

# 应急谋远 化危为机

## 谱写交通强国建设长江海事新篇章

阮瑞文

今年,新冠肺炎疫情突如其来。在抗击疫情这场伟大的人民战争、总体战、阻击战,长江海事局党委坚决贯彻党中央决策部署,坚决落实交通运输部党组“一断三不断”工作要求,充分发挥长江干线“一体化管理,一条龙服务”的体制优势,积极开辟“水上绿色通道”,认真实施“四个一律优先”、七项特别服务举措和十项精准服务措施,大力开展“春风行动”,牢牢守护住长江航运“大动脉”的安全畅通。

长江海事、引航、通信 4000 多名干部职工以战时状态、战时机制、战时作风奋战在 2700 公里长江干线水域和 30 个开放口岸,实现了保安全、保畅通、保稳定、防疫情、优服务、促发展的工作目标。自 1 月 25 日启动一级响应至 6 月 2 日,长江海事局全力保障了载运 1.07 亿吨重点物资、疫情防控和 生活物资的 3.9 万艘船舶运输安全。

### 一、守牢“三条底线”打好“四大战役”

将长江航运打造成交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区,推动长江经济带高质量发展,是“坚定做好自己的事”的重要体现,是时代赋予长江海事人的光荣使命。长江海事局党委将全面落实党中央决策部署,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,着眼交通运输高质量发展大局、统筹战疫与发展两个战场,进一步增强紧迫感、危机感、责任感,坚持应急谋远,坚持化危为机,坚持“三四五六”总体思路,凝心聚力,奋力夺取疫情防控与服务发展双胜利,谱写交通强国建设长江海事新篇章。

**守底线,坚决守牢安全、生态、廉政“三条底线”。**安全生产人命关天、长江大保护是千年大计、清正廉洁是铁的纪律,坚决守牢“三条底线”,始终做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒,努力建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关,加快建设长江海事铁军。

**谋大势,统筹打好防疫情、控风险、保稳定、促发展“四大战役”。**防疫情是前提,重在“守”,坚持慎终如始抓防控,外防输入守住长江水上国门,内防反弹守住来之不易的战疫成果。控风险是先手棋,贵在“控”,防范化解、主动把控公共卫生、执法领域、网络安全、意识形态等方面风险,掌握应对“黑天鹅”“灰犀牛”的主动权;保稳定是基础,必须“稳”,坚决贯彻“六稳”“六保”,千方百计保系统内部稳定,保船员队伍稳定,保长江航运稳定,保全球产业链供应链稳定。促发展是目标,力求“进”,坚定不移以一流强局建设服务长江经济带高质量发展,服务交通强国建设,服务长江航运现代化发展。

### 二、抓重点求进谋远做到“五个更加突出”

**更加突出强党建,在统一思想中解放思想。**推动党建工作从“围绕中心”向“融入中心”过渡,向“引领中心”发展,以高质量党建引领高质量发展。旗帜鲜明讲政治,把政治建设贯穿到各项工作始终,努力把长江海事建设成绝对忠诚的政治机关、模范机关。学深悟透做实习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持以新思想统一思想、以新思想解放思想,用新思想这把“万能钥匙”打开思想之锁、打开实践之门、打开更大发展空间。全面从严治党不停歇,持之以恒正风肃纪,营造风清气正、忠诚干净担当的政治生态。

**更加突出促发展,以服务之优化解发展之困。**坚定服从大局、服务人民、服务发展,全力化解疫情带来的不利影响。深化“放管服”改革,做好加减法,在“放”上再加力度,在“服”上再拓宽范围、创新手段,在“管”上再聚焦、精准发力,减掉“经验执法”“形式核查”“重复检查”等低效的“管”。加大为航运企业纾困解难力度,推进“以安全与防污监管为中心”向“监管与服务并重”转变,把服务摆在更突出的位置。深化“春风行动”,当好“有呼必应、无事不扰”的“店小二”,真正让港航企业、船员群众看得见、摸得着、得实惠。

**更加突出保安全,在安全稳定中求进求强。**全力确保长江航运安全发展,加快跨越安全发展过渡期,坚持科技兴安推进本质安全,坚持筑牢风险分级管控和隐患排查治理“两道防火墙”,坚持共建共治共享构建安全治理大格局。不断优化营商环境,强化政策引导,保障航运业稳定。大力实施“线上培训”“不见面办理”“船员口袋工程”,保障船员队伍稳定。充分发挥长江航运通江达海的硬核力量、先行功能、比较优势,实现货物“大进大出、快进快出”,保障产业链供应链畅通稳定。开源节流双管齐下,严管厚爱双向发力,确保基层高效运转。

**更加突出抓环保,在共抓大保护中促进绿色发展。**始终将长江大保护作为长江海事人心中的“国之大事”,积极构建“不敢污、不能污、不想污”的治污环保格局。不敢污,重在严管、突出治标、形成震慑;不能污,贵在长治、建章立制、常态长效;不想污,旨在治本、内化于心、自觉自为。“三位一体”推进长江大保护由表及里、由浅入深、由自然自发到自觉自为,在保护中促进绿色发展,在发展中实现更好的保护。

**更加突出提能力,以一流强局建设推进长江海事治理现代化。**在“制”上下更大功夫,强化制度顶层设计,以“良法”推动“善治”,夯实治理现代化的基础。在“质”上下更大功夫,以“三化”为统领,高质量推进“三基”和队伍建设,

# 全力打造现代化水运体系和国际海港枢纽

张子闽

《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)提出,要“打造具有全球竞争力的国际海港枢纽”,“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系”,这为福建省港航发展指明了方向。

港航发展是交通强国建设的重要组成部分。习近平总书记高度重视港口发展,多次亲临港口视察,并作出一系列重要指示,为港口发展指明了方向,提供了根本遵循。福建省港航事业发展中心将结合贯彻落实习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,按照《纲要》部署,围绕“到2035年,基本建成交通强国;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国”这一宏伟目标,奋力推进全省港航高质量发展。

聚焦港航基础设施建设,加快打造港口综合运输体系。做好福建综合立体交通网规划水运专题研究,集约节约利用岸线资源,优化港口岸线利用规划体系,完善港口基础设施建设布局,加快重点港区连片开发、集约发展,支持已建码头泊位扩能改造,释放能力空间;大力实施港航建设项目攻坚,持续打造港航“平安百年品质工程”,全面提升港口基础设施规模质量;加快闽江航运开发,开展福建省内河水域划分研究、闽江干流通航环境研究、闽江江海直达运输及船型研究,力争2020年实现闽江干流航道恢复通航,初步形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运通道,发挥闽江航运连接闽西南和闽东北两个协调发展区的动脉作用,服务山海联动发展。

聚焦厦门国际航运中心建设,打造具有竞争力的国际海港枢纽。巩固厦门港集装箱干线港地位,拓展外贸集装箱班轮航线,推动国际中转集拼业务发展,建设国际集装箱枢纽港;鼓励航运人才引进,吸引航运金融、航运保险、航运仲裁、航运交易等高端航运服务要素集聚,建设具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。加强邮轮建造及配套能力建设,

培育本土邮轮及市场,提升邮轮服务水平,努力构建布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛的邮轮产业体系,建设国际一流的邮轮母港。

聚焦“丝路海运”品牌建设,打造“一带一路”国际航运重要枢纽。持续优化港口营商环境,落实支持自贸区深化改革创新举措,探索研究构建福建省交通运输领域新一轮高水平对外开放的港航政策体系。推进航运业态、技术、运营模式创新,构建与中欧班列无缝衔接、陆海联动、东西双向互济的国际贸易新通道。加大“海丝”航线培育力度,优化拓展航线布局,将“丝路海运”打造成具有国际竞争力的世界知名综合物流品牌,为福建建设“21世纪海上丝绸之路核心区”提供更加优质高效的港航服务。积极推动福建港口企业与“海丝”沿线国家的交流合作,鼓励福建省航运企业赴海丝路节点港口设点,拓展与境外港口的开发合作运营,打造“一带一路”沿线国家共商共建共享的特色平台。深化闽台航运交流,拓展对台“三通”业务,加快推动“新四通”,推进向金门马祖通气,大力发展闽台海上直航和海上快件物流,进一步提升对台服务水平,促进两岸人员便捷往来。

聚焦拓展港口物流新业态,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的港口物流体系。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与港口航运的深度融合,发展智能航运、自动化码头;结合福建“智慧交通云”建设,建立港口航运大数据中心体系,建设智慧港航。强化节能减排,加快推进港口岸电系统建设,实现岸电供应常态化,引导靠港船舶优先使用岸电;推进船舶更新升级,全面实施新生产船舶发动机第一阶段排放标准,推广使用电、天然气等新能源或清洁能源;加强污染防治,推进油气回收和港口船舶污染物接收处置设施建设,加强码头扬尘污染治理,提升沿海港口码头污染防治能力。加快运输结构调整,不断优化船舶运力结构,发展大型化、现代化、专业化船舶;大力发展铁水联运、水

锻造一流铁军,为治理现代化提供“硬核力量”。在“智”上下更大功夫,抢占“智”高点,用好新技术、新材料、新工艺、新设计、新能源、新业态,推动依靠人海战术的“人治”向科技引领的“智治”发展,为治理现代化提供“加速度”。

### 三、优方法准确把握处理好“六大关系”

准确把握远与近的关系,既保持战略定力不动摇、又立足当下步步为营;准确把握点与面的关系,既在重点关键点上求突破,又在整体系统性上求跃升;准确把握上与下的关系,既要政策顶层设计与政策落地执行闭环、又要上中下游一体贯通;准确把握新与旧的关系,既掌握传承与发展的节奏、

又遵循量变到质变的规律;准确把握增与减的关系,既减负增效、又有保有压;准确把握时与效的关系,既只争朝夕抢时间、又精益求精重质量。

战“疫”勇担当,发展当先行。长江海事局将始终在政治上、思想上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决落实部党组决策部署和长航局、部海事局工作要求,锚定初心、勇担使命、应急谋远、化危为机,全面夺取疫情防控和服务发展双胜利,奋力谱写交通强国建设长江海事新篇章。

(作者系长江海事局党委书记、局长)