

# 深入推进供给侧结构性改革 努力提升三峡枢纽通航效益

刘亮

(长江三峡通航管理局, 湖北 宜昌 443000)

**摘要:** 当前, 日益增长的船舶过坝需求和两坝通过能力不足的矛盾已成为三峡通航的主要矛盾, 长江三峡通航管理局把推进供给侧结构性改革作为化解三峡通航问题的妙药良方, 强化保障补短板, 不断提高三峡通航供给的质量和效率, 切实打造三峡通航平安航程。

**关键词:** 供给侧; 结构性改革; 三峡通航; 效率

**中图分类号:** U641   **文献标识码:** A   **文章编号:** 1006—7973 (2018) 4—0014—02



推进供给侧结构性改革, 是党中央在全面分析国内经济阶段性特征的基础上, 给出的调整经济结构、转变经济发展方式的治本良方。党的十九大和2017年中央经济工作会议强调统筹推进“五位一体”总体布局, 协调推进“四个全面”战略布局, 坚持以供给侧结构性改革为主线, 统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作。当前, 日益增长的船舶过坝需求和两坝通过能力不足的矛盾已成为三峡通航的主要矛盾, 积极应对待闸船舶常态化大量积压的严峻形势、辖区通航安全隐患的监管任务、船闸和升船机运行管理的安全风险、船

闸停航检修带来的重大挑战等难题是摆在长江三峡通航人面前的一份“时代试卷”。要做好这份试卷, 必须把推进供给侧结构性改革作为化解三峡通航问题的妙药良方、三峡通航升级发展的发动机和导航仪, 不断提高三峡通航供给的质量和效率, 加快建设现代三峡通航, 更好地服务交通强国建设和长江经济带发展。

## 1 深入挖潜提效率, 切实发挥三峡物流通道作用

2017年, 三峡船闸日均运行31.16闸次, 同比增长0.32闸

次,组织了48832艘次船舶安全过坝、5568艘次载货汽车滚装船共19.3万辆次有序翻坝和134万人次安全渡运。

一是科学组织通航指挥。有针对性地制定和实施了季节性通航调度组织预案、“提高通过能力”组合方案,有效落实和优化了两坝船闸及升船机匹配运行方案。

二是高效运行通航设施。精细化实施船闸设备设施点检、例检、巡检维护制度,统筹实施两坝船闸同步停航维护。完成三峡升船机第二阶段实船试航和满负荷运行测试,参与并跟踪完成为期3个月的停航集中整改完善工作,试通航总体平稳,效率日渐提高。

三是精心研究挖潜提效。协调实施枯水期航运补水调度和汛期流量控泄,常年保持了三峡船闸过闸吃水控制4.3米,实行了葛洲坝三江航道船舶吃水动态调度;实施了危险品船舶一闸室待闸等缩短过闸时间的有效举措。

四是全面实施联动控制。按照“源头管理、总量控制,远端调度、有序放行,信息公开、依法监督”的总体要求,划定了核心水域、近坝水域、控制水域、调度水域、远程水域,制定实施了系列疏解方案和船舶联动控制方案;按照“安全第一、兼顾效率、重点优先、先到先过、合理分流”原则编制调度计划,实现了船舶待闸总量控制、均衡分布、有序过坝。

## 2 强化保障补短板,切实打造三峡通航平安航程

2017年,三峡河段没有发生一般及以上等级水上交通事故、船舶漂流撞坝事故,连续6年保持“三无”(零死亡、零沉船、零污染)。三峡局从现场监管到远程监视、从专项行动到日常管理、从安全管理到法治建设确保安全工作万无一失。

一是全面施行重点防控。紧盯“四客一危”重点船舶、“三大一调”重点环境、“三期七节”重点时段,2017年共发布安全预警129次,实施交通管制14次。

二是严格规范过坝安保。全年共实施船舶过坝安全检查5761艘次,纠正处理违法违规行为313次,警示约谈4家船公司,确保了枢纽水域保卫区的安全稳定。

三是精准开展专项治理。认真开展了“平安交通专项整治”等专项活动,实施了船舶过坝违规申报严管严处措施,有效遏制了违规申报的蔓延势头。

四是不断完善安全法治。系统编制、参与制定并实施了《三峡通航业务工作手册》《长江三峡水利枢纽过闸船舶安全检查暂行办法》《强化三峡通航保障十大工作措施》等规章文件。

## 3 目标引导优结构,切实推进三峡效率提档升级

长江三峡通航管理局持续推广适闸适机船型,深入推进绿色运力研究,不断提升枢纽过闸效率、环境和谐能力。

一是持续深化政策引导。参与制定《长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列》,积极引导和科学组织船舶通过升船机,参与制定过机船型、尺度及技术要求。

二是不断推进绿色发展。研究绿色三峡通航建设工作方

案,协调推动水上绿色服务区、船舶岸电供给绿色示范带、电动力示范船建设。

三是积极推广适闸船型。开展了“大长宽比”船型成组过闸原型观测和延续测试,其闸室面积利用率达97%、满载单闸通过量约2.4万吨,提高了三峡船闸闸室面积平均利用率和通过量。

## 4 科学建设强服务,切实提升三峡管理保障实力

长江三峡通航管理局规范管理、工程建设双管齐下,持续推进三峡服务硬基础;信息公开、温情服务齐头并进,不断提升三峡服务软实力。

一是积极营造诚信环境。不断建设升级三峡通航智能管理平台、通航保障平台和政务服务平台,发布实施了《三峡通航诚信管理办法(试行)》,对船公司、船舶、船员实行失信行为记分管理并及时公布,营造公平有序的诚信环境。

二是适时完善通航规范。修订完善了《三峡—葛洲坝枢纽水域通航调度规程》《三峡升船机运行维护规程》等,促进管理科学规范。

三是不断夯实基础保障。升级船舶申报和调度管理系统,推进旧州河、枝江等三峡通航锚地及服务区规划建设工作,莲沱段航道整治工程进入施工阶段,船舶吃水检测设施已投用试运行。实施三峡船闸上游待闸锚地完善建设工程,完成坝上高程175至183米的岸线征地。

四是信息服务持续优化。实行了船舶过坝调度计划、预计计划和滚动计划发布新机制,实施船舶过坝信息“五公开”,过闸秩序阳光透明。恶劣气象水情信息实时公布,预警提示及时有力。

五是全面丰富待闸服务。深化“三峡水上温情驿站”服务品牌,为待闸船员提供无线上网、书刊阅览、影视娱乐、体育健身、日常药品、应急交通、理发、针线、充电、茶水等多项免费服务。

2017年三峡船闸在北线船闸停航检修40天的不利条件下,通过量仍达1.38亿吨,同比增长5.7%,超过设计通过能力近40%;过坝船舶平均吨位达到4337吨,标准化率约85%;上行货物占过坝货运量56.4%,有力的支持了西南地区经济社会发展。这是三峡通航深入推进供给侧结构性改革,科学研判形势,综合施策、多措并举、奋勇拼搏的结果,更是三峡通航呼应人民对美好生活向往、满足人民美好生活需要的具体体现。三峡通航人将在上级领导的坚强支持下,持续深入推进供给侧结构性改革,努力提升三峡枢纽通航效益,顺应新时代发展大势,把握新机遇关键节点,推动三峡通航“五四三”发展战略,为交通强国建设、长江经济带发展再作新贡献,向社会、向人民交出一份满意答卷!

(作者系长江三峡通航管理局局长)