

聚焦航运绿色智能发展, 协同推进国际物流畅通

——2020 年中国航海日论坛综述

本刊记者 陈璐 见习记者 汪思婷

7月11日,为迎接第十六个中国航海日的到来,交通运输部在上海举行了主题为“携手同行 维护国际物流畅通”的航海日论坛。来自国际海事机构和交通主管部门的高层领导、全球航运界领袖以及著名专家学者齐聚一堂,共话新形势下的国际航运发展和物流供应链保障。

1 全面提升应变能力,保障航运物流稳定畅通

习近平总书记多次作出重要指示,强调加快国际物流供应链体系建设,保障国际货运畅通。此次新冠疫情警醒世界,全球供应链是我们所共有的经济基础设施的重要组成部分,只有及时应对风险、修补薄弱环节,才能保障国际物流供应链的韧性和弹性。

“新冠肺炎疫情就像一只‘黑天鹅’,遮蔽世界经济,冲击全球市场,让全球供应链经历严峻考验。”交通运输部副部长刘小明感慨疫情给世界带来的影响,并进一

他们特地修订了《交通运输港站重大呼吸道传染病疫情防控技术指南》,以供港航企业参考。

中国社会科学院海洋法治研究中心主任张文广作为法律方面的专家,则提醒航运企业、港口企业、货代企业、造船企业等主体可能因疫情影响而产生纠纷风险,并给出了三个应对之策,即重视法务工作、认真对待合同和妥善处理纠纷。

新冠肺炎疫情带来了风险的同时也伴随着机遇,不论是微观视角的邮轮个体、中观层次的港口航运行业还是宏观的国家港航产业链发展,只要多措并举、应对得当,一定能稳住局面、逆势向前。

3 何去何从,人工智能来驱动

后疫情时代,港航业发展需要朝着哪些方向转变和努力呢?会上,“数字化”“智能化”“新基建”等词汇被频繁提及。

张磊说:“虽然疫情拉开了人们的距离,但是科技却拉近了人们的距离。在疫情影响和科技革命蓄势待发的双重作用下,未来这种趋势还会更加明显。它或许会改变港口的传统物流模式,加速形成像淘宝、京东这样便捷的一个服务模式。”

他进一步介绍,“天津港成功研发了全球首台无人驾驶电动集卡,识别准确率达到了95%,处于全球领先

步表示,“海运是连接世界经济、服务经济全球化的桥梁和纽带,也是国际物流供应链的稳定器。要加强海运企业间战略联盟,以及与上下游产业链的协调合作,向着更高质量和效率、更低成本和风险方向走可持续发展之路。”

随着全球经济贸易格局深度调整,产业链、供应链持续重构,新技术、新规则不断涌现,这些因素叠加疫情风险,给行业带来了极大的不确定性。

“作为国际贸易最主要的载体,航运物流唯有了解变化才能积极应对。知变应变,方能保障国际物流供应链的稳定畅通。后疫情时代,航运物流领域主要面临六大变化:产业技术之变、发展路径之变、物流格局之变、经营策略之变、应对需求之变和经营空间之变。”中远海运集团董事长许立荣认为。

谈到如何应对这些风险和变化时,他举例说:“海

水平。我们还建成了89个5G基站,在全部的集装箱码头重点区域实现了深度覆盖。同时,开工建设智能化新能源码头,准备将其打造成全球首个实现5G技术全场应用的标杆性工程,打造全球智能化码头的2.0版。”

新冠肺炎疫情虽然来势汹汹,给港航业的视线蒙上阴霾,却倒逼港航业寻求新的出路,催生数字化转型。

通过国际对比分析,徐迪认为,以后港航业所面临的供应链全球化会有两个发展,一个是更易掌控的本地化;另一个就是多元化,“把鸡蛋都分散放在多个篮子里以寻求多元布局”。

“同时,要加速新技术在港航业中的应用,将传统业务数字化,依托港航构建平台,发掘供应链的价值。”徐迪进一步为港航企业献上了三点建议,“一是Extend,寻求上下游兼并重组的机会;二是Expand,随着产业转移拓展网路和影响;三是Explore,探索新的商业模式、新的商业业态、新的监管突破。”

交通运输部水运科学研究院物流中心技术委员会主任罗本成在谈及交通运输“新基建”时提出,要推进传统码头的基础设施自动化、智能化和数字化的升级改造,充分利用大数据技术实现内生动力、数据复燃,在促进人工智能技术和水运行业融合方面科学地进行前瞻性布局。

当前,新冠肺炎疫情还在持续,但是只要坚定信心,看懂“桅杆”,破浪前行,港航业一定能“拨开云雾见青天”。

运物流业需要更加贴近客户，理解客户需要的新变化、新趋势，推出更具针对性的服务。如针对跨境电商的发展，推出更符合需求的航线产品；针对特定地区、特定行业的要求，推出保证运输时间，保证设备可用性的服务；针对卫生健康标准的提高，提升供应链全程可视化与溯源的能力。”

2 保障船员换班权益，打造高素质船员队伍

船员是航运体系中流动的血液。国际海事组织秘书长 Kitack Lim（林基泽）呼吁，全球 200 万海员的无私奉献和兢兢业业保障了疫情期间全球供应链的畅通，各成员国应重视并保障船员这一“关键工人”群体的合法权益，避免船员换班超期的情况发生。

疫情当前，如何确保船员顺利换班？中国贡献了一个重要的方案——由 IMO 发布的《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》和《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》，解决了航运领域的最基本问题。

刘小明表示：“疫情发生以来，我们积极分享疫情防控经验，加强沟通协调，健全国际航行船舶中国籍船员换班和伤病船员救助防护工作机制，确保船员换班‘应上尽上、应换尽换’，国际航行船舶中国籍船员换班人数超过 5 万人。”

刘小明指出，要夯实海运发展的人力支撑，加快建设世界一流海事大学、船舶检验机构、科研机构 and 新型智库；建立健全人才引进、使用政策和激励机制，培养具有国际水平的海运专业技术和管理人才；统筹优化船员职业培养体系，改革和创新船员教育培训方式，打造一批高素质的船员队伍。

在保护船员的合法权益方面，交通运输部海事局局长曹德胜透露：“疫情保障过程中我们已为船员做了相应工作，和人社部等相关部门密切合作解决船员的职称问题，高级船员可以直接对应相关的高级职称，这也为船员将来拓展就业渠道创造了条件。”

3 发展绿色智能航运，海运业朝零碳目标迈进

联系今年世界海事日的主题“推动可持续航运，塑造可持续地球”，国际海事组织制定了减少船舶温室气体排放的初步战略，明确到 2050 年，全球海运业温室气体年排放量要比 2008 年减少 50%，以推动海运业逐步朝零碳目标迈进。经济合作与发展组织认为，通过采取操作、技术和可替代能源等不同层面的措施，能够有效降低航运业的碳排放。

一直以来，中国都全力支持国际海事组织工作，积极推动航运可持续发展，海运数字化、无纸化应用在疫情影响下发挥了积极的作用。刘小明表示，要加

快发展智能船舶、智慧港口、数字航道，注重海运节能减排和生态环境保护，加强船舶和港口污染防治，发展清洁能源或新能源船舶，促进海运绿色发展。

上海港在绿色智能发展的进程中全面提速，新业态蓬勃发展。谈到今后的努力方向时，上海市副市长汤志平说：“上海将抢抓‘窗口期’，推动航运要素数字转型、智能升级，实现由要素驱动向创新驱动转变，坚持绿色安全可持续发展，强化航运领域生态保护和安全监管。”

数字化、自动化和碳减排等趋势已然在发生。论坛上，新加坡海事及港务局局长柯丽芬提出后疫情时代“新常态”的概念，并介绍数码化将是我们在新常态中提高竞争力的重要方法。通过 API（应用程序接口）将世界各地的海事单一窗口联系起来，构建“数码海洋”，船舶无需再向各国重复性地提交书面文件，不仅提高了海事业的效率，也帮助降低碳排放。

4 深化协同发展举措，构建全球供应链体系

“枪响之后没有赢家”，今年中国航海日的意义之一就是秉持开放合作原则，以人类命运共同体的心态去面对全球的疫情风险挑战，深化与其它国家的协同发展，促进贸易增长“双赢”局面。

“新冠肺炎疫情是全人类共同面临的危机，没有任何国家可以独自应对。”刘小明表示，“要推动形成国际海运疫情防控合力，强化人类命运共同体意识，加强与相关国家或国际组织沟通协作。”

同时，国际供应链正从滑落的国际需求中复苏。基于释放贸易增长潜力的角度，马士基 CEO 施索仁说：

“新冠疫情展示了国家经济及社会可以形成巨大的协同效应，为了使贸易在复苏的过程中起关键性作用，我们必须在这 3 个方面努力：首先，在经济复苏过程中坚持贸易自由化；其次，在开放的贸易中恢复信任；最后，构建一个充满韧性的全球供应链体系。”

伴随着波罗的海国际航运公会（BIMCO）在上海扩大办公室规模，其主席萨丹-卡普坦洛谷也强调：“我们愿意继续深化合作，与中国航运业长年保持愉快且富有建设性的关系。在未来，我们期待能与中国业界在国际航运业关键问题上并肩作战。”