

在江苏海事“二次创业”新征程中 展现新气象新作为

马小峰

(江苏海事局, 江苏南京 210000)

摘要: 党的十八大以来五年, 江苏海事局深入践行五大发展理念, 以海事“三化”建设为主线, 深化改革、创新实践, 实现了江苏海事事业发展的新跃升。2018年该局持续深化科学安全监管体系和党建工作体系, 大力弘扬新时代江苏海事精神, 传承优良传统、主动创新实践, 投身交通强国新征程, 奋力在新时代展现新气象新作为。

关键词: 新作为; “二次创业”; 江苏海事

中图分类号: U692 文献标识码: A 文章编号: 1006—7973 (2018) 4—0016—05



党的十八大以来, 特别是“二次创业”以来, 江苏海事局牢牢把握发展黄金期, 始终坚持以人民为中心, 始终坚持安全至上, 紧紧围绕海事中心工作, 对“十大风险”实行靶向破题, 构建了“12345”科学安全监管体系, 形成了政事通达、人心和顺、发展前景广阔的新局面。深入贯彻落实党的十九大精神, 江苏海事必须牢固树立“三新”战略思维、准确把握“六

大关系”制胜关键, 准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力, 不断推进江苏海事事业行稳致远。

1 党的十八大以来江苏海事事业发展实现新跃升

党的十八大以来五年, 是江苏海事发展极其重要的五年。五年来, 在上级正确领导下, 江苏海事深入践行五大发展

理念，以海事“三化”建设为主线，凝心聚力、攻坚克难、深化改革、创新实践，实现了江苏海事事业发展的新跃升。

(一) 坚持全面从严治党，忧党为党爱党，党建工作水平系统领先。坚持将讲政治放在首位，全面贯彻落实党中央和上级党组织各项决策部署，接受部党组巡视并全面完成整改，局属各单位接受长航局党委巡察，实现全覆盖。扛起“管行业必须抓党建”的责任，以改革创新的精神开启基层党建特色创新实践，形成了“四个一”党建工作体系，党建科学化水平不断提升，衍生出“321”组织生活模式、公开“述职+考评”的支部书记考评模式等可复制可推广的工作方法，得到中央国家机关工委和中组部调研组高度肯定，获评交通运输部“十大党建品牌”。推动“两个责任”层层落实，搭建具有江苏海事特色的“五张清单一张网”责任体系。围绕“五严五治”要求，紧抓关键少数，规范权力运行，建立风险防控手册，形成较为科学完备的权力制约制度体系。始终保持正风肃纪高压态势，驰而不息纠“四风”，强化执纪审查，开展非法中介行为干扰海事执法等群众反映强烈政风问题的专项整治，连续14年政风社会满意度保持在90%以上。

(二) 全面聚焦安全监管，聚心聚智聚力，科学安全监管体系全行业推广。坚持“以人为本、生命至上”，连续5年实施平安交通创建，聚力破解长期困扰辖区水上安全的风险，全力维护安全、便捷、绿色、高效的水上交通运输环境。持续完善定线制规定、优化航路航法，开展定线制实施十周年系列活动，巩固和扩大航路改革成果。围绕破解水上安全监管“认不清、想不到、管不到”问题，转变传统安全理念，借鉴先进管理方法，在深度融通上寻找突破口，着力从源头上治理“十大风险”，逐步形成“12345”科学安全监管体系，通过实践检验，本质安全水平显著提升，成为全国交通运输行业安全治理范本。构建水上交通安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，组织实施“保安全、保畅通、保稳定”各类专项行动，有力保障了青奥会、G20峰会、党的十九大等重大活动期间水上安全。深化搜救能力建设，组织开展南黄海搜救综合演习、长江江苏段水上搜救综合演习，成功处置“1·15”“皖神舟67轮”试航翻沉等事故险情。五年来，辖区发生一般等级以上事故133起、死亡失踪166人、沉船99艘、直接经济损失2.6亿元，同比下降28.9%、29.7%、38.1%、25.5%，事故四项指标全面下降。成功救助遇险人员7701人、遇险船舶1032艘，人命救助成功率96.2%，成为建局以来水上交通安全形势最佳的一段时期。

(三) 敢于担当提质增效，便民利民惠民，优质服务国家省份发展战略。落实“三个服务”，发挥专业优势，主动对接长江经济带、“一带一路”和扬子江城市群建设，助推区域经济社会发展和民生改善。推进黄金水道、绿色廊道、综合通道、产业大道建设，助力多式联运、海运直达、江海转运，“钻石航区”对长江中上游及内陆地区中转联运效能显著提升。保障长江南京以下12.5米深水航道、沪通铁路大桥、苏通GIL综合管廊工

程等一批重点工程施工建设。助推启东、如东升级为一类开放口岸，助力宿迁等4个二类口岸开放，新增开放码头泊位50余个。深度参与沿江化工产业“四个一批”布局调整，大力推进防治船舶“水固气”污染，全面实施船舶排放控制区建设和水上过驳、非法码头专项整治。大力落实规费减免、便民利民十项举措、幸福船员、口袋工程等特色服务，赢得了政府信任、企业认可和群众点赞。五年来，安全维护船舶进出港1081万艘次、旅客渡江2.1亿人次、车辆渡江8805万辆次，同比上升21%、25%、42%。累计完成船载货物量70.8亿吨、外贸货物运量11.9亿吨、危险品运输量7.5亿吨、集装箱4423万标箱，同比上升75%、74%、45%和76%。

(四) 攻坚克难改革发展，做实做精做优，赢得了新时代发展前行的黄金机遇。坚持围绕大局、服务全局，努力在改革中找准定位、抢抓机遇、谋求发展，全力推进重要领域和关键环节的改革取得突破性进展。落实“放管服”要求，公布执法权力清单与责任清单，调整明确60类执法事权，下放95%的行政审批事权。把握交通运输黄金时期，开启“二次创业”新征程，确立“排头兵”“示范区”“先行官”的战略目标，全面落实长江航运行政管理体制改革部署，牵头长航局在江苏单位凝聚共识、形成合力，实现了长江干线水上综合执法“五个转变”。圆满完成“三定”工作，实现了由事业单位向公务员序列的平稳过渡。实施基层执法机构改革和“两个中心”改革，优化基层执法模式，执法力量向基层一线倾斜，执法资源向动态监管集中，有效应对取消船舶签证新形势。全面实行财务预算管理，行政支出更加合规，审计监督走向常态，内控制度建设成效显著，财务规范化水平大幅提升。全面实行后勤保障统筹管理，国有资产管理水平和后勤服务保障能力显著提升。基本建成政令统一、结构合理、执法规范、办事高效的海事机构，受到省部领导批示表扬40余次，赢得了回应“部长之问”的战略先机，“二次创业”呈现出新的良好态势。

(五) 对标一流奋勇争先，创新创制创优，软硬实力建设“协同并进”。坚持以海事“三化”建设为统领，强基固本，持续提升“科技+人才”双轮驱动力，综合实力实现跨越式发展。“三化”建设成为全国标杆，输出VTS管理、基层海事处建设、船艇管理、内务管理4个示范标准。扬州等5处业务用房、太仓等3处监管基地建成投用，新增18处水上站点，“海巡0603”等27艘现代化船艇顺利列编。实施南通沿海交管等5个信息化项目，形成7个VTS中心、30座雷达站、1200个CCTV摄像头的监控布局，建立两级数据中心，全面运行综合管理信息平台。开展中央投资建设项目48个，项目投资10.4亿元，全局固定资产总额达27.7亿元，同比上升55.6%。依法征收规费86.99亿元。招录公务员381人、事业编制人员39人，全局职工队伍规模扩大11%。扎实推进新一轮人才团队建设，打造35个讲师团、15类领军人才和8个创新性人才团队，涌现出一批国际化人才、领军人才、业务骨干和执法通才，100余人次获得重大竞赛活动奖项，326人通过“执驾合一”培训，人才建设成效显

著、队伍结构更趋优化。连续五年开展职工综合运动会，推动VTS技能竞赛纳入江苏省年度十大工种职业技能竞赛，推动3项业务技能比武列入省一类技能竞赛项目，丰富了以赛聚力的文化家园，构筑了以赛促学的育才平台。讲好江苏海事故事，在中央级媒体开展宣传报道4635次，出品《向海》《逐梦江海》《大道先行》等一批影视图文作品。全国文明单位增至5个，获得全国“五一”劳动奖状、全国工人先锋号、全国青年文明号等国家级荣誉10个，培树先进典型165人，江苏海事系统连续保持省级文明行业荣誉。

2 准确把握新时代江苏海事行稳致远的关键

2018年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，是交通强国建设、江苏“六个高质量”发展的起步之年，还将迎来改革开放40周年，江苏海事必须牢固树立“三新”战略思维、准确把握“六大关系”制胜关键，准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力，不断推进江苏海事事业行稳致远。

一是扬起新精神的奋进风帆。走进新时代、拥抱新时代、引领新时代，这是摆在江苏海事人面前的重大政治任务，也是推动江苏海事实现现代化的必然要求。以什么样的精神面貌走进新时代，把握新机遇，应对新挑战，关系着江苏海事这支队伍的前途命运。新时代涉及政治、经济、文化、社会、生态方方面面，中央经济工作会议指出，要坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治“三大攻坚战”。长江经济带、“一带一路”、长三角区域发展一体化等重大战略的深入实施，“两聚一高”新征程、“强富美高”新江苏、扬子江城市群建设的全面推进，为江苏海事在更高层次、更高水平上实现自身发展提供了重大机遇，也为江苏海事担当作为、全面履职带来了全新挑战。当前，江苏海事队伍的精神状态总体是积极向上的，但也要清醒的认识到，身边还存在少数与新时代要求不相符合的问题，消极的意识、懈怠的精神、自满的情绪、自闭的心态一定程度上存在，个别同志精神和思想上还没有完全迈进新时代。正是基于此，我们传承历史，放眼未来，凝练了新时代江苏海事精神。精神强则百业兴，全局党员干部职工要紧紧密结合学习党的十九大精神，增强新时代意识和观念，对照新的战略要求，刷新思想、刷新观念，不忘初心、牢记使命，传递精神、凝聚力量，携手向着现代化的目标不断奋进。

二是厚植新战略的发展优势。杨传堂书记、李小鹏部长在全国交通运输工作会议上强调，要深刻认识交通运输已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，坚持正确的工作策略和方法，明好“理”、抓好“纲”、把好“度”，统筹处理好“稳”和“进”、机遇与挑战、当前和长远、量变和质变的关系，奋力开启建设交通强国新征程。系统阐述了建设交通强国的基本内涵、总体思路、战略目标、框架体系，大力弘扬生命至上、安全第一的理念，强调构建交通运输现代治理体系和安全发展体系。何建中副部长要求海事系统坚持“四个着力”、更好发挥

“三个作用”，在全国口岸系统和国际海事领域走在前头。江苏省委十三届三次全会系统部署了经济发展、改革开放、城乡建设、文化建设、生态环境、人民生活“六个高质量”发展任务，并提出新时代新的“四千四万”精神内涵。长航局工作会议提出要加快现代化建设，推动高质量发展，奋力书写交通强国长江篇。全国海事工作会提出了推进海事治理现代化、开启新时代海事发展新征程。这些全新的理念、战略和目标，既与我们自身的发展要求相契合，又从更深层次、更高视角提出了使命和任务，必将加速形成海事发展的又一次重大机遇。“二次创业”以来，全局干部职工凝心聚力、开拓创新，系统构建了“四个一”党建工作体系和“12345”科学安全监管体系，无论在长航系统、还是在直属海事系统，江苏海事新一轮率先发展的良好态势已经形成。必须倍加珍惜来之不易的发展态势，深入挖掘钻石航区在长三角和长江全流域的区位优势，在交通强国战略实施进程中找准自身方位，坚定建设国际领先全能型现代化海事强局的“一小步、两大步”发展战略，下好先手棋，展现新作为，不断巩固和扩大新的发展优势。

三是探寻新矛盾的破解之道。新时代长江航运发展的主要矛盾，反映到江苏海事就是行业区域经济社会发展和人民日益增长的美好生活需要与航运生产力不平衡不充分的发展之间的矛盾。新矛盾集中体现在安全出行和安全运输、生态优先和绿色发展、幸福船员和权益保障等“三大民生”以及全面开放经济、现代港航经济、基础设施经济、区域城市经济、智能互联经济等“五大经济”领域。当前，党中央、国务院对生态文明建设的决心之大、力度之大前所未有，环保问责之剑已经高高悬起。人民群众对于公平、正义尤其是程序正义的呼声和要求越来越高，作为行政执法单位和安全监管部门，面临着双重压力。辖区存量安全隐患还未根除、增量安全隐患已经出现，各种传统、非传统水上交通安全风险交织叠加。矛盾催生变革，挑战蕴含机遇。江苏海事必须以破解新矛盾为突破，勇于面对能力考验，创造性的解决矛盾。“12345”科学安全监管体系就是基于对辖区矛盾新变化，在把握水上交通安全客观规律的基础上做出的重要探索。要继续以科学安全监管体系为抓手，对标新时代水上交通治理体系和治理能力现代化要求，持续深化拓展实践运用，力争实现辖区安全风险和事故隐患得到有效管控和治理，本质安全水平得到根本性改善，服务人民群众对于更安全的出行、更低成本的物流、更快捷的交通、更清洁的环境等美好生活的需求。

“三新”战略思维贯彻了中央、部省发展战略的重要指向，凝聚了工作务虚会的集体智慧，是新时代江苏海事发展的重要战略储备。坚持正确的工作策略和方法，统筹处理好“六大关系”，是江苏海事在新一轮改革浪潮中抢占机遇、夺得优势的制胜关键。

(一) 战略谋划与稳健开局的关系。思深方益远，谋定而后动。江苏海事主动融入中国特色社会主义发展新时代，描绘了现代化海事强局的战略目标，必须咬定青山不放松，以“功成

不必在我、功成必定有我”的胸襟和境界，进一步明晰具体路径和阶段性目标，制定中长期规划和阶段性行动计划，分步实施，久久为功，积小胜为大胜。实践证明，“二次创业”就是江苏海事迈进新时代，开启现代化强局建设的战略先手棋！当前，“二次创业”正处于承上启下的关键方位、接续奋斗的关键时期，面对复杂的形势和艰巨的任务，要坚定信心，攻坚克难，以踏石留印、抓铁有痕的劲头，在理念上先人一步，在落实上高人一招，在效率上快人一拍，加快构筑新高地、集聚新优势、汇聚新动能、实现新跨越，为江苏海事发展新征程实现稳健开局。

（二）立足全域与服务流域的关系。长江江苏段是长江航运的关键节点，也是黄金水道的钻石航区。濒江靠海、接轨国际是最大的区位优势，扬子江头、辐射长江是最大的战略腹地。在新的历史条件下，江苏海事既要立足于江海全域，保持和增强江海特色，着力发挥区位优势，提升海事公共服务能力和安全监管水平，为区域经济社会发展转型升级贡献江苏海事力量；还要充分发挥在长江流域的示范引领作用，全面凝聚长航局在苏单位合力，聚力“三个第一”，在长江航运事业新征程中率先实现现代化，在长江经济带国家战略中当好先行；更要有责任、有信心、有能力，代表长江率先、深度参与全球水上交通安全治理和国际海事事务，放大中国海事声音，在世界舞台展示中国海事形象。

（三）海事管理与系统治理的关系。推进国家治理体系和治理能力现代化是全面深化改革的重要目标。立足海事管理推动系统治理，将是我们实现治理体系和治理能力现代化的必由之路。一方面，要始终把维护和保障人民群众生命财产安全放在第一位，守土有责、全面履职，着力提升水上交通安全监管能力，坚决遏制重特大事故，全力维护辖区水上交通安全形势稳定；另一方面，要对标社会治理“社会化、法治化、智能化、专业化”总要求，推动构建以“行业监管责任、政府属地责任、企业主体责任”为支撑的安全责任网，推动形成“行业治理、政府治理、社会治理”相结合的系统治理体系，综合运用法律、行政、经济、市场等手段，落实人防、技防、物防措施，共铸政府、市场、行业、社会等多方“共建、共治、共享”的水上交通安全共同体。

（四）严格执法与精准服务的关系。习近平总书记强调，“发展决不能以牺牲人的生命为代价”。生命至上，安全第一，已经成为新时代的安全发展理念，安全高于一切、重于一切、先于一切。水上交通安全就是江苏海事发展的生命线，严格执法就是保障生命线的根本和关键。要明晰严格执法与精准服务的边界范围，该管的事管好管到位、该放的权放足放到位、该提供的服务提供到位。在关乎船舶航行安全、水域环境安全等本质安全领域，必须坚守底线，严格执法，敢于亮剑。在服务人民、服务大局、服务基层等领域精准服务，落实“放管服”要求、优化办事流程增进效能、发挥海事专业优势积极建言献策。严格执法与精准服务是一对矛盾统一体，考验着执政能

力。必须清醒认识到：严格执法是更加高阶的精准服务，把握好这一点，才能使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

（五）改革创新与质量效益的关系。党的十九大报告指出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。从快速发展到更高质量效益发展的跨越升级，是江苏海事现代化强局建设的必然要求。高质量的发展就是创新成为第一动力的发展，其着力点是解决好发展中不平衡、不充分的问题，最终目的是要实现更平衡、更充分的全面发展。改革创新的方向必须与质量效益的追求精准匹配，质量效益的短板和弱项，就是改革创新的着力点和突破口。要瞄准问题，找准短板，在补齐短板上发力，深度挖掘发展潜能，持续增强发展后劲，要在推动江苏海事发展质量变革、效率变革、动力变革的过程中走出一条创新之路。

（六）聚智聚力与发展共赢的关系。新时代江苏海事开启新征程，这个新征程是全体干部职工勠力同心、实现现代化海事强局目标的新征程，也是全体干部职工合力攻坚、不断共筑美好事业舞台、实现发展共赢的新征程。要大兴学习之风、研究之风、实干之风，着力提升认识规律、把握现实、引领未来的本领。要把握好个人自我价值实现与单位整体发展的协调统一，多思发展良策、多谋创新之举、多谏睿智净言，将个体智慧汇聚到江苏海事发展的大潮中，在筑梦、逐梦、圆梦的生动实践中，实现个人成长与海事发展共进共享共赢。

3 弘扬新时代江苏海事精神，投身交通强国新征程

2018年，江苏海事将全面学习贯彻党的十九大精神，对标在全国口岸系统和国际海事领域走在前头的总体要求，紧紧围绕现代化海事强局建设，牢牢标定“排头兵”“示范区”“先行官”，持续深化科学安全监管体系和党建工作体系，大力弘扬新时代江苏海事精神，传承优良传统、主动创新实践，投身交通强国新征程，奋力在新时代展现新气象新作为。

（一）全面贯彻党的十九大精神，加快走进新时代。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全局上下奋劲同行进入新时代。一是把深入学习贯彻十九大精神作为最紧迫的任务，深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。二是把切实提高班子执政本领作为最坚强的引领。坚持党对一切工作的领导，始终把政治建设摆在首位。三是把全面提升组织力作为最基础的工程。加大基层党建创新力度，进一步加强区域党建工作。四是把强化监督执纪问责作为最有效的震慑。坚持对违纪违法行查处无禁区。

（二）深度融入国家和区域流域发展部署，加快融入新战略。充分发挥海事专业优势，加快融入国家、部、省发展战略。一是积极对接国家发展战略。从讲政治的高度、负责任的态度、谋发展的角度，进一步提高思想认识、工作站位、服务水平。二是全面融入交通强国新征程。围绕交通强国“四梁八柱”，坚持“三个服务”，推动辖区航运生产力质量变革、支持

航运市场效率变革、服务航运企业动力变革，提高海事治理体系和治理能力现代化水平，持续推进海事“三化”建设，落实“2018年交通运输部12件更贴近民生实事”要求，完善船员“口袋工程”系统功能，持续深化“幸福船员”品牌建设。三是全力争当区域流域发展先行。担当在长江航运事业新征程中率先实现现代化的重要使命，充分发挥“钻石航区”航运规模数量、质量效率、科技创新、行业治理和影响力的优势，巩固提升在“全流域黄金水道”建设中的示范引领效应。

(三)着力提升本质安全水平，加快集聚新优势。不断深化和推广运用科学安全监管体系，力争水上安全管理水平在系统内持续领跑。一是进一步深化科学安全监管体系。持续拓展“12345+”，推广应用于解决长期困扰辖区的“十大风险”，努力实现风险有效管控、隐患有效治理。二是进一步夯实本质安全基础。推广实施引航中心对引航船舶的自主监控，加强和改进公司体系审核工作，推进航运公司安全诚信等级评定管理、指定联系人等制度。三是进一步筑牢本质安全防线。建立完善双重预防机制，搭建水上交通安全生产风险管理系统和隐患治理信息系统平台，绘制辖区安全风险空间分布图。强化重点时段、重点水域、重点船舶、重点行为安全监管。四是进一步提升监管能力和应急水平。持续推进平安交通、平安船舶建设，完善新型海事动态监管指挥体系，定期组织开展演习演练，推进水上搜救志愿者队伍建设。

(四)深刻认识全面深化改革，加快蓄积新动能。主动适应全面深化改革，构筑未来战略优势。一是聚焦“便民”。加强海事网上政务大厅建设，以构建“5A政务服务模式”为抓手，推进政务服务标准化，提升政务服务效能。二是突出“靓点”。深入推进长江航运行政管理体制改革和海事基层执法机构改革，联合长航局在苏单位在长江航运安全监管上协同作战，在区域日常工作开展上协同配合，在深化水上综合执法上协同发力、在加强对外沟通联系上协同发声。三是加大“激励”。稳步推进公务员分类改革、养老保险改革、医疗保险改革和职务职级并行等制度。四是推进“法治”。推进海事事权规范化、法律化。严格规范公正文明执法，执行行政权力清单、行政检查清单、规范性文件清单，完善执法责任追究制度、法律顾问与公职律师制度、法制研究成果转换制度、开门立法工作制度。五是抓好“规范”。持续推进海事“三化”建设。

(五)优质服务经济社会发展，加快展现新作为。优质服务现代化经济体系建设和全面开放新格局，当好经济社会发展的“助跑”。一是服务综合立体交通走廊建设。服务重点通道连通工程和延伸工程，促进通道岸线资源统筹集约利用，优化水域功能和通航环境，助力江苏率先建成现代综合交通运输体系。二是服务绿色生态廊道建设。积极参与263专项行动，助推沿江危化品产业布局优化。开展以“水、固、气”为治理重点的船舶污染治理，配合推动船舶使用岸电和船舶使用LNG等清洁能源。三是服务黄金水道“钻石航区”建设。服务物流大通道和综合货运枢纽建设，支持南京区域性航运物流中心建设。服

务多式联运、江海直达和干支衔接运输，研究和借鉴上海自贸区船舶登记、船舶监督和电子政务等服务举措。服务外向型经济发展，服务江苏港口一体化建设，深化“苏冀电煤航线”品牌建设。

(六)统筹推进装备信息化建设，加快实现新突破。实施智能监管行动、基础装备设施升级行动、“互联网+”重点行动。一是实施智能监管行动。推进桥梁、河口抓拍系统建设，启动具有大数据处理能力的数据中心建设。探索建立船舶照片数据库和智能分析系统。构建集VTS、AIS、VHF及热成像等技术于一体的动态智能化监管指挥平台。二是实施基础装备设施升级行动。加快推进已批复同意的13艘船艇建造，开工建设南通启东、江阴韭菜港等2处趸船，完成镇江、扬州、泰州和张家港等5处12.5米深水航道配套趸船建造招标。三是实施“互联网+”重点行动。推进行政许可证书证件数字化、无纸化，推进规费网上支付。完善“幸福船员”云课堂。推进“桥卫士”试点工作，做好“船E行”推广使用。

(七)持续加强人才队伍建设，加快培养新力量。着力打造素质精良、作风过硬、形象一流的海事队伍。一是加强干部队伍建设。按照“20字”好干部标准，加大干部培养力度。二是加强高素质人才队伍建设。持续推进“国际化人才、领军人才、专业骨干和执法通才”四个层次的人才队伍建设。三是加强青年队伍建设。鼓励和引导海事青年投身“二次创业”。

(八)大力培育江苏海事文化，加快打造新特色。用新时代江苏海事特色文化凝聚力量，引领发展，发挥文化引领作用。一是推进海事特色文化建设。以弘扬新时代江苏海事精神为核心，推动构建富有时代特征、海事属性和江苏特色的文化品牌矩阵，打造影视、文创作品、文化手册等一批海事主题文化精品。二是加强精神文明建设。大力推进践行社会主义核心价值观和海事核心价值体系。推进“十三五”宣传和精神文明建设“新五大工程”。三是提高群团工作活力。打造江苏海事新文化名片。
(作者系江苏海事局局长)

