

# 全力打造现代化水运体系和国际海港枢纽

张子闽

《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)提出,要“打造具有全球竞争力的国际海港枢纽”,“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系”,这为福建省港航发展指明了方向。

港航发展是交通强国建设的重要组成部分。习近平总书记高度重视港口发展,多次亲临港口视察,并作出一系列重要指示,为港口发展指明了方向,提供了根本遵循。福建省港航事业发展中心将结合贯彻落实习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,按照《纲要》部署,围绕“到2035年,基本建成交通强国;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国”这一宏伟目标,奋力推进全省港航高质量发展。

聚焦港航基础设施建设,加快打造港口综合运输体系。做好福建综合立体交通网规划水运专题研究,集约节约利用岸线资源,优化港口岸线利用规划体系,完善港口基础设施建设布局,加快重点港区连片开发、集约发展,支持已建码头泊位扩能改造,释放能力空间;大力实施港航建设项目攻坚,持续打造港航“平安百年品质工程”,全面提升港口基础设施规模质量;加快闽江航运开发,开展福建省内河水域划分研究、闽江干流通航环境研究、闽江江海直达运输及船型研究,力争2020年实现闽江干流航道恢复通航,初步形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运通道,发挥闽江航运连接闽西南和闽东北两个协调发展区的动脉作用,服务山海联动发展。

聚焦厦门国际航运中心建设,打造具有竞争力的国际海港枢纽。巩固厦门港集装箱干线港地位,拓展外贸集装箱班轮航线,推动国际中转集拼业务发展,建设国际集装箱枢纽港;鼓励航运人才引进,吸引航运金融、航运保险、航运仲裁、航运交易等高端航运服务要素集聚,建设具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。加强邮轮建造及配套能力建设,

培育本土邮轮及市场,提升邮轮服务水平,努力构建布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛的邮轮产业体系,建设国际一流的邮轮母港。

聚焦“丝路海运”品牌建设,打造“一带一路”国际航运重要枢纽。持续优化港口营商环境,落实支持自贸区深化改革创新举措,探索研究构建福建省交通运输领域新一轮高水平对外开放的港航政策体系。推进航运业态、技术、运营模式创新,构建与中欧班列无缝衔接、陆海联动、东西双向互济的国际贸易新通道。加大“海丝”航线培育力度,优化拓展航线布局,将“丝路海运”打造成具有国际竞争力的世界知名综合物流品牌,为福建建设“21世纪海上丝绸之路核心区”提供更加优质高效的港航服务。积极推动福建港口企业与“海丝”沿线国家的交流合作,鼓励福建省航运企业赴海丝路节点港口设点,拓展与境外港口的开发合作运营,打造“一带一路”沿线国家共商共建共享的特色平台。深化闽台航运交流,拓展对台“三通”业务,加快推动“新四通”,推进向金門马祖通气,大力发展闽台海上直航和海上快件物流,进一步提升对台服务水平,促进两岸人员便捷往来。

聚焦拓展港口物流新业态,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的港口物流体系。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与港口航运的深度融合,发展智能航运、自动化码头;结合福建“智慧交通云”建设,建立港口航运大数据中心体系,建设智慧港航。强化节能减排,加快推进港口岸电系统建设,实现岸电供应常态化,引导靠港船舶优先使用岸电;推进船舶更新升级,全面实施新生产船舶发动机第一阶段排放标准,推广使用电、天然气等新能源或清洁能源;加强污染防治,推进油气回收和港口船舶污染物接收处置设施建设,加强码头扬尘污染治理,提升沿海港口码头污染防治能力。加快运输结构调整,不断优化船舶运力结构,发展大型化、现代化、专业化船舶;大力发展铁水联运、水

锻造一流铁军,为治理现代化提供“硬核力量”。在“智”上下更大功夫,抢占“智”高点,用好新技术、新材料、新工艺、新设计、新能源、新业态,推动依靠人海战术的“人治”向科技引领的“智治”发展,为治理现代化提供“加速度”。

### 三、优方法准确把握处理好“六大关系”

准确把握远与近的关系,既保持战略定力不动摇、又立足当下步步为营;准确把握点与面的关系,既在重点关键点上求突破,又在整体系统性上求跃升;准确把握上与下的关系,既要政策顶层设计与政策落地执行闭环、又要上中下游一体贯通;准确把握新与旧的关系,既掌握传承与发展的节奏、

又遵循量变到质变的规律;准确把握增与减的关系,既减负增效、又有保有压;准确把握时与效的关系,既只争朝夕抢时间、又精益求精重质量。

战“疫”勇担当,发展当先行。长江海事局将始终在政治上、思想上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决落实部党组决策部署和长航局、部海事局工作要求,锚定初心、勇担使命、应急谋远、化危为机,全面夺取疫情防控和服务发展双胜利,奋力谱写交通强国建设长江海事新篇章。

(作者系长江海事局党委书记、局长)

# 江海直达 LNG 运输船 技术经济性及敏感性分析

徐龙娇<sup>1</sup>, 李光<sup>2</sup>

(1. 大连东辉造价师事务所有限公司, 辽宁 大连 116026; 2. 浙江自贸区新奥海事服务有限公司, 浙江 舟山 316000)

**摘要:** 提出江海联运 LNG 运输船, 沿岸接收站建设规划及造船的必要性, 通过建立技术经济性评价模型, 对 LNG 运输船技术经济性及敏感性数据对比分析, 明晰 LNG 船舶沿海、沿江运输经济性, 预测江海直达 LNG 运输船将成为适合国内 LNG 二程转运的新船型。

**关键词:** LNG 运输船; 经济性; 分析

**中图分类号:** [U6-9]

**文献标识码:** A

**文章编号:** 1006—7973 (2020) 06—0011—03

## 1 概述

液化天然气是一种清洁的能源, 作为绿色能源而备受青睐。随着天然气的广泛应用, LNG 运输需求十分旺盛, 据海关统计, 2018 年 LNG 进口量为 5378 万吨, 同比增长 40.5%, 实现“海气进江”应具有适合长江运输的 LNG 的船舶和沿江 LNG 接收站, 在长江干线建设类似沿海的小型 LNG 接收站, 由能够进江的小型 LNG 运输船将海外进口 LNG 或者沿海接收站中转的 LNG, 从海上运至内陆长江码头接卸。

沿江接收站与沿海相比, 由于接收站更加贴近内陆巨大的天然气终端市场, 其一, 可以作为沿江及周边城市第二气源, LNG 气化进入周边城市主干网或省网, 可成为所在省份除中石油中石化等长输管道气源之外的第二稳定气源, 同时内河 LNG 接收站所配置的 LNG 储罐, 可作为周边城市冬季 LNG 储气调峰设施, 满足城镇燃气企业的储气能力要求。其二, 可形成周边一定范围内的 LNG 贸易集散中心, 实现 LNG 贸易液进液出, 辐射周边终端市场。其三, 随着水上清洁运输相关政策和规划的不断推进, 未来 LNG 有望成为船舶的重要清

洁燃料, 国家鼓励在内河、湖泊和沿海发展以 LNG 为动力燃料的运输船舶。

洁燃料, 国家鼓励在内河、湖泊和沿海发展以 LNG 为动力燃料的运输船舶。

从 2020 年 1 月 1 日起, 应使用硫含量不大于 0.1% $m/m$  的船用燃油; 要求大型内河船和江海直达船舶: 应使用符合新修订的船用燃料油国家标准要求的燃油, 国家鼓励船舶使用清洁燃料液化天然气 (LNG) 替代船舶燃油。支持在长江内河发展 LNG 清洁能源。液化天然气通过江海联运的开发与研究已经成为当今的热点话题, 江海直达 LNG 运输船的开发与研究是对传统 LNG 槽车公路运输的挑战, 本文对 8000 立方米、5000 立方米的小型江海 LNG 运输船进行技术经济性与敏感度分析, 以辅助小型 LNG 运输船建造决策。

## 2 LNG 运输技术经济性主要影响因素

### 2.1 运量需求及运力

根据交通运输部、国家发展改革委《关于严格管控长江干线港口岸线资源利用的通知》中关于集约绿色港口发展的整体思路与要求, 长江 LNG 加注接收码头规划长江中下游湖北武汉港白浒山港区花山作业区、湖南岳阳君山区广兴洲镇、

水中转, 加快疏港铁路建设, 引导矿石、焦炭等大宗货物集疏港运输向铁路或水路转移。

聚焦推动行业治理现代化, 构建优质高效的港航服务保障体系。坚持法治引领, 进一步完善行业法规标准体系, 力争出台《福建省渡运管理办法》, 推动修订《福建省航道条例》和《福建省港口条例》; 充分发挥法制机构和行业法律顾问作用, 探索港航系统专家论证和风险评估工作机制, 确保管理决策科学化、民主化和法治化。深化“放管服”改革, 在全省沿海地区推广船舶证书“并联办证”工作机制, 深化内河船舶“多证合一”改革, 推行网上办理, 探索“多证联办”“多检联办”。强化安全监管, 推广应用省级港口危险货物安全监管综合服务平台, 开展省级港口危险货物第三方机构安全指导服务, 强化港口安全风险分级管控, 推动构建双重预防的港口安全管理体系。推动建设“信用港航”, 全面实行市

场准入负面清单制度, 加强港口生产、水路运输以及水运工程建设市场信用信息管理和诚信化管理, 构建统一开放、竞争有序、科学完备的港航信用体系。坚持以人民为中心, 推进港航文化品牌建设, 鼓励科技创新, 大力选树和宣传先进典型, 健全正向激励和容错纠错机制, 努力打造忠诚、干净、担当的高素质专业化港航干部队伍。

当下有为, 未来可期。福建港航系统将不断增强责任感、使命感、紧迫感, 找差距, 补短板, 准施策, 进一步发挥港口岸线资源优势, 加快构建“能力充分、服务高效、开放融合、平安绿色”的现代化水运体系, 加强与“海丝”沿线国家和地区航运交流合作, 为建设新福建, 推动高质量发展落实赶超作出新的贡献。

(作者系福建省港航事业发展中心党委书记、主任)