

建设雄安 服务冬奥

打造贯彻新发展理念的样板工程

河北省交通运输厅

规划建设雄安新区、与北京携手筹办冬奥会，是以习近平同志为核心的党中央交给河北的重大政治任务。交通运输部有力指导支持，河北举全省之力推进落实。河北省交通运输厅深入学习贯彻习近平总书记重要指示，认真落实交通强国战略和部省工作部署，贯彻新发展理念，坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，聚焦“雄安质量”“雄安标准”，强化“四个办奥”（绿色办奥、共享办奥、开放办奥、廉洁办奥）理念，扭住雄安新区对外骨干路网、冬奥交通保障项目，推动交通运输质量变革、效率变革、动力变革，着力打造样板工程。

一、紧扣供给侧结构性改革，聚力推动质量变革

贯彻新发展理念，我们着眼构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，紧盯规划、建设、运营供给端，推动质量变革，确保“走得了”向“走得好”转变。一是规划高质量。高质量规划新区交通网络，同中咨机构论证，与雄安新区对接，编制“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系，布局高铁站、城际站和白洋淀站、白沟站“两主两辅”枢纽，京雄、津雄快速直达，与大兴国际机场直通，与天津港、黄骅港畅通，构建多中心、网络化交通布局。高质量规划冬奥交通网络，规划京张、崇礼铁路和延崇高速、张榆省道，延崇高速最短距离连通京张赛区，打通大动脉；布局核心区6+1项目，从南向北建设3条普通干线，从东向西铺设3条农村公路，衔接崇礼综合客运枢纽，畅通微循环。二是建设高质量。发扬劳动精神、劳模精神、工匠精神，担负红色匠心、京畿匠师使命，打造内实外美、自然和谐、特色鲜明的交通工程，融合奥运元素构建五环大桥、立足保护生态建设世界最长螺旋隧道、聚焦中国传承打造的十七孔拱桥复兴大桥、聚集休息休闲游憩于一体的白沟服务区等复合型开放服务区，构筑一批地域元素鲜明、结构新颖美观的标志工程。三是运营高质量。坚定打造智能交通，推动交通运输迭代升级。联合多所大学，聚合多位专家，深化硬件研发，攻克拥有自主知识产权的超距雷达、云控平台、主动控制系统、车基反馈系统四项技术；优化软件开发，搭建感知、控

制、协同、管理、服务五星架构，形成车路云网一体化智慧公路解决方案。编制《河北雄安新区智能交通专项规划》，制定实施延崇、京雄、荣乌新线、京德智慧高速建设方案。

二、紧扣加快构建新发展格局，聚力推进效率变革

贯彻新发展理念，我们着眼加快构建双循环新发展格局，坚守“先行官”定位，强化加速度建设，坚定走在前保畅通，目前冬奥交通保障项目全部投用；新区对外骨干路网项目2019年9月开工，4个月完成土地组卷，1个月完成大田作物清表，目前主体工程基本建成。一是强化齐抓共管。省厅抓标准、抓示范、抓督导，压实沿线政府征拆责任、项目法人建设责任、建设单位现场管理责任、施工单位质量安全责任、监理单位现场审核责任。实施以党建先行、交通先行的“双先工程”，组建党员先锋队、青年突击队、工人力量队，深入开展劳动竞赛，形成热火朝天的建设场景。二是突出智能建造。开展工艺微改进、设备微改造、工法微改良活动，强化“四新”技术应用，项目管理搭建BIM+GIS信息化综合管理平台，场站建设构建工业化园区、工厂化场区，路基施工开展无人碾压、智能压实试点，桥梁施工推进全装配式试点，隧道施工应用“两机一桥七台车”装备，路面施工实施数字化全程监控。三是创新建管模式。加大改革力度，整合建设管理与工程监理资源，开展“代建+监理”建设管理改革试点。运用市场化的办法，创建以PPP项目“两标分开”方式分阶段选定社会投资人和施工单位，管控进度、质量和投资。

三、紧扣交通运输持续健康发展，聚力推动动力变革

贯彻新发展理念，我们着眼发挥重大工程核心支撑和创新引领作用，推动交通运输动力变革，实现高质量发展。一是提升质量标准。坚守大质量观，坚持“四高定位”，初步编制《雄安新区公路工程标准体系》，架构管养5章节、67项雄安标准。坚持高安全性，严格防洪300年一遇标准；坚持高耐久性，深入推行全寿

打通大动脉 畅通微循环 打造成渝地区双城经济圈

四川省交通运输厅

成渝地区双城经济圈建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家重点区域发展战略。党中央国务院出台规划纲要, 特别强调构建川渝一体化综合交通运输体系, 为四川交通未来发展赋予了全新优势、创造了重大机遇、提供了战略指引。四川省委省政府高度重视, 把交通作为川渝党政联席会议的重要议题, 放在七大专项方案的首要位置。在交通运输部的坚强领导下, 我们以协作促协同, 打通大动脉, 畅通微循环, 先行推动川渝交通一体化, 引领成渝地区双城经济圈建设。

一、强化川渝合作, 形成协同一体推进格局

1月3日中央财经委会议提出建设成渝地区双城经济圈后, 我们迅速学习贯彻, 1月9日即赴重庆市交通局对接, 共商建立常态化沟通协调机制。疫情期间, 坚持通过视频连线深入交流, 共同开展规划编制和支撑课题研究。2020年以来, 先后召开7次联席会议, 形成“1+1+6”协同推进工作格局, 加强川渝战略协调、政策协同和工作协同: 一是共同配合部编制好《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》。二是签定《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—

2022年)》。三是签署普通公路、内河水运、运输服务、智慧交通、执法管理和万达开交通融合发展等6个合作备忘录。同时, 经部批复同意, 川渝共同开展“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”交通强国建设试点, 加快推动规划、网络、枢纽、服务、管理“五个一体化”发展, 努力探索区域交通协同发展新模式。今年, 四川综合交通建设预计完成投资3000亿元, 其中公路水路建设超过1900亿元。

二、强化互联互通, 建设外畅内联通道集群

一是连通双核。围绕成渝双核1小时通达目标, 加快成渝间三条高铁+“双六双八”高速公路通道集群建设。成达万高铁工可获批即将开工, 成渝中线高铁做规划建设时速400公里的高铁示范线。成资渝高速年底通车, 成渝、遂渝高速扩容前期工作加快推进。二是带动两翼。建成广安绕城及渝广支线高速公路, 新开工泸州至永川、开江至梁平等4条高速公路, 川渝间已建和在建高速公路达到17条。成自宜高铁、川南城际铁路、阆中机场、达州新机场等加快建设。成都都市圈交通同城化加速推进, 成都轨道交通资阳线开工建设, 成都与

命周期理念, 开展长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究, 确保表面层寿命不少于15年, 其他结构层不少于40年; 坚持高舒适性, 确保行得顺畅、走得安全、用得舒心; 坚持高智能性, 打造智能管控通道。二是建设绿色交通。建设环白洋淀旅游风景道, 构建容东绿色出行区和白洋淀绿色船舶示范区, 区内绿色交通出行达到90%、公共交通占机动化出行达到80%。依托复兴大桥、白沟河服务区, 打造路景一体、路游一脉旅游景观。建成最具诗意草原天路。聚焦施工减尘降耗增绿, 全面使用清洁能源, 全面清除超标非道路移动机械。三是强化融合发展。与经济发展相融合, 着眼后奥运冰雪、草原经济, 规划普通干线和农村公路4500公里, 搭建一路畅行交通网。积极探索与制造业、旅游业、电子商

务等产业融合发展, 目前已布局5对开放服务区。强化通道综合资源利用, 拓展桥下空间利用, 打造“以产补路、以产养路”的路产融合发展模式。

下一步, 我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局, 深入贯彻党中央重要决策, 全面落实全国交通运输工作会议部署, 不忘初心、牢记使命, 乘势而上、奋发作为, 决战决胜雄安新区、冬奥会交通路网建设, 首战首胜“十四五”新征程, 加快谱写交通强国河北篇章, 为推动国家战略和国家大事实作出新的更大贡献。