联互通, 建设外畅内联通道集群

一是连通双核。围绕成渝双核1小时通达目标, 加快成渝间三条高铁+“双六双八”高速公路通道集群建设。成达万高铁工可获批即将开工, 成渝中线高铁做规划建设时速400公里的高铁示范线。成资渝高速年底通车, 成渝、遂渝高速扩容前期工作加快推进。二是带动两翼。建成广安绕城及渝广支线高速公路, 新开工泸州至永川、开江至梁平等4条高速公路, 川渝间已建和在建高速公路达到17条。成自宜高铁、川南城际铁路、阆中机场、达州新机场等加快建设。成都都市圈交通同城化加速推进, 成都轨道交通资阳线开工建设, 成都与

命周期理念, 开展长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究, 确保表面层寿命不少于15年, 其他结构层不少于40年; 坚持高舒适性, 确保行得顺畅、走得安全、用得舒心; 坚持高智能性, 打造智能管控通道。二是建设绿色交通。建设环白洋淀旅游风景道, 构建容东绿色出行区和白洋淀绿色船舶示范区, 区内绿色交通出行达到90%、公共交通占机动化出行达到80%。依托复兴大桥、白沟河服务区, 打造路景一体、路游一脉旅游景观。建成最具诗意草原天路。聚焦施工减尘降耗增绿, 全面使用清洁能源, 全面清除超标非道路移动机械。三是强化融合发展。与经济发展相融合, 着眼后奥运冰雪、草原经济, 规划普通干线和农村公路4500公里, 搭建一路畅行交通网。积极探索与制造业、旅游业、电子商

务等产业融合发展, 目前已布局5对开放服务区。强化通道综合资源利用, 拓展桥下空间利用, 打造“以产补路、以产养路”的路产融合发展模式。

下一步, 我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局, 深入贯彻党中央重要决策, 全面落实全国交通运输工作会议部署, 不忘初心、牢记使命, 乘势而上、奋发作为, 决战决胜雄安新区、冬奥会交通路网建设, 首战首胜“十四五”新征程, 加快谱写交通强国河北篇章, 为推动国家战略和国家大事实实施作出新的更大贡献。



周边主要城市加快形成1小时交通圈。三是辐射全域。川藏铁路历史性开工建设。G318线升级改造提上日程。全年四川新开工高速公路10条600公里，建成500公里，通车总里程突破8100公里，新建成综合交通出川大通道4条，总数达到38条。以双城带动经济圈，进而辐射西部广袤腹地的交通新格局初步形成。

### 三、强化优势互补，构建一极多点枢纽体系

一是打造成成都国际门户枢纽。天府国际机场建成试飞，双流国际机场开通国际（地区）航线129条，构建“两场一体”运营格局，打造中国民航业发展第四极。成都国际铁路港经济开发区快速发展，中欧班列（成都）累计开行突破6000列。二是共建长江上游航运中心。整合省内港口资源，成立省港投集团统一管理。深化与重庆合作，推动形成川渝长江干线重要港口分工协作、一体运营的发展格局。泸州、宜宾港至重庆“水水中转”班轮实现常态化运行。嘉陵江广元—重庆集装箱班轮成功首航。全省集装箱班轮航线达到12条，开通铁水联运班列11条，建成无水港7个。三是建设两辅多点区域枢纽。依托泸州—宜宾、万州—达州—开州门类齐全的“铁公水空”枢纽港站，积极打造全国性综合交通枢纽，形成南向和东出北上开放门户。积极培育南充—遂宁—广安、绵阳、乐山、内江—自贡、雅安等区域综合交通枢纽，强化对区域中心城市和重要节点城市的支撑功能。

### 四、强化共建共享，促进毗邻地区融合发展

一是设施共建。统筹推进省际间高速公路、国省干

线、农村公路“三张网”建设，确保技术标准、建设时序、建设进展等协调统一。协同推进成渝地区双城经济圈“四好农村路”全域示范创建，先期选取川渝毗邻地区10个县（区）共建示范区。目前，已有6个县（区）成功创建国家或省（市）级示范县，将于2022年率先建成全域示范区。共同打造跨省域旅游线路，共建巴蜀文化旅游走廊。二是服务共享。疫情期间，携手开展“春风行动”，保障73万农民工安全有序返岗。实现成渝主城公交一卡通和地铁二维码互通，公交出行无缝对接。开通多条跨省（市）公交线路，2022年实现毗邻地区跨省公交全覆盖。推动人民满意四川乡村客运“金通工程”与重庆“金佛快巴”联动发展，开通定制客运班线8条，服务乡村振兴。推进城市轨道交通与国铁干线和市域铁路相互融合、便捷换乘。积极推进成渝两地联网售票系统互联互通，道路客运车票网上互售。三是行业共治。共同印发《交通执法管理协同发展事项清单》，试点跨区域组建联合执法队伍。开展毗邻地区道路运输联合执法和水上联合巡航执法，共同出动执法人员700人次，查处涉嫌违法违规行500余起，开启了川渝两地交通运输“跨界+联合”执法新模式。

展望“十四五”，交通强国建设任务艰巨、使命光荣。我们将以打造成渝地区双城经济圈为契机，全面落实全国交通运输工作会议精神，高质量开展交通强国建设试点示范，加快构建川渝一体化综合交通运输体系，奋力开创交通事业发展新局面，为加快建设交通强国贡献四川力量。