

2019 年交通运输行业发展统计公报

交通运输部

2019 年是新中国成立 70 周年,是全面建成小康社会关键之年,也是《交通强国建设纲要》印发实施之年,全国交通运输系统在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,按照党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以交通运输供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放,全力打好三大攻坚战,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险,扎实做好“六稳”工作,各项目标任务圆满完成,为推动经济社会平稳发展、全面建成小康社会提供了坚强的交通运输保障。

一 基础设施

(一) 铁路

年末全国铁路营业里程 13.9 万公里,比上年增长 6.1%,其中高铁营业里程达到 3.5 万公里。全国铁路路网密度 145.5 公里/万平方公里,增加 9.5 公里/万平方公里。

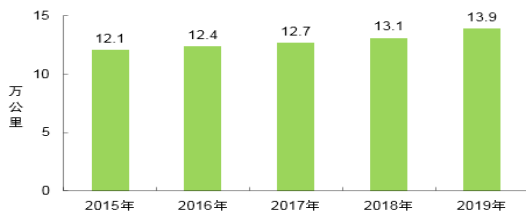


图1 2015—2019 年全国铁路营业里程

(二) 公路

年末全国公路总里程 501.25 万公里,比上年增长 16.60 万公里。公路密度 52.21 公里/百平方公里,增加 1.73 公里/百平方公里。公路养护里程 495.31 万公里,占公路总里程 98.8%。

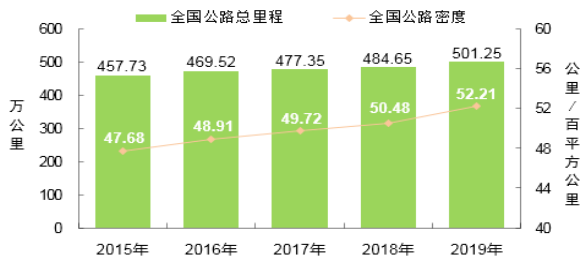


图2 2015—2019 年全国公路总里程及公路密度

年末全国四级及以上等级公路里程 469.87 万公里,比上年增长 23.29 万公里,占公路总里程 93.7%,提高 1.6 个百分点。二级及以上等级公路里程 67.20 万公里,增加 2.42 万公里,占公路总里程 13.4%,占比与上年基本持平。高速公路里程 14.96 万公里,增加 0.70 万公里;高速公路车道里程 66.94 万公里,增加 3.61 万公里。国家高速公路里程 10.86 万公里,增加 0.31 万公里。

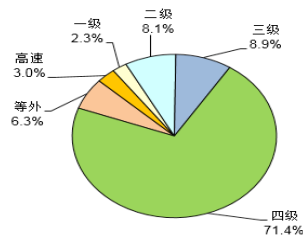


图3 2019 年全国公路里程分技术等级构成

年末国道里程 36.61 万公里,省道里程 37.48 万公里。农村公路里程 420.05 万公里,其中县道里程 58.03 万公里,乡道里程 119.82 万公里,村道里程 242.20 万公里。

年末全国公路桥梁 87.83 万座、6063.46 千米,比上年增加 2.68 万座、494.86 千米,其中特大桥梁 5716 座、1033.23 千米,大桥 108344 座、2923.75 千米。全国公路隧道 19067 处、1896.66 千米,增加 1329 处、173.05 千米,其中特长隧道 1175 处、521.75 千米,长隧道 4784 处、826.31 千米。

(三) 水路

1 内河航道

年末全国内河航道通航里程 12.73 万公里,比上年增长 172 公里。等级航道里程 6.67 万公里,占总里程 52.4%,提高 0.2 个百分点。三级及以上航道里程 1.38 万公里,占总里程 10.9%,提高 0.3 个百分点。

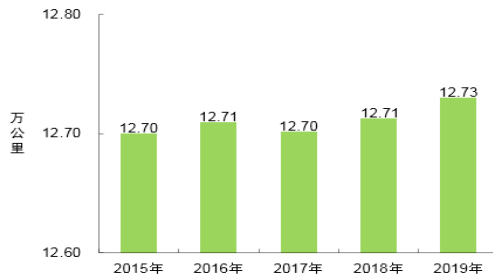


图4 2015—2019 年全国内河航道通航里程

各等级内河航道通航里程分别为:一级航道 1828 公里,二级航道 4016 公里,三级航道 7975 公里,四级航道 11010 公里,五级航道 7398 公里,六级航道 17479 公里,七级航道 17044 公里。等外航道里程 6.05 万公里。

各水系内河航道通航里程分别为:长江水系 64825 公里,珠江水系 16495 公里,黄河水系 3533 公里,黑龙江水系 8211 公里,京杭运河 1438 公里,闽江水系 1973 公里,淮河水系 17472 公里。

2 港口

年末全国港口拥有生产用码头泊位 22893 个,比上年减少 1026 个。其中,沿海港口生产用码头泊位 5562 个,减少 172 个;内河港口生产用码头泊位 17331 个,减少 854 个。

年末全国港口拥有万吨级及以上泊位 2520 个,比上年增加

76个。其中，沿海港口万吨级及以上泊位2076个，增加69个；内河港口万吨级及以上泊位444个，增加7个。

表1 全国港口万吨级及以上泊位数量

泊位吨级	计量单位：个					
	全国港口	比上年增加	沿海港口	比上年增加	内河港口	比上年增加
合计	2520	76	2076	69	444	7
1~3万吨级 (不含3万)	859	14	670	14	189	-
3~5万吨级 (不含5万)	421	5	297	3	124	2
5~10万吨级 (不含10万)	822	36	703	31	119	5
10万吨级及以上	418	21	406	21	12	-

全国万吨级及以上泊位中，专业化泊位1332个，比上年增加35个；通用散货泊位559个，增加28个；通用件杂货泊位403个，增加7个。

表2 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

泊位用途	计量单位：个		
	2019年	2018年	比上年增加
专业化泊位	1332	1297	35
#集装箱泊位	352	338	14
煤炭泊位	256	252	4
金属矿石泊位	84	85	-1
原油泊位	85	82	3
成品油泊位	143	140	3
液体化工泊位	226	217	9
散装粮食泊位	39	41	-2
通用散货泊位	559	531	28
通用件杂货泊位	403	396	7

(四) 民航

年末共有颁证民用航空机场238个，比上年增加3个，其中定期航班通航机场237个，定期航班通航城市234个。

年旅客吞吐量达到100万人次以上的通航机场有106个，比上年增加11个，年旅客吞吐量达到1000万人次以上的有39个，增加2个。年货邮吞吐量达到10000吨以上的有59个，增加6个。

(五) 公路交通流量

全国国道观测里程21.75万公里，机动车年平均日交通量为14852辆，比上年增长3.7%，年平均日行驶量为322599万公里，增长1.9%。其中，国家高速公路年平均日交通量为27936辆，增长4.1%，年平均日行驶量为147826万公里，增长3.4%；普通国道年平均日交通量为10641辆，增长3.1%，年平均日行驶量为174788万公里，增长1.0%。

二 运输装备

(一) 公路

年末全国拥有公路营运汽车1165.49万辆，比上年下降18.8%。

拥有载客汽车77.67万辆，比上年下降2.5%，共计2002.53万客位，下降2.2%。其中大型客车30.31万辆，增长0.11%，共计1334.35万客位，增长0.03%。

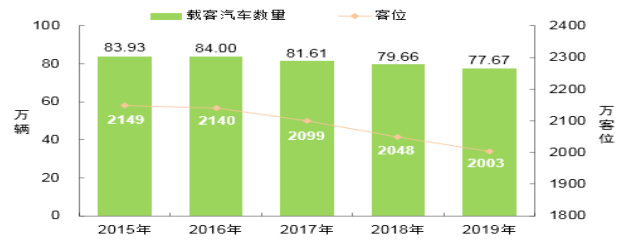


图5 2015—2019年全国载客汽车拥有量

拥有载货汽车1087.82万辆，比上年下降19.8%，共计13587.00万吨位，增长5.5%。其中，普通货车489.77万辆，下降40.0%，共计4479.25万吨位，下降6.5%；专用货车50.53万辆，下降4.0%，共计592.77万吨位，增长8.3%；牵引车267.89万辆，增长12.7%；挂车279.63万辆，增长12.4%。

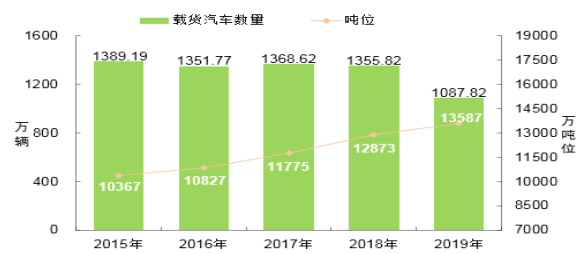


图6 2015—2019年全国载货汽车拥有量

(二) 水路

年末全国拥有水上运输船舶13.16万艘，比上年下降4.0%；净载重量25684.97万吨，增长2.3%；载容量88.58万客位，下降8.0%；集装箱箱位223.85万标准箱，增长13.8%。

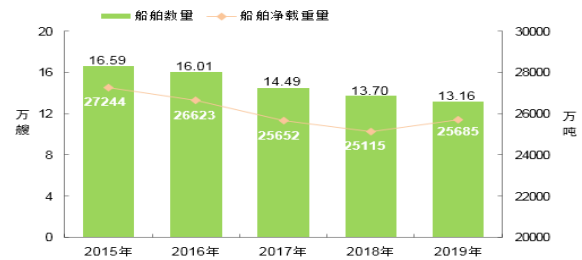


图7 2015—2019年全国水上运输船舶拥有量

表3 全国水上运输船舶构成（按航行区域分）

指标	计量单位	实绩	比上年增长(%)
内河运输船舶			
运输船舶数量	万艘	11.95	-3.9
净载重量	万吨	13080.08	1.3
载容量	万客位	62.72	-12.4
集装箱箱位	万 TEU	39.17	15.8
沿海运输船舶			
运输船舶数量	艘	10364	-0.1
净载重量	万吨	7079.98	2.8
载容量	万客位	23.49	3.6
集装箱箱位	万 TEU	63.26	11.7
远洋运输船舶			
运输船舶数量	艘	1664	-26.1
净载重量	万吨	5524.91	4.0
载容量	万客位	2.37	14.9
集装箱箱位	万 TEU	121.41	14.2

(三) 城市客运

年末全国拥有公共汽车 69.33 万辆, 比上年增长 2.9%, 其中 BRT 车辆 9502 辆, 增长 4.3%。按车辆燃料类型分, 柴油车占 17.4%, 天然气车占 21.5%, 纯电动车占 46.8%, 混合动力车占 12.3%。

拥有轨道交通车站 4007 个, 增加 599 个; 拥有轨道交通配属车辆 40998 辆, 增长 20.5%。

拥有巡游出租汽车 139.16 万辆, 增长 0.2%。拥有城市客运轮渡船舶 224 艘, 下降 10.4%。

表 4 全国城市客运装备拥有量

年份	公共汽车 (万辆)	轨道交通配属车辆 (辆)	巡游出租汽车 (万辆)	城市客运 轮渡船舶 (艘)
2015 年	56.18	19941	139.25	310
2016 年	60.86	23791	140.40	282
2017 年	65.12	28707	139.58	264
2018 年	67.34	34012	138.89	250
2019 年	69.33	40998	139.16	224

三 运输服务

2019 年, 完成营业性客运量 176.04 亿人, 比上年下降 1.9%, 完成旅客周转量 35349.06 亿人公里, 增长 3.3%; 完成营业性货运量 462.24 亿吨, 增长 4.8%, 完成货物周转量 194044.56 亿吨公里, 增长 3.4%。

(一) 铁路

全年完成旅客发送量 36.60 亿人, 比上年增长 8.4%, 完成旅客周转量 14706.64 亿人公里, 增长 4.0%。

全国铁路完成货物总发送量 43.89 亿吨, 比上年增长 7.2%, 完成货物总周转量 30181.95 亿吨公里, 增长 4.3%。

(二) 公路

全年完成营业性客运量 130.12 亿人, 比上年下降 4.8%, 完成旅客周转量 8857.08 亿人公里, 下降 4.6%。完成营业性货运量 343.55 亿吨, 增长 4.2%, 完成货物周转量 59636.39 亿吨公里, 增长 0.4%。

(三) 水路

全年完成客运量 2.73 亿人, 比上年下降 2.6%, 完成旅客周转量 80.22 亿人公里, 增长 0.8%。完成货运量 74.72 亿吨, 增长 6.3%, 完成货物周转量 103963.04 亿吨公里, 增长 5.0%。其中, 内河运输完成货运量 39.13 亿吨、货物周转量 16302.01 亿吨公里; 沿海运输完成货运量 27.27 亿吨、货物周转量 33603.56 亿吨公里; 远洋运输完成货运量 8.32 亿吨、货物周转量 54057.47 亿吨公里。

全国港口完成旅客吞吐量 0.87 亿人, 比上年下降 6.7%。其中, 沿海港口完成 0.82 亿人, 下降 6.5%; 内河港口完成 0.05 亿人, 下降 10.7%。全年我国邮轮旅客运输量 221.4 万人, 下降 11.7%。

全国港口完成货物吞吐量 139.51 亿吨, 比上年增长 5.7%。其中, 沿海港口完成 91.88 亿吨, 增长 4.3%; 内河港口完成 47.63

亿吨, 增长 9.0%。

全国港口完成外贸货物吞吐量 43.21 亿吨, 比上年增长 4.7%。其中, 沿海港口完成 38.55 亿吨, 增长 4.8%; 内河港口完成 4.65 亿吨, 增长 4.3%。

全国港口完成集装箱吞吐量 2.61 亿 TEU, 比上年增长 4.4%。其中, 沿海港口完成 2.31 亿 TEU, 增长 3.9%; 内河港口完成 3015 万 TEU, 增长 8.5%。全国港口完成集装箱铁水联运量 516 万 TEU, 增长 14.2%, 占全国港口集装箱吞吐量 1.97%。

全国港口完成煤炭及制品吞吐量 26.26 亿吨, 增长 4.4%; 完成石油、天然气及制品吞吐量 12.14 亿吨, 增长 7.9%; 完成金属矿石吞吐量 22.20 亿吨, 增长 2.6%。

(四) 民航

全年完成旅客运输量 6.60 亿人, 比上年增长 7.9%, 完成旅客周转量 11705.12 亿人公里, 增长 9.3%。其中, 国内航线完成旅客运输量 5.75 亿人, 增长 7.0%, 港澳台航线完成旅客运输量 1107.6 万人, 下降 1.7%; 国际航线完成旅客运输量 7425.1 万人, 增长 16.6%。

完成货邮运输量 753.2 万吨, 比上年增长 2.0%, 完成货邮周转量 263.19 亿吨公里, 增长 0.3%。

民航运输机场完成旅客吞吐量 13.52 亿人, 比上年增长 6.9%。完成货邮吞吐量 1710.0 万吨, 增长 2.1%。

(五) 邮政

全年完成邮政行业业务总量 16229.63 亿元, 比上年增长 31.5%。

邮政普遍服务完成函件业务 21.67 亿件, 比上年下降 19.0%; 包裹业务完成 2154.4 万件, 下降 10.5%; 报纸业务完成 168.28 亿份, 下降 2.7%; 杂志业务完成 7.47 亿份, 下降 5.1%; 汇兑业务完成 1639.6 万笔, 下降 34.9%。

快递业务量完成 635.23 亿件, 比上年增长 25.3%。快递业务收入完成 7497.82 亿元, 增长 24.2%, 快递业务收入占邮政行业业务收入的 77.8%, 提高 1.4 个百分点。

(六) 城市客运

年末全国拥有公共汽车运营线路 65730 条, 比上年增加 5140 条, 运营线路总长度 133.6 万公里, 增加 13.7 万公里。其中, 拥有公交专用车道 14951.7 公里, 增加 2101.5 公里; BRT 线路长度 6149.8 公里。拥有轨道交通运营线路 190 条, 增加 19 条, 拥有轨道交通运营里程 6172.2 公里, 增加 877.1 公里; 其中, 拥有地铁线路 159 条、5480.6 公里, 拥有轻轨线路 6 条、217.6 公里。拥有城市客运行轮渡运营航线 88 条, 减少 3 条, 拥有运营航线总长度 397.9 公里, 增加 21.3 公里。

全年完成城市客运量 1279.17 亿人, 比上年增长 1.3%。其中, 公共汽车完成客运量 691.76 亿人, 下降 0.8%, 其中 BRT 完成客运量 17.47 亿人, 完成公共汽车运营里程 354.13 亿公里, 增长 2.3%; 轨道交通完成客运量 238.78 亿人, 增长 12.2%, 完成运营公里 41.43 亿车公里, 增长 17.5%; 巡游出租汽车完成客运量 347.89 亿人, 下降 1.1%; 客运行轮渡完成客运量 0.73 亿人, 下

降9.0%。

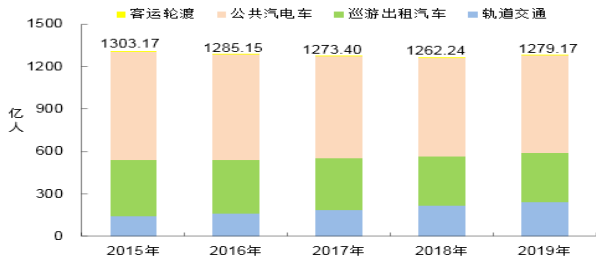


图8 2015—2019年全国城市客运量

四 交通固定资产投资

全年完成交通固定资产投资32451亿元，比上年增长3.1%。

（一）铁路

全年完成铁路固定资产投资8029亿元。

（二）公路水路

1. 公路

全年完成公路建设投资21895亿元，比上年增长2.6%。其中，高速公路建设完成投资11504亿元，增长15.4%；普通国道建设完成投资4924亿元，下降10.3%；农村公路建设完成投资4663亿元，下降6.5%。

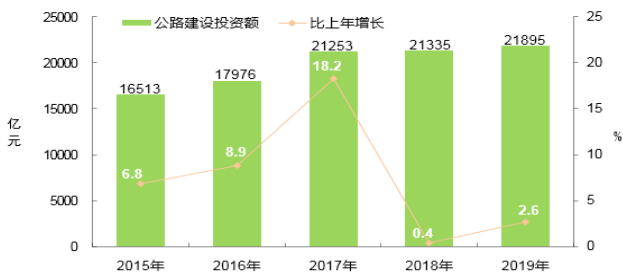


图9 2015—2019年公路建设投资额及增长速度

2. 水路

全年完成水运建设投资1137亿元，比上年下降4.4%。其中，内河建设完成投资614亿元，下降2.3%；沿海建设完成投资524亿元，下降6.8%。

3. 公路水路其他

全年完成公路水路支持系统及其他建设投资420亿元。

（三）民航

全年完成民航建设固定资产投资969.4亿元，比上年增长13.0%。

五 生产安全

全年未发生特别重大、重大铁路交通事故，铁路交通事故死亡人数比上年下降8.1%。

全年共发生运输船舶水上交通事故137件，下降27.5%，死亡失踪155人，下降34.6%，沉船46艘，下降44.6%。全国各级海上搜救中心共组织、协调搜救行动1922次；在我国搜救责任区内成功搜救1270艘中外遇险船舶，13875名中外遇险人员，搜救成功率96.3%。

公路水路交通运输建设领域全年共发生生产安全事故67起，比上年增长59.5%，死亡110人，增长71.9%，其中重大事故1起，

死亡12人。未发生特重大事故。

六 能源消耗

全年共监测公路水路运输企业123家。监测的城市公交企业每万人次单耗1.5吨标准煤，与上年持平，百车公里单耗38.1千克标准煤，下降8.6%；公路班线客运企业每千人公里单耗13.1千克标准煤，下降10.3%，百车公里单耗26.8千克标准煤，下降7.9%；公路专业货运企业每百吨公里单耗1.7千克标准煤，下降15.0%；远洋和沿海货运企业每千吨海里单耗4.8千克标准煤，增长17.1%；港口企业每万吨单耗2.1吨标准煤，下降8.7%。

七 科技与人才队伍建设

全年铁路行业获国家技术发明二等奖2项、国家科技进步二等奖4项。

全年公路水路交通运输科研基础条件建设完成投资17亿元。年末交通运输行业共有55个行业重点实验室，70个行业研发中心以及19个协同创新平台，比上年增加3个行业重点实验室、22个行业研发中心。6项科技成果获2019年度国家科学技术进步奖，其中特等奖1项，一等奖1项，二等奖4项。

全年获得“全国交通技术能手”称号265人。

注释：

1. 香港、澳门特别行政区及台湾省统计数据未包括在本公报内。

2. 按照《国家公路网规划（2013—2030年）》，结合各省（区、市）路网调整情况，公报中国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径作了部分调整。

3. 按照《交通运输部办公厅关于取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证的通知》（交办运函[2018]2052号），2019年1月1日起，各地交通运输管理部门不再为总质量4.5吨及以下普通货运车辆配发道路运输证，货运车辆数相应同比下降。

4. 公报中营业性旅客运输量为铁路、公路、水路、民航完成数，不包括城市客运量；营业性货物运输量为铁路、公路、水路、民航完成数，不包括管道数据。根据2019年道路货物运输量专项调查，对公路货物运输量统计口径进行了调整，数据与上年比按可比口径计算。自2019年起，对港口统计范围进行了调整，数据与上年比按可比口径计算。自2019年起，对公路水路交通固定资产投资统计口径进行了调整，数据与上年比按可比口径计算。

5. 铁路运输数据为确报数据，其余数据为速报数据，国家铁路含国铁集团及其控股合资铁路。

6. 民航运输数据为快报数据。

资料来源：

本公报数据来自交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局和中国国家铁路集团有限公司。