

政府工作报告中的交通运输任务

本刊编辑部



5月22日上午,十三届全国人大三次会议召开,国务院总理李克强作政府工作报告,对2019年和今年以来工作进行回顾,对今年发展主要目标和下一阶段工作作了部署。政府工作报告充分肯定了交通运输行业在坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战中对保障交通干线畅通和煤电油气供应作出的努力和贡献,对下一步交通运输发展明确了要求。

报告指出,今年政府工作要在疫情防控常态化前提下,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持以改革开放为动力推动高质量发展,坚决打好三大攻坚战,加大“六稳”工作力度,保居民就业、保基本民生、保市场主体、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基层运转,坚定实施扩大内需战略,维护经济社会发展和社会稳定大局,确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务,全面建成小康社会。

政府工作报告在加大宏观政策实施力度、依靠改革激发市场主体活力、实施扩大内需战略等方面提出了一系列政策措施。与交通运输相关的内容有:

——减免民航发展基金、港口建设费。加大减税降费力度,免征公共交通运输等服务增值税,减免民航发展基金、港口建设费,执行期限全部延长到今年年底。

——今明两年职业技能培训3500万人次以上。千方百计稳定和扩大就业。资助以训稳岗,今明两年职业技能培训3500万人次以上,高职院校扩招200万人,要使更多劳动者长技能、好就业。

——实施国企改革三年行动。提升国资国企改革成效,

完善国资监管体制,深化混合所有制改革。基本完成剥离办社会职能和解决历史遗留问题。国企要聚焦主责主业,健全市场化经营机制,提高核心竞争力。

——加强新型基础设施建设。扩大有效投资,重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设,主要是:加强新型基础设施建设,发展新一代信息网络,拓展5G应用,建设充电桩,推广新能源汽车,激发新消费需求、助力产业升级。

——加强交通、水利等重大工程建设。增加国家铁路建设资本金1000亿元。健全市场化投融资机制,支持民营企业平等参与。要优选项目,不留后遗症,让投资持续发挥效益。

——落实区域发展战略。继续推动西部大开发、东北全面振兴、中部地区崛起、东部率先发展。深入推进京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展。推进长江经济带共抓大保护。编制黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要。发展海洋经济。

——推进更高水平对外开放。加快跨境电商等新业态发展,提升国际货运能力。推进新一轮服务贸易创新发展试点。筹办好第三届进博会。赋予自贸试验区更大改革开放自主权,加快海南自由贸易港建设,在中西部地区增设自贸试验区、综合保税区,增加服务业扩大开放综合试点。

——高质量共建“一带一路”。坚持共商共建共享,遵循市场原则和国际通行规则,发挥企业主体作用,开展互惠互利合作。引导对外投资健康发展。推动贸易和投资自由化便利化。