

辽港集团向世界一流强港阔步迈进

成苏炜

(辽宁港口集团, 辽宁大连 116000)

2019年1月4日,招商局集团、大连港、营口港三强联合,辽宁港口集团(以下称“辽港集团”)破茧而出。同年1月29日,辽港集团年会指出了未来三到五年的核心任务:解放思想、实事求是,通过加快改革创新、加速融合发展,力争打造世界一流强港。2019年9月19日,中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》中指出,“要打造具有全球竞争力的国际海港枢纽,建设世界一流的国际航运中心。”这与辽港集团核心任务及建设东北亚国际航运中心目标不谋而合。成立一年多以来,辽港集团从优化顶层设计到提升业务实力,从融入全球经济发展到推进港口信息化建设,多措并举、多点发力,全方位提升港口综合服务水平,不断向世界一流强港阔步迈进。

1 明确目标,持续优化顶层设计

经过了一年的砥砺前行,辽港集团对于确定未来的前进方向有了更为具体的实践经验。今年1月22日,辽港集团2020年年会进一步明确、优化了未来五年的发展思路,即以打造世界一流强港为愿景,以实现健康发展、建设东北亚国际航运中心为目标,实施高效服务、改革创新、东北亚三大战略,构筑码头运营、智慧港口平台、供应链服务、综合开发四大主业,推动资源统筹、业务深耕、改革深化、创新转型、航运中心建设五大工程,全面提升战略管控、运营优化、财务管理、资本运营、人才建设、风险控制六大能力,从顶层设计的高度为辽港集团下一阶段的发展指明了方向。

为落实战略思路,辽港集团坚持稳中求进的工作总基调,全面部署新的工作任务:强化港口主业稳定增长,提升服务扩大市场,统筹优化区域协同,深入开展质效提升工程,扎实推进战略规划编制,持续优化管控模式,聚焦科技创新和数字化转型,强化风险管控,推进合规体系建设,完善人才队伍,落实安全环保责任,加强党的领导和建设……一些列“实招”“硬招”为完成世界一流强港建设的阶段性目标夯基垒土。

2 促进融合,释放协同发展推动力

自成立以来,辽港集团着力在融合发展上下苦功,重点突出“小总部,大产业”组织架构,实现总部一体化集中统一管理,进而充分释放整合优势,加强各区域公司之间的业务协同,统筹制定货源转运方案,综合考虑全程物流成本、各港区各自优势等因素,形成分工合理、错位发展的科学布局,有效提升多元化盈利能力。

此外,辽港集团积极与招商局集团兄弟单位协同联动,实现共赢发展。与招商财务、招商银行、招商租赁开展业务

合作;与招商轮船携手建立危化品运力共享体系;与招商港口合力构筑“南北互动”物流通道,开通鲅鱼圈至漳州、汕头、湛江、虎门4条内贸集装箱航线,开通“营口——漳州”“大连——蛇口”粮食班轮航线,开通“营口——麻涌”钢材航线,不断扩展港口辐射范围,有力助推了辽港货源增长。

2019年,在辽宁口岸吞吐量同比降幅达18%的背景下,辽港集团逆势上扬、跑赢大市,货物吞吐量同比增幅近4个百分点。今年一季度,面对新冠肺炎疫情的不利影响,辽港集团多个货种实现逆势增长,煤炭吞吐量同比增幅超过3成,营口港外贸进口冷藏箱同比增长超600%,各港区作业纪录不断刷新。

3 加速开放,做好融入全球经济大文章

为实现世界一流强港愿景,提升全球竞争力和影响力,辽港集团积极推进大连东北亚国际航运中心建设,在践行国家“一带一路”倡议中发挥桥梁纽带作用,大力拓展外贸集装箱航线网络,加速融入全球经济发展。2019年全年至今年一季度,辽港共新增集装箱外贸航线6条,累计已有集装箱外贸航线86条,航线网络覆盖包括欧洲、非洲、日本、韩国、朝鲜、东南亚等全球160多个国家和地区,在东北地区外贸集装箱转运市场占有率高达97%。

中欧班列是辽港集团积极融入国家“一带一路”倡议和推进区域开放的重要载体。3月17日,辽港集团成功开通首条通辽内陆港直达俄罗斯摩尔曼斯克的中欧班列,进一步提升了内蒙古通辽区域开放水平。3月底,通辽内陆港已累计发运中欧班列11列,发运海铁联运重箱3800车。今年4月2日,由辽港集团与俄罗斯铁路股份公司合作建设的全俄最大物流中心场站——莫斯科别雷拉斯特物流中心设立海关,标志着该场站向着中欧班列枢纽迈出关键一步。

冷链物流是辽港集团外贸专项物流的代表性业务,目前,大连大窑湾冷链物流园已发展成为国内沿海规模最大、功能最全、技术最先进的冷链物流中心。在辽港冷链物流平台的带动下,2019年,大连口岸冷藏箱量同比增长超过10%,其中,香蕉进口量位居全国第二,水产品国际中转量稳居全国第一。

此外,为进一步提高港口国际影响力,辽港集团着力发展邮轮及国际客滚业务,2019年共接靠邮轮39艘次,同比增幅近15%。

4 科技引领,点亮智慧港口“技能树”

在当今信息时代背景下,辽港集团准确把握科技创新和数字化转型机遇,深入贯彻招商局集团“科技引领”战略,

评估比雷埃夫斯港 作为“一带一路”倡议下枢纽港的影响

鲁阳

(大连海事大学交通运输工程学院, 辽宁 大连 116026)

摘要: 中国于 2013 年提出“一带一路”倡议, 影响了现有的航运服务网络。本文提出了一种经济性和有效性评价模型, 分析以比雷埃夫斯港口作为枢纽港对汉堡、鹿特丹等现有枢纽港的影响。利用中欧货运物流的真实数据计算比较航行时间、港口吞吐量、燃料消耗、碳排放和运输成本几项指标来获得新海上丝绸之路对中欧航运网络的影响。

关键词: 一带一路; 比雷埃夫斯港口; 评估模型

中图分类号: [U6-9]

文献标识码: A

文章编号: 1006—7973 (2020) 05—0014—04

1 介绍

中国政府于 2013 年启动了“一带一路”倡议, 该计划主要是一项区域经济一体化计划, 覆盖 65 个国家, 这些国家人口占世界的 70%, 占国内生产总值 (GDP) 30%, 占世界能源储量 75%。它旨在与欧洲加强合作, 改善和重建“一带一路”贸易走廊沿线的交通网络。21 世纪的海上丝绸之路将穿越南海、印度洋和地中海, 覆盖东南亚和南亚, 并延伸到撒哈拉以南非洲。陆路和海上航线最终将中国横跨亚洲和非洲, 与欧洲连接起来。

随着“一带一路”(OBOR)倡议的提出, 许多中国班轮船公司开始更加注重亚洲和欧洲之间的物流重组。根据这一

举措, 有一个重要港口对目前的运输网络产生了重大影响, 即比雷埃夫斯, 它不仅覆盖南欧和地中海地区, 而且包括东欧地区和西欧枢纽港的腹地 (Yang 等, 2017)。比雷埃夫斯可能会取代一些现有的枢纽港口, 例如位于亚得里亚海的高海的意大利港口, 特别是如果比雷埃夫斯通过铁路与欧洲中心相连 (Fardella E 等, 2017 年)。因此, 中远于 2016 年与比雷埃夫斯港务局签署了特许协议, 持有 67% 的股份。中远集团将投入大量资金用于比雷埃夫斯的建设, “使比雷埃夫斯成为南欧最大的中转港”。在此背景下, 运输活动将相应发生变化, 因此有必要探讨“一带一路”倡议如何影响现有服务, 如果比雷埃夫斯被视为“一带一路”战略的枢纽港, 有什么

探索数字化技术应用场景, 推动智慧港口建设落地。2019 年, 辽港集团共完成 588 项科技创新成果梳理, 提炼 32 项成果进行推广共享, 获评交通部重大科技成果一项, 中港协科技进步一等奖一项, 列入辽宁省交通科技项目计划一项。

2019 年, 辽港集团“区块链电子放货平台”荣获中国物流与供应链产业区块链应用优秀案例, 这是世界上首次将区块链技术应用用于港口提货场景。2019 年 10 月, 辽港集团大连港“壹港通”智慧物流跨界服务大平台竣工, 实现了港口业务体系的数据协同与客户服务的精准匹配。今年 1 月 19 日, 大连集装箱码头智能堆场上线运行, 成为东北首个自动化集装箱堆场, 多类型混合作业效率达到 21.7 自然箱/小时。3 月, 辽港集团在推动大连口岸实现提货全流程电子化操作的基础上, 全面推行出口电子放箱平台, 为大连口岸数字化转型升级注入强劲动力。未来, 辽港集团将继续努力打造具有辽港特色的“网上辽港”“数字辽港”“智能辽港”三位一体平台, 不断开发新的智慧辽港“技能点”。

5 提升服务, 投身抗“疫”大潮责无旁贷

今年年初, 新冠肺炎疫情汹涌而来, 辽港集团作为国内

最大的港口企业之一, 港区点多面广、业务种类齐全、内外贸航线众多, 是承载着国计民生物资运输的重要物流节点, 为国分忧责无旁贷。为打通国内外防疫、民生物资转运通道, 辽港集团从强服务、提效率入手, 建立 18 条防疫物资“绿色运输通道”, 保证防疫物资优先、优惠、零待时集疏港。今年一季度累计转运各类防疫物资 5.5 万吨, 并实施系列费用减免措施, 累计为广大客户节约物流成本 800 余万元。

随着疫情逐步得到控制, 为助力企业复工复产, 通畅原料、产品运输渠道, 辽港集团下属区域公司“各显神通”, 充分利用各自货种、区位优势, 谋划全程物流方案, 提高运输效率, 提升服务质量, 在粮食、化肥、杂货等复工复产物资转运中发挥重要作用。

此外, 辽港集团还响应国家号召, 积极承担对外援助、外贸出口防疫物资的转运任务, 为全球抗“疫”贡献力量。今年 3 月末, 援助韩国的近万件防疫物资在辽港鲅鱼圈港区顺利发运。自 3 月以来, 每周都有超过 5 万件防疫物资经辽港集团大连港区发往日本, 帮助日本人民对抗疫情。在助力全球抗“疫”中, 辽港集团的国际竞争力和影响力也将得到进一步提升。